

GPSMAP® série 700
Manuel d'utilisation



Introduction

⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes relatives au produit et à la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations sur le produit.

Ce manuel fournit des informations relatives aux produits suivants :

- GPSMAP® 720/720s
- GPSMAP 740/740s
- GPSMAP 750/750s

Conseils et raccourcis

- Sélectionnez **Accueil** à partir de n'importe quel écran pour revenir à l'écran d'accueil.
- Sélectionnez **Menu** à partir de n'importe quel écran principal pour accéder aux paramètres supplémentaires.
- Appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour régler le rétroéclairage et le mode Couleur.
- Maintenez le bouton ⏻ enfoncé pour mettre le traceur sous/hors tension.

Conventions du manuel

Dans ce manuel, lorsque vous êtes invité à sélectionner un élément, touchez cet élément du doigt sur l'écran. Les petites flèches (>) dans le texte indiquent que vous devez sélectionner chaque élément dans l'ordre indiqué. Par exemple, si vous voyez « Sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation** » cela signifie que vous devez toucher le bouton **Cartes**, puis **Carte de navigation**.

Table des matières

Introduction..i
Conseils et raccourcis i
Conventions du manuel..i

Mise en route 1
Faces avant et arrière..1
Mise sous tension du traceur.....................................1
Mise hors tension du traceur 1
Paramètres initiaux du traceur...................................2
Acquisition des signaux satellites GPS 2
Réglage du rétroéclairage 2
Réglage du mode Couleur..2
Insertion et retrait des cartes mémoire et de données...2
Affichage des informations système...........................3
Présentation de l'écran d'accueil 3

Cartes et vues 3D 4
Carte de navigation 4
Récepteur AIS 12
Perspective 3D 15
BlueChart g2 Vision..16
Mariner's Eye 3D 17
Fish Eye 3D..18
Carte de pêche..19
Affichage des images satellites sur la carte de navigation 19
Affichage de photos aériennes de repères................20
Indicateurs animés des marées et des courants.......21
Routes détaillées et données de point d'intérêt.........21
Auto guidage 21

Pages combinées 22
Présentation de l'écran Pages combinées 22
Configuration de l'écran Pages combinées 22

Navigation 25
Questions courantes sur la navigation 25
Navigation avec un traceur..25
Waypoints..26
Itinéraires...28
Tracés..30
Navigation avec le pilote automatique Garmin..........32

Où aller ?..33
Destinations de services maritimes...........................33

Données environnementales, de bord et de l'almanach..36
Données de l'almanach..36
Données de bord...38
Données environnementales....................................41

Configuration de l'appareil 44
Questions courantes sur la configuration de l'appareil 44
Mode simulateur 44
Activation automatique du traceur.............................44
Configuration de l'affichage 45
Préférences de navigation...45
Informations sur votre bateau...................................50
Alarmes 51
Gestion des données du traceur 52

Radar 54
Transmission des signaux radar...............................54
Réglage de l'échelle de zoom sur l'écran Radar...54
Modes d'affichage du radar 55
Waypoints et itinéraires sur l'écran Radar.................60
A propos du recouvrement radar...............................61
Optimisation de l'affichage du radar 62
Aspect de l'affichage du radar 66
Aspect de l'affichage du recouvrement radar 69

Sondeur..71
Vues du sondeur 71
Journal profondeur 73
Journal de températures de la sonde........................73
Waypoints sur l'écran du sondeur 74
Aspect de l'affichage du sondeur 74
Alarmes du sondeur 77
Configuration de la sonde...78

Appel Sélectif Numérique.............................79
Traceur et fonctionnalité Radio VHF 79
Activation de la fonction ASN 79
A propos de la liste ASN...79
Appels de détresse entrants......................................80
Appels de détresse Homme à la mer depuis une radio VHF 80
Appels de détresse Homme à la mer émis depuis le traceur...80
Suivi de position 81
Appels individuels normaux.......................................83
Emission d'un appel individuel normal vers une cible AIS...83

Annexes..84
Caractéristiques techniques 84
Etalonnage de l'écran tactile 84
Captures d'écran 85
Affichage des emplacements des satellites GPS 85
Utilisation de WAAS/EGNOS 85
Informations système 85
NMEA 0183 et NMEA 2000 86
Enregistrement de l'appareil......................................89
Contacter le service d'assistance produit de Garmin...89
Déclaration de conformité..89
Contrat de licence du logiciel.....................................89

Index 90

Mise en route

Faces avant et arrière



GPSMAP série 700 - Vue avant

①	Touche Marche/Arrêt
②	Capteur de rétroéclairage automatique
③	Lecteur de carte SD



GPSMAP série 700 - Vue arrière

①	Connecteur NMEA 2000
②	Connecteur d'alimentation/de données
③	Port radar
④	Connecteur pour antenne GPS externe

Mise sous tension du traceur

Appuyez brièvement sur le bouton ⏻.

Mise hors tension du traceur

Maintenez le bouton ⏻ enfoncé.

Paramètres initiaux du traceur

La première fois que vous mettez le traceur sous tension, vous devez configurer une série de paramètres initiaux. Ces paramètres doivent également être configurés lorsque vous restaurez les réglages d'usine (page 86). Vous pourrez mettre à jour chaque paramètre par la suite. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran pour configurer les paramètres initiaux.

Acquisition des signaux satellites GPS

Lorsque vous mettez le traceur sous tension, le récepteur GPS doit collecter les données satellites et définir la position actuelle. Lorsque le traceur acquiert les signaux satellites, les indicateurs d'intensité du signal des satellites situés en haut de l'écran d'accueil apparaissent en vert. Si le traceur perd les signaux satellites, les indicateurs verts disparaissent et un point d'interrogation clignotant apparaît sur l'icône du véhicule (bateau) sur l'écran de la carte.

Pour plus d'informations sur la fonction GPS, rendez-vous sur le site www.garmin.com/aboutGPS.

Réglage du rétroéclairage

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **Bip/écran** > **Affichage**.

   CONSEIL : appuyez brièvement sur ⏻ depuis n'importe quel écran pour ouvrir l'écran d'affichage.
2. Réglez le rétroéclairage :
   - Sélectionnez **Rétroéclairage** > **Auto** pour permettre au traceur de régler automatiquement le rétroéclairage en fonction de la lumière ambiante.
   - Utilisez le curseur pour régler manuellement la luminosité du rétroéclairage.

Sélectionnez **Rétroéclairage** pour passer du mode automatique au mode manuel.

Réglage du mode Couleur

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **Bip/écran** > **Affichage**.

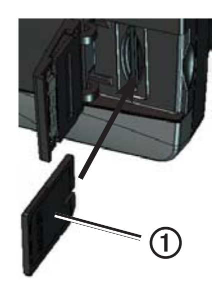
   CONSEIL : appuyez brièvement sur ⏻ depuis n'importe quel écran pour ouvrir l'écran d'affichage.
2 Sélectionnez **Mode Couleur**.
3. Sélectionnez **Couleurs Jour**, **Couleurs Nuit** ou **Auto**.

   Le paramètre Auto change automatiquement le code couleurs en fonction des heures de lever et de coucher du soleil.

Insertion et retrait des cartes mémoire et de données

Vous pouvez insérer des cartes de données BlueChart® g2 Vision® en option pour afficher des images satellites haute résolution et des photos de référence aérienne de ports, de marinas et d'autres points d'intérêt. Vous pouvez insérer des cartes mémoire SD vierges pour transférer des données, telles que des waypoints, des itinéraires et des tracés, vers un autre traceur compatible Garmin ou un ordinateur (page 52). Le lecteur de carte SD est situé à l'avant du traceur.

- Ouvrez la trappe d'accès, insérez la carte de données ou la carte mémoire dans le lecteur (étiquette ① vers la droite), puis appuyez sur la carte jusqu'à ce que vous entendiez un déclic indiquant qu'elle est en position.
- Pour éjecter la carte de données ou la carte mémoire, appuyez sur la carte insérée dans le lecteur, puis relâchez-la.



Affichage des informations système

Vous pouvez afficher la version du logiciel, la version du fond de carte, toute information cartographique supplémentaire (le cas échéant), la version du logiciel d'un radar Garmin en option (le cas échéant) et le numéro d'identification de l'appareil. Ces informations sont requises pour mettre à jour le logiciel du système ou acquérir de nouvelles données cartographiques.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **System Information**.

Présentation de l'écran d'accueil

Vous pouvez utiliser l'écran d'accueil pour accéder à tous les autres écrans.

REMARQUE : les options de cet écran varient en fonction du type de traceur utilisé et des périphériques en option connectés.



- **Cartes** : permet d'accéder à la carte de navigation, aux cartes Perspective 3D, Mariner's Eye 3D, Fish Eye 3D, à la carte de pêche et au recouvrement radar.

  REMARQUE : les cartes Mariner's Eye 3D et Fish Eye 3D ne sont disponibles que si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision (page 16). La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.
- **Sondeur** : permet de régler et de consulter les informations du sondeur (disponible uniquement avec un appareil de la série « S » tel qu'un GPSMAP 720s) (page 71).
- **Pages combinées** : permet de configurer l'écran afin d'afficher un écran partagé Carte/Carte, Carte/Sondeur, Carte/Radar, Sondeur/Radar ou Sondeur/Journal de températures (page 22).
- **Informations** : permet d'afficher des informations y compris des informations de marées et de courants, des données astronomiques, des données utilisateur, ainsi que des informations relatives à d'autres bateaux et à des jauges (page 36).
- **Marque** : permet de marquer, modifier ou supprimer votre position actuelle en tant que waypoint ou position d'un homme à la mer (page 27).
- **Où aller ?** : permet d'accéder aux fonctions de navigation (page 33).
- **Radar** : permet de configurer et d'afficher le radar (disponible uniquement si le traceur est connecté à un radar marin Garmin) (page 54).
- **Météo** : (Amérique du Nord uniquement) permet de configurer et d'afficher divers paramètres météo, y compris les précipitations, les prévisions, la pêche, l'état de la mer et la visibilité (disponible uniquement si le traceur est connecté à un module météo et si vous disposez d'un abonnement XM®). Consultez le supplément *GPSMAP série 700 Weather® et XM Satellite Radio* (Amérique du Nord uniquement).
- **Configurer** : permet d'afficher et de modifier les paramètres de votre traceur et de votre système (page 44).
- **Homme à la mer** : permet de marquer votre position actuelle en tant que waypoint et de définir un parcours retour vers la position marquée (page 27).

Cartes et vues 3D

Les traceurs GPSMAP série 700 disposent d'une carte de base. Les cartes et cartes 3D répertoriées ci-dessous sont disponibles sur le traceur.

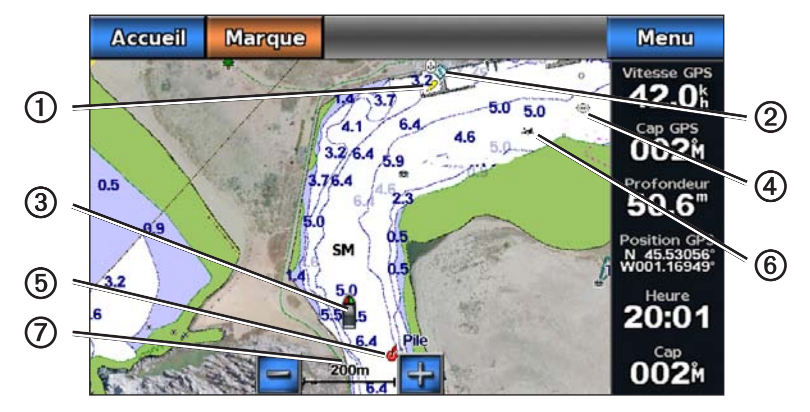
REMARQUE : les cartes Mariner's Eye 3D et Fish Eye 3D ne sont disponibles que si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision (page 16). La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

- **Carte de navigation** : affiche les données de navigation disponibles sur les cartes préchargées et depuis les cartes supplémentaires, le cas échéant. Ces données comprennent les bouées, les feux, les câbles, les sondages de profondeur, les marinas et les stations d'observation des marées dans une vue de dessus (page 4).
- **Perspective 3D** : affiche une vue aérienne de la poupe de votre bateau pour une aide visuelle à la navigation (page 15).
- **Mariner's Eye 3D** : affiche une vue aérienne détaillée tridimensionnelle de la poupe du bateau pour une aidevisuelle à la navigation (page 17).
- **Fish Eye 3D** : offre une vue sous-marine qui représente visuellement le fond marin selon les informations de la carte (page 18).
- **Carte de pêche** : supprime les données de navigation de la carte et augmente les contours inférieurs pour l'identification des profondeurs (page 19).
- **Recouvrement radar** : superpose les informations radar à la carte de navigation ou de pêche (page 61).

Carte de navigation

Utilisez la carte de navigation pour planifier votre itinéraire, afficher des informations cartographiques et faciliter la navigation.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation**.



Carte de navigation avec données BlueChart g2 Vision

①	Feu	②	Services de marina
③	Votre bateau	④	Epave submergée
⑤	Bouée	⑥	Epave exposée
⑦	Echelle de zoom		

Zoom avant et zoom arrière sur la carte

Le niveau de zoom est indiqué par l'échelle située dans la partie inférieure de la carte de navigation (200m). La barre située en dessous de l'échelle représente la distance sur la carte.

Appuyez sur − et + pour effectuer un zoom arrière ou avant.

Passage d'une carte à une autre carte

1. Dans une carte ou une vue 3D, sélectionnez **Menu** > **Changer de carte**.
2. Sélectionnez une autre carte.

Symboles des cartes

Les cartes BlueChart g2 et BlueChart g2 Vision utilisent des symboles graphiques conformes aux normes cartographiques américaines et internationales pour représenter les éléments cartographiques. Voici quelques symboles courants supplémentaires que vous pouvez voir à l'écran.

Icône	Description	Icône	Description	Icône	Description
	Station d'observation des courants		Services maritimes		Photo de dessus disponible
	Informations		Station d'observation des marées		Photo en perspective disponible

Par ailleurs, la plupart des cartes sont dotées des fonctionnalités suivantes : lignes de contour de profondeur (les eaux profondes sont représentées en blanc), zones intertidales, sondages sur place (comme représentés sur la carte papier d'origine), symboles et aides à la navigation, obstructions et zones de câblage.

Navigation vers une destination sur la carte

⚠ATTENTION

La fonction Auto guidage de la carte de données BlueChart g2 Vision est basée sur des informations de carte électronique. Ces données ne garantissent pas un itinéraire dénué d'obstacles. Comparez avec soin le parcours à tous les signaux visuels, et évitez les terres, hauts-fonds ou autres obstacles pouvant se trouver sur votre trajectoire.

Lors de l'utilisation de l'option Rallier, un parcours direct et un parcours corrigé peuvent passer sur des terres ou un haut-fond. Utilisez les signaux visuels et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres objets dangereux.

REMARQUE : la carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Touchez la carte pour sélectionner la position à l'aide du curseur ( ).
4. Sélectionnez **Naviguer vers**.
5. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Rallier** pour naviguer directement vers la position.
    - Sélectionnez **Itinéraire vers** pour créer un itinéraire vers cette position qui prenne en compte les changements de direction (page 28).
    - Sélectionnez **Guidage vers** pour utiliser l'option Auto guidage (page 21).
6. Consultez l'itinéraire représenté par la ligne de couleur magenta.

    REMARQUE : lorsque vous utilisez l'auto guidage, les segments gris d'une ligne magenta indiquent que l'auto guidage ne peut effectuer aucun calcul sur ces parties de l'itinéraire. Cela est dû aux paramètres de profondeur minimum de sécurité et de hauteur minimum de sécurité (page 46).
7. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

Panoramique de la carte de navigation, de la carte de pêche ou du recouvrement radar

Vous pouvez effectuer un panoramique à partir de votre position actuelle et sur d'autres zones de la carte de navigation, de la carte de pêche ou du recouvrement radar.

REMARQUE : la carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche. Le recouvrement radar est disponible lorsqu'une connexion à un radar compatible est établie.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de Navigation**, **Carte de pêche** ou **Recouvrement radar**.
3. Touchez l'écran de navigation et faites-le glisser pour recadrer la carte.

    Lorsque le panoramique atteint le bord de la carte, l'écran avance pour couvrir de façon continue l'ensemble de la carte.
4. Sélectionnez **Arrêter le panoramique** pour arrêter le recadrage et ramener l'écran sur votre position actuelle.

Configuration de l'aspect des symboles de waypoint

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Waypoints et tracés** > **Affichage waypoint**.
4. Sélectionnez un symbole de waypoint.
5. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Etiquette** pour afficher le nom et le symbole.
    - Sélectionnez **Symbole uniquement** pour afficher uniquement le symbole.
    - Sélectionnez **Commentaire** pour afficher tous les commentaires que vous avez ajoutés (page 27).
    - Sélectionnez **Masquer** pour masquer le symbole.

Définition de la couleur du tracé actif

Reportez-vous à la page 31.

Affichage ou masquage des tracés en couleur

Vous pouvez préciser la couleur des tracés (page 31), puis afficher ou masquer tous les tracés de cette couleur.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Waypoints et tracés** > **Affichage des tracés**.
4. Sélectionnez une couleur pour afficher ou masquer tous les tracés de cette couleur.

Affichage des informations relatives à la position et aux objets sur une carte

Vous pouvez afficher des informations sur une position ou un objet sur la carte de navigation ou de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Touchez une position ou un objet.

    Une liste d'options apparaît à droite de la carte. Les options disponibles varient en fonction de la position ou de l'objet sélectionné.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Consulter** pour afficher des détails sur les objets situés à proximité du curseur. (L'option **Consulter** n'est pas visible si le curseur n'est pas placé à proximité d'un objet. Si le curseur n'est à proximité que d'un seul objet, le nom de ce dernier apparaît.)
    - Sélectionnez **Naviguer vers** pour naviguer vers la position sélectionnée (page 5).
    - Sélectionnez **Création de waypoint** pour marquer un waypoint à l'emplacement du curseur.
    - Sélectionnez **Mesurer distance** pour afficher la distance et le relèvement de l'objet à partir de votre position actuelle. Les informations apparaissent dans l'angle supérieur gauche de l'écran. Sélectionnez **Définir référence** pour effectuer les mesures à partir de la position sélectionnée et non de votre position actuelle.
    - Sélectionnez **Informations** pour afficher les informations sur les marées (page 36), les informations sur les courants (page 37), les informations d'almanach astronomique (page 38), les notes sur la carte ou les informations sur les services locaux à côté du curseur.
    - Sélectionnez **Arrêter le pointage** pour faire disparaître le pointeur de l'écran. Sélectionnez **Arrêter le panoramique** pour arrêter le recadrage et ramener l'écran sur votre position actuelle.

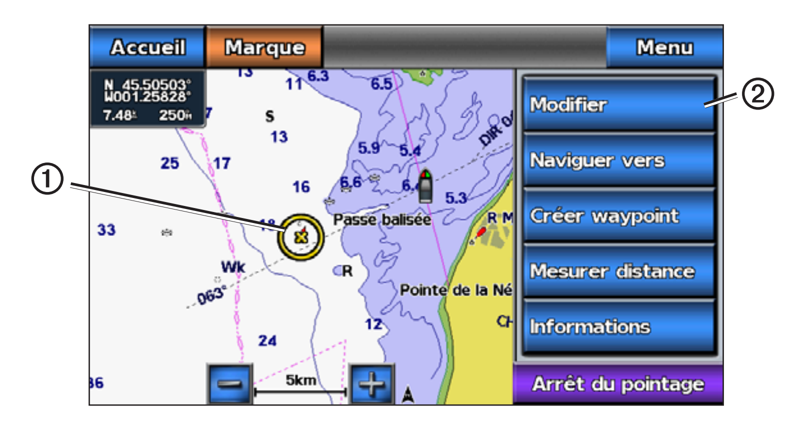
Affichage d'informations supplémentaires sur les objets

Vous pouvez afficher des informations sur les éléments de la carte, sur les waypoints et sur les cartes.

REMARQUE : les cartes Mariner's Eye 3D et Fish Eye 3D ne sont disponibles que si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision (page 16). La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez une carte ou une vue 3D.

3. Touchez un objet ①.
4. Sélectionnez le bouton portant le nom de l'élément ② pour afficher les informations correspondantes.



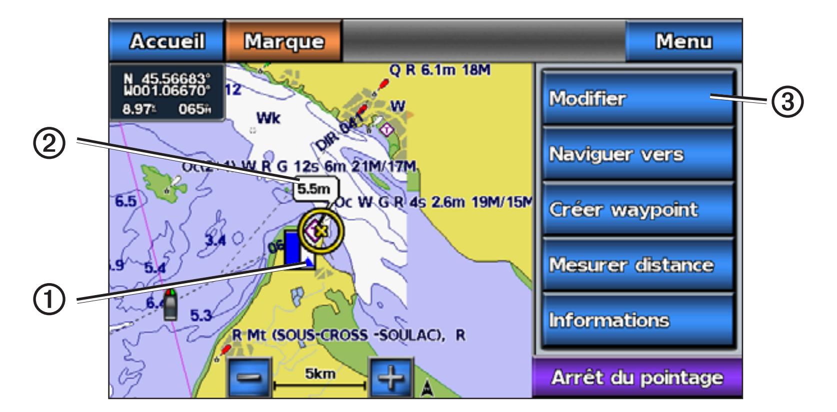
Affichage des informations de la station d'observation des marées

Les informations de la station d'observation des marées apparaissent sur la carte avec une icône de station d'observation des marées (). Vous pouvez visualiser un graphique détaillé d'une station d'observation des marées pour vous aider à prévoir le niveau de marée à différentes heures ou sur différents jours (page 36).

REMARQUE : les icônes de station d'observation des marées sont disponibles avec une carte SD BlueChart g2 Vision (page 16). La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez une icône de station d'observation des marées ().

   Le sens des marées ① et les informations sur le niveau de marée ② s'affichent en regard de l'icône.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez le bouton portant le nom de la station ③.
   - Sélectionnez **Consulter** si plusieurs éléments figurent à proximité, puis sélectionnez le bouton portant le nom de la station.



Affichage et configuration des informations de marées et des courants

Vous pouvez afficher et configurer les informations sur la marée et les courants sur la carte de navigation ou de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Sélectionnez **Configurer carte de navigation** ou **Configurer carte de pêche**.
5. Sélectionnez **Marées/Courants**.
6. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Activé** pour afficher les indicateurs de stations de courant et de stations d'observation des marées sur la carte, ou sélectionnez **Désactivé** pour les masquer.
   - Sélectionnez **Animé** pour afficher les indicateurs animés de station d'observation des marées et les indicateurs animés de sens des courants sur la carte (page 21).

Affichage des détails sur l'aide à la navigation

Vous pouvez afficher divers types d'aide à la navigation, y compris les balises, les feux et les obstructions à partir des cartes de navigation, de pêche, Perspective 3D ou Mariner's Eye 3D. Reportez-vous aux instructions (page 10) pour configurer l'aspect des symboles d'aide à la navigation.

REMARQUE : la carte Mariner's Eye 3D n'est disponible que si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision (page 16). La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation**, **Carte de pêche**, **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Sélectionnez une aide à la navigation avec le curseur ( ).

   Une option décrivant l'aide à la navigation apparaît, par exemple **Balise** ou **Feu**.
4. Sélectionnez le nom de l'aide à la navigation (ou **Consulter**, puis le nom de l'aide à la navigation) pour afficher des informations détaillées sur cette aide à la navigation.

Aspect des cartes de navigation

Modification de l'orientation de la carte

Vous pouvez définir la perspective de la carte sur la carte de navigation ou de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Sélectionnez **Configurer carte de navigation** ou **Configurer carte de pêche**.
5. Sélectionnez **Aspect des cartes** > **Orientation**.
6. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Nord en haut** pour définir le haut de la carte sur un cap Nord.
   - Sélectionnez **Cap vers le haut** pour définir le haut de la carte conformément aux données de cap transmises par le gyrocompas, également appelé cap magnétique, ou pour utiliser les données de cap GPS. La ligne de foi apparaît verticalement sur l'écran.
   - Sélectionnez **Parcours vers le haut** pour définir la carte de sorte que la direction de navigation soit toujours orientée vers le haut.

Modification du détail du niveau de zoom de la carte

Vous pouvez régler la quantité de détails affichés sur les cartes de navigation et de pêche suivant différents niveaux de zoom.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Sélectionnez **Configurer carte de navigation** ou **Configurer carte de pêche**.

5. Sélectionnez **Aspect des cartes** > **Détail**.
6. Utilisez le curseur pour sélectionner un niveau de détail.

Sélection d'un planisphère

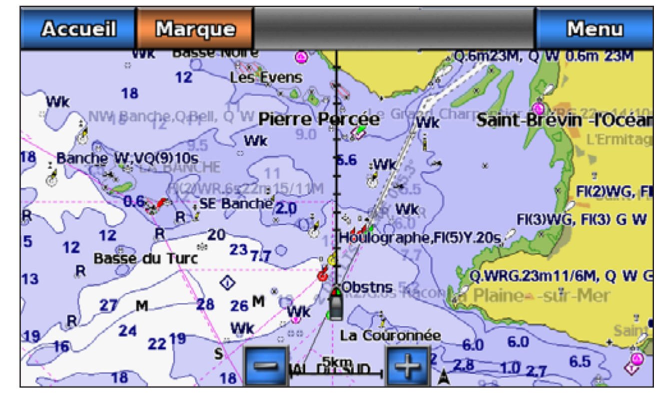
Vous pouvez utiliser un planisphère de base ou une carte avec relief ombré sur la carte de navigation ou de pêche. Ces différences sont uniquement visibles lorsque vous effectuez un zoom arrière trop important pour voir les cartes détaillées.

REMARQUE : les cartes avec relief ombré sont disponibles si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision. La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche. Le planisphère de base est disponible sur tous les traceurs GPSMAP série 700.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Sélectionnez **Configurer carte de navigation** ou **Configurer carte de pêche**.
5. Sélectionnez **Aspect des cartes**.
6. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Planisphère** > **Complet** pour afficher le relief ombré sur la carte.
    - Sélectionnez **Planisphère** > **De base** pour afficher les données cartographiques de base sur la carte.

Affichage et configuration de la ligne de foi

La ligne de foi est une extension, tracée sur la carte, de l'étrave du bateau dans la direction du voyage. Vous pouvez configurer l'aspect de la ligne de foi pour la carte de navigation ou de pêche.



Ligne de foi

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Sélectionnez **Configurer carte de navigation** ou **Configurer carte de pêche**.
5. Sélectionnez **Aspect des cartes** > **Ligne de foi** > **Affichage**.
6. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Distance** > **Modifier la distance**, entrez la distance à l'extrémité de la ligne de foi, puis sélectionnez **Terminé**.
    - Sélectionnez **Heure** > **Modifier l'heure**, entrez le temps nécessaire jusqu'à ce que vous atteigniez l'extrémité de la ligne de foi, puis sélectionnez **Terminé**.

Sélection de la source de la ligne de foi

La source d'affichage de la ligne de foi sur le traceur dépend du paramètre de la source de la ligne de foi (**Auto** ou **Cap GPS**) et de la disponibilité ou non d'informations de cap provenant d'un gyrocompas.

- Si un gyrocompas renvoie des informations de cap et que la source du cap est définie sur **Auto**, la ligne de foi comme l'icône du véhicule sont alignées sur le cap indiqué par le gyrocompas.
- Si un gyrocompas renvoie des informations de cap et que la source du cap est définie sur **Cap GPS**, la ligne de foi est alignée sur le cap GPS, mais l'icône du véhicule est alignée sur le cap indiqué par le gyrocompas.
- En l'absence d'informations de cap provenant d'un gyrocompas, la ligne de foi comme l'icône du véhicule sont alignées sur le cap GPS.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Sélectionnez **Configurer carte de navigation** ou **Configurer carte de pêche**.
5. Sélectionnez **Aspect des cartes** > **Ligne de foi** > **Source**.
6. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Cap GPS**.
   - Sélectionnez **Auto**.

Affichage et configuration des sondages de profondeur du point

Sur la carte de navigation, vous pouvez activer les sondages sur place et définir une profondeur dangereuse. Les profondeurs du point inférieures ou égales à la profondeur dangereuse seront indiquées par un texte en rouge.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation** > **Menu** > **Configurer carte de navigation** > **Aspect des cartes** > **Profondeurs du point** > **Activé**.
2. Sélectionnez **Profondeurs du point** > **Dangereux**.
3. Saisissez une profondeur dangereuse.
4. Sélectionnez **Terminé**.

Configuration de l'ombrage de profondeur

Vous pouvez personnaliser l'aspect de l'ombrage de profondeur sur la carte de navigation.

REMARQUE : l'ombrage de profondeur est disponible avec une carte de données BlueChart g2 Vision préprogrammée.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation** > **Menu** > **Configurer carte de navigation** > **Aspect des cartes** > **Ombrage sécurité**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Entrez la profondeur et sélectionnez **Terminé**. Sur la carte, les zones dont la profondeur est moins importante que la valeur indiquée sont ombrées de bleu, tandis que les zones dont la profondeur est supérieure à cette valeur sont ombrées de blanc. Le contour est toujours tracé en fonction de la profondeur sélectionnée ou à une profondeur supérieure.
   - Sélectionnez **Automatique** pour utiliser la profondeur de la carte g2 Vision.

Affichage et configuration des symboles d'aide à la navigation

Vous pouvez afficher et configurer l'aspect des symboles d'aide à la navigation sur la carte de navigation ou de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Sélectionnez **Configurer carte de navigation** ou **Configurer carte de pêche**.
5. Sélectionnez **Aspect des cartes** > **Symboles**.

6. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Taille aides à la navigation** pour définir la taille des symboles d'aide à la navigation affichés sur la carte, puis sélectionnez une taille.
   - Sélectionnez **Type aides à la navigation** > **NOAA** pour afficher le jeu de symboles NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration) d'aide à la navigation sur la carte.
   - Sélectionnez **Type aides à la navigation** > **IALA** pour afficher le jeu de symboles IALA (International Association of Lighthouse Authorities) d'aide à la navigation sur la carte.

Affichage de détails supplémentaires sur la carte

Vous pouvez afficher les points d'intérêt terrestres, les secteurs de feux et les points photo sur la carte de navigation.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation** > **Menu** > **Configurer carte de navigation** > **Aspect des cartes** > **Symboles**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **POI terrestres** > **Activé** pour afficher les points d'intérêt (POI) terrestres.
   - Sélectionnez **Secteurs de feux** pour afficher le secteur dans lequel un feu de navigation est visible. Sélectionnez **Activé** pour afficher les secteurs de feux en permanence ou **Auto** pour permettre au traceur de filtrer automatiquement les secteurs de feux en fonction du niveau de zoom.
   - Sélectionnez **Points photo** > **Activé** pour afficher les icônes d'appareil photo lorsque vous utilisez une carte de données BlueChart g2 Vision. Ceci permet d'afficher des photos aériennes des repères (page 20).

Modification de l'icône du véhicule

Vous pouvez sélectionner un bateau ou un triangle grand, moyen ou petit format comme icône de véhicule sur la carte.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation** > **Menu** > **Configurer carte de navigation** > **Aspect des cartes** > **Symboles** > **Icône véhicule**.
2. Sélectionnez l'icône de votre choix pour représenter votre bateau sur la carte de navigation et la carte de pêche.

Affichage des points de service maritime

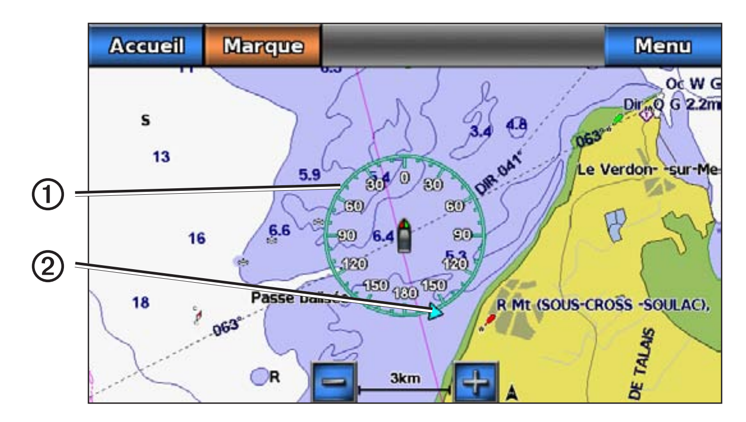
Les points de service désignent les endroits où l'entretien et les réparations maritimes sont possibles.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation** > **Menu** > **Configurer carte de navigation** > **Points de service** > **Activé**.

Affichage et configuration des roses

Sur la carte de navigation ou la carte de pêche, vous pouvez afficher une rose des vents ① autour de votre bateau, indiquant la direction du compas orienté sur le cap du bateau. La direction du vent réel ou du vent apparent s'affiche ② si le traceur est connecté à un capteur de vent marin compatible.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Sélectionnez **Configurer carte de navigation** ou **Configurer carte de pêche**.
5. Sélectionnez **Roses**.
6. Sélectionnez un type de rose (**Compas**, **Vent réel** ou **Vent apparent**).



Affichage des autres navires

Reportez-vous à la section « Configuration de l'aspect des autres navires » (page 50).

Affichage et configuration du recouvrement de données

Reportez-vous à la section « Présentation de l'affichage des numéros sur la carte » (page 48).

Utilisation de waypoints

Reportez-vous à la section « Waypoints » (page 26).

Utilisation des tracés

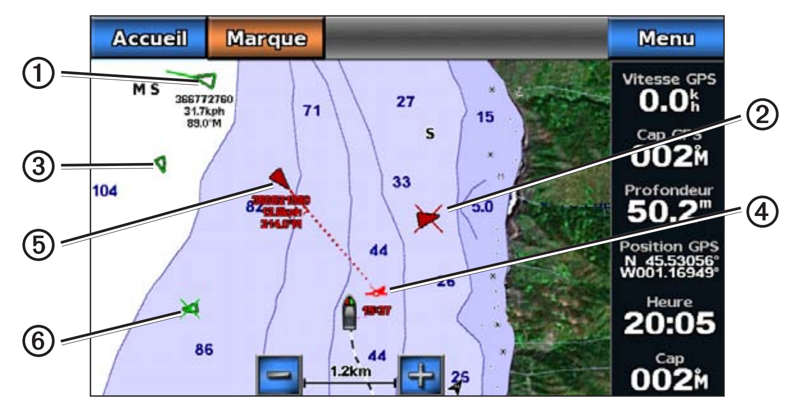
Reportez-vous à la section « Tracés » (page 30).

Récepteur AIS

Le récepteur AIS (Automatic Identification System) vous permet d'identifier et de suivre d'autres navires.

A propos du récepteur AIS

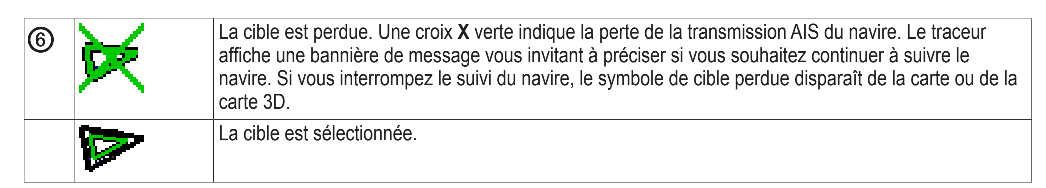
Le récepteur AIS vous avertit du trafic de la zone. Lorsqu'il est relié à un périphérique AIS externe, le traceur peut indiquer certaines informations AIS sur d'autres navires à portée, dès l'instant que ces derniers sont équipés d'un transpondeur et qu'ils transmettent activement des informations AIS. Les informations sur chaque navire comprennent le code MMSI (Maritime Mobile Service Identity), la position, la vitesse GPS, le cap GPS, le temps écoulé depuis la dernière position signalée du navire, l'approche la plus près et le temps d'approche le plus près.



Ciblage AIS sur la carte de navigation

Symboles de ciblage AIS

	Symbole	Description
①		La cible AIS est activée. La cible apparaît plus grande sur le graphique. Une ligne verte reliée à la cible indique le cap de la cible. Le MMSI, la vitesse et la direction du navire sont précisés sous la cible si l'affichage des détails est configuré sur **Afficher** (page 14). Une bannière de message apparaît en cas de perte de la transmission AIS du navire.
②		La cible dangereuse est perdue. Une croix **X** rouge indique la perte de la transmission AIS du navire. Le traceur affiche une bannière de message vous invitant à préciser si vous souhaitez continuer à suivre le navire. Si vous interrompez le suivi du navire, le symbole de cible dangereuse perdue disparaît de la carte ou de la carte 3D.
③		Navire AIS. Le navire transmet des informations AIS. Le sens vers lequel pointe le triangle indique le sens dans lequel se déplace le navire AIS.
④		La position de ce symbole indique le point d'approche le plus proche d'une cible dangereuse et les numéros en regard du symbole indiquent le temps jusqu'au point d'approche le plus proche de cette cible.
⑤		Cible dangereuse à portée. La cible clignote, une alarme retentit et une bannière de message s'affiche. Une fois l'alarme reconnue, un triangle rouge auquel est reliée une ligne rouge indique la position et le cap de la cible. Si l'alarme de collision de la zone de sécurité a été **désactivée**, la cible clignote, mais aucune alarme sonore ne retentit et la bannière n'apparaît pas (page 14). Une bannière de message apparaît en cas de perte de la transmission AIS du navire.



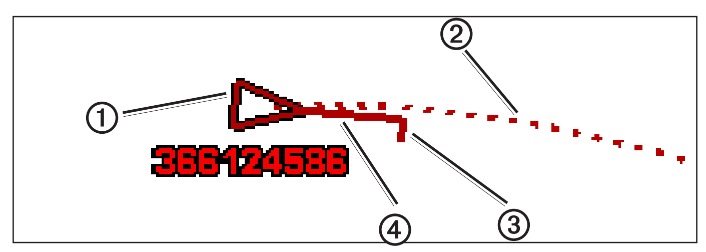
⑥		La cible est perdue. Une croix **X** verte indique la perte de la transmission AIS du navire. Le traceur affiche une bannière de message vous invitant à préciser si vous souhaitez continuer à suivre le navire. Si vous interrompez le suivi du navire, le symbole de cible perdue disparaît de la carte ou de la carte 3D.
		La cible est sélectionnée.

Cap et parcours prévu des cibles AIS activées

Lorsque les informations sur le cap et le cap suivi sont fournies par une cible AIS activée, le cap de la cible apparaît sur une carte sous la forme d'une ligne continue reliée au symbole de la cible AIS. Aucune ligne de foi n'apparaît sur une carte 3D.

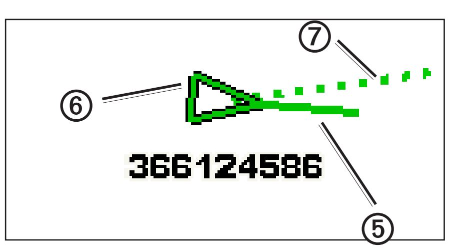
L'itinéraire prévu de la cible AIS activée apparaît sous la forme d'une ligne en pointillés sur une carte ou une carte 3D. La longueur de la ligne d'itinéraire prévue repose sur la valeur du paramètre de cap prévu (page 14). Si une cible AIS ne transmet pas d'informations sur sa vitesse ou si le navire ne se déplace pas, aucune ligne d'itinéraire prévue n'apparaît. Toute modification des informations sur la vitesse, le cap suivi ou le régime du moteur que transmet le navire peut avoir une incidence sur le calcul de la ligne d'itinéraire prévue.

Lorsque les informations sur le cap suivi, le cap et le régime du moteur sont fournies par une cible AIS activée ①, l'itinéraire prévu ② de la cible est calculé en fonction des informations sur le cap suivi et le régime du moteur. La direction dans laquelle la cible tourne, qui repose aussi sur les informations sur le régime du moteur, est indiquée par la direction de la pointe ③ à l'extrémité de la ligne de foi ④. La longueur de la pointe ne change pas.



Cible avec parcours prévu, cap et sens du changement de direction

Lorsque les informations sur le cap suivi et le cap ⑤ sont fournies par une cible AIS activée ⑥ mais pas le régime du moteur, l'itinéraire prévu ⑦ de la cible est calculé en fonction des informations sur le cap suivi.



Cible avec parcours prévu et cap

Arrêt du récepteur AIS

La réception des signaux AIS est activée par défaut.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Autres navires** > **AIS** > **Désactivé**.

Toutes les fonctions AIS sont désactivées sur toutes les cartes et cartes 3D. Ceci comprend le ciblage et le suivi des navires AIS, les alarmes de collision résultant du ciblage et du suivi des navires AIS et les informations sur les navires AIS.

Affichage des navires AIS sur une carte ou une carte 3D
Le système AIS nécessite l'utilisation d'un périphérique AIS externe et les signaux émis par le transpondeur actif des autres navires.

Vous pouvez configurer la façon dont les autres navires apparaissent sur une carte ou une carte 3D. Les paramètres de portée d'affichage configurés pour une carte ou une carte 3D ne sont appliqués qu'à cette carte ou carte 3D. Les paramètres de détails, cap prévu et pistes configurées pour une carte ou carte 3D sont appliqués à toutes les cartes ou cartes 3D.

REMARQUE : la carte Mariner's Eye 3D est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision. La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation**, **Carte de pêche**, **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Configuration affichage AIS**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Zoom affichage AIS** pour indiquer à quelle distance de votre position les navires AIS doivent apparaître. Sélectionnez une distance ou sélectionnez **Tout afficher**.
   - Sélectionnez **Détails** > **Afficher** pour afficher les détails des navires AIS.
   - Sélectionnez **Cap prévu**, entrez la durée du cap prévu pour les navires AIS, puis sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Sillages** pour afficher le tracé des navires AIS, puis sélectionnez la longueur du tracé qui apparaît à l'aide d'un sillage.

Activation d'une cible pour un navire AIS
1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation**, **Carte de pêche**, **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Touchez un navire AIS.
4. Sélectionnez **Navire AIS** > **Activer la cible**.

Affichage des informations sur un navire AIS ciblé
Vous pouvez afficher l'état du signal AIS, le numéro MMSI, la vitesse GPS, le cap GPS et d'autres informations transmises sur un navire AIS ciblé.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation**, **Carte de pêche**, **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Touchez un navire AIS.
4. Sélectionnez **Navire AIS**.

Désactivation d'une cible pour un navire AIS
1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation**, **Carte de pêche**, **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Touchez le navire AIS.
4. Sélectionnez **Navire AIS** > **Désactiver la cible**.

Configuration de l'alarme de collision de la zone de sécurité
L'alarme de collision de la zone de sécurité n'est utilisée qu'avec la fonction AIS. La zone de sécurité permet d'éviter les collisions et peut être personnalisée. Tous les paramètres d'alarme de collision de la zone de sécurité sont appliqués à l'intégralité des cartes, des cartes 3D et des modes de radar, ainsi qu'au recouvrement radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Autres navires** > **Alarme AIS** > **Activé**.

   Une bannière de message apparaît et une alarme retentit lorsqu'un navire AIS pénètre dans le cercle de la zone de sécurité de votre bateau. L'objet est également indiqué comme étant dangereux à l'écran. Le paramètre **Désactivé** désactive la bannière de message et l'alarme sonore, mais l'objet est toujours indiqué comme étant dangereux à l'écran.
2. Sélectionnez **Portée** pour définir le rayon mesuré du cercle de la zone de sécurité sur une distance de 150 m à 3 km (500 pieds à 2 milles marins ou 500 pieds à 2 miles).

3. Sélectionnez une distance.
4. Sélectionnez **Temps jusqu'à** pour déclencher une alarme si AIS détermine qu'une cible entrera dans la zone de sécurité dans l'intervalle de temps défini (entre 1 et 24 minutes).
5. Sélectionnez un laps de temps.

Affichage de la liste des cibles AIS

REMARQUE : la carte Mariner's Eye 3D est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision. La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation**, **Carte de pêche**, **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Liste AIS**.

Appel d'une cible AIS

Reportez-vous à la section « Emission d'un appel individuel normal vers une cible AIS » (page 83).

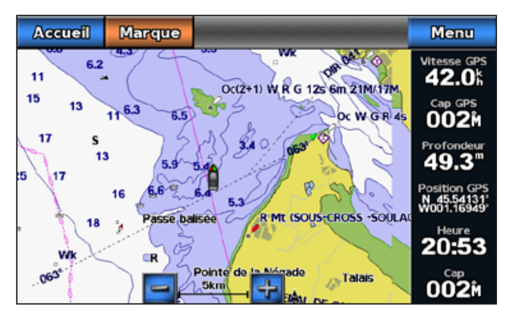
Perspective 3D

La vue Perspective 3D fournit une vue de dessus et de l'arrière du bateau (selon votre parcours) et fournit une aide visuelle à la navigation. Cette vue est utile lorsque vous naviguez à proximité de bancs, récifs, ponts ou canaux dangereux et vous permet d'identifier rapidement des itinéraires d'entrée et de sortie dans les ports ou ancrages qui ne vous sont pas familiers.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Perspective 3D**.



Perspective 3D



Carte de navigation

Réglage de la vue

- Touchez le bouton + pour rapprocher la vue de votre bateau et l'abaisser vers l'eau.
- Touchez le bouton − pour éloigner la vue du bateau.

L'échelle (39%) s'affiche momentanément au bas de l'écran.

Panoramique des vues Perspective 3D, Mariner's Eye 3D ou Fish Eye 3D

Vous pouvez explorer les alentours de votre position actuelle avec les vues Perspective 3D, Mariner's Eye 3D ou Fish Eye 3D.

REMARQUE : les cartes Mariner's Eye 3D et Fish Eye 3D ne sont disponibles que si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision (page 16).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Mariner's Eye 3D**, **Perspective 3D** ou **Fish Eye 3D**.
3. Touchez l'écran et faites-le glisser vers la gauche ou la droite pour changer l'angle de la vue 3D.
4. Sélectionnez **Arrêter le panoramique** pour arrêter le recadrage et ramener l'écran sur votre position actuelle.

Aspect des cartes Perspective 3D et Mariner's Eye 3D

Affichage des marqueurs de distance

Les marqueurs de distance permettent de visualiser les distances sur les cartes Perspective 3D ou Mariner's Eye 3D.

REMARQUE : la carte Mariner's Eye 3D est disponible avec une carte de données BlueChart g2 Vision préprogrammée.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.

2. Sélectionnez **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Aspect des cartes** > **Marqueurs de distance** > **Activé**.

Sélection d'une largeur de ligne

La ligne de navigation est la ligne magenta dans la vue Perspective 3D ou Mariner's Eye 3D qui indique l'itinéraire de votre destination pendant le trajet. Vous pouvez indiquer une largeur pour la ligne de navigation.

REMARQUE : la carte Mariner's Eye 3D est disponible avec une carte de données BlueChart g2 Vision préprogrammée.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Aspect des cartes** > **Largeur de ligne**.
4. Entrez la largeur.
5. Sélectionnez **Terminé**.

Affichage des autres navires

Reportez-vous à la section « Configuration de l'aspect des autres navires » (page 50).

Affichage et configuration du recouvrement de données

Reportez-vous à la section « Affichage des numéros » (page 48).

Utilisation des waypoints et des tracés

Reportez-vous à la section « Waypoints » (page 26) ou « Tracés » (page 30).

BlueChart g2 Vision

Une carte de données BlueChart g2 Vision préprogrammée en option vous permet de profiter au maximum des capacités de votre traceur. En plus de fournir une carte marine détaillée, BlueChart g2 Vision dispose des fonctionnalités suivantes :

- **Mariner's Eye 3D** (page 17) : offre une vue aérienne de la poupe de votre bateau pour une aide à la navigation en troisdimensions. La carte Mariner's Eye 3D de BlueChart g2 Vision est plus détaillée que les données préchargées.
- **Fish Eye 3D** (page 18) : offre une vue sous-marine en trois dimensions qui représente visuellement le fond sous-marin selon les informations de la carte.
- **Cartes de pêche** (page 19) : affiche la carte avec des contours inférieurs améliorés et sans données de navigation. Cette carte fonctionne bien pour la pêche hauturière.
- **Images satellites haute résolution** (page 19) : offre des images satellites haute résolution pour disposer d'une vue réaliste des terres et des étendues d'eau sur la carte de navigation.
- **Photos aériennes** (page 20) : offre une vue des marinas et d'autres photos aériennes pertinentes pour la navigation afin de vous aider à visualiser les environs.
- **Routes détaillées et données de point d'intérêt** (page 21) : affiche les routes, les restaurants et d'autres points d'intérêt tout le long du rivage.
- **Auto guidage** (page 21) : utilise des données de carte, ainsi que les données de profondeur et de hauteur de sécurité spécifiées pour déterminer le meilleur itinéraire vers votre destination.

Cartes de données BlueChart g2 Vision

REMARQUE

Les cartes de données BlueChart g2 Vision ne sont pas étanches. Lorsque vous ne l'utilisez pas, conservez la carte dans son emballage d'origine, à l'abri du soleil et de la pluie pour ne pas risquer de l'endommager.

Les cartes de données BlueChart g2 Vision sont sensibles à l'électricité statique. Dans les environnements à faible taux d'humidité, vous devez toucher un grand objet métallique avant de saisir la carte pour ne pas risquer de l'endommager.

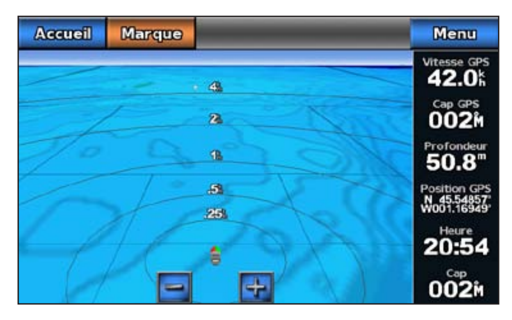
Vous ne pouvez pas transférer des données BlueChart g2 Vision de la carte de données vers votre ordinateur à des fins de sauvegarde ou d'affichage. Vous ne pouvez utiliser la carte de données que sur les appareils GPS Garmin ou Garmin HomePort™ compatibles BlueChart g2 Vision.

Vous pouvez insérer ou retirer une carte de données BlueChart g2 Vision (page 2), que votre traceur soit allumé ou éteint.

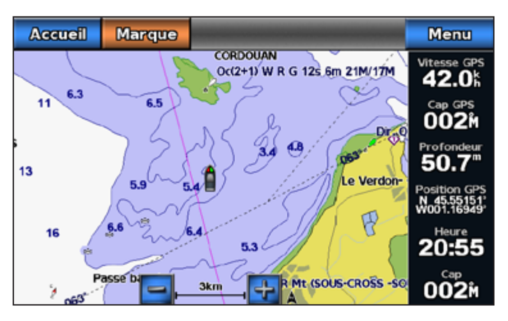
Mariner's Eye 3D

Une carte de données BlueChart g2 Vision offre une vue Mariner's Eye 3D détaillée du dessus et de l'arrière de votre bateau (en fonction de votre itinéraire) et fournit une aide visuelle à la navigation. Cette vue est utile lorsque vous naviguez à proximité de bancs, récifs, ponts ou canaux dangereux et permet d'identifier rapidement des itinéraires d'entrée et de sortie dans les ports ou ancrages qui ne vous sont pas familiers.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Mariner's Eye 3D**.



Mariner's Eye 3D avec marqueurs de distance



Carte de navigation

Réglage de la vue

Reportez-vous à la section « Réglage de la vue » (page 15).

Affichage des détails sur l'aide à la navigation

Reportez-vous à la section « Affichage des détails sur l'aide à la navigation » (page 8).

Aspect des cartes Mariner's Eye 3D

Personnalisation de l'aspect du terrain 3D

Vous pouvez sélectionner la façon dont les données de carte sont affichées sur un terrain 3D.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Mariner's Eye 3D** > **Menu** > **Aspect des cartes** > **Style**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Classique** afin d'utiliser des codes couleurs pour indiquer les terrains 3D.
   - Sélectionnez **Cartes** pour afficher les informations de carte en vue 3D.
   - Sélectionnez **Photos** pour afficher des images satellites et des informations de carte en vue 3D.

Affichage ou masquage des couleurs danger

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Mariner's Eye 3D** > **Menu** > **Aspect des cartes** > **Couleurs danger**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Activé** pour afficher les hauts-fonds et la terre selon une échelle de couleurs. La couleur bleue indique les eaux profondes, le jaune les eaux peu profondes et le rouge les eaux très peu profondes.
   - Sélectionnez **Désactivé** pour afficher la terre vue de la mer.



Mariner's Eye 3D,
couleurs danger désactivées



Mariner's Eye 3D,
couleurs danger activées

Affichage des marqueurs de distance

Reportez-vous à la section « Affichage des marqueurs de distance » (page 15).

Sélection d'une profondeur de sécurité

Vous pouvez définir l'aspect d'une profondeur de sécurité pour la carte Mariner's Eye 3D.

REMARQUE : ce paramètre n'affecte que l'aspect des couleurs danger de la carte Mariner's Eye 3D. Il n'a aucune incidence sur le paramètre Auto guidage de la profondeur de sécurité (page 46) ou sur le paramètre d'alarme de haut-fond du sondeur (page 77).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Mariner's Eye 3D** > **Menu** > **Aspect des cartes** > **Profondeur de sécurité**.
2. Entrez la profondeur.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Sélection d'une largeur de ligne

Reportez-vous à la section « Sélection d'une largeur de ligne » (page 16).

Affichage des autres navires

Reportez-vous à la section « Configuration de l'aspect des autres navires » (page 50).

Affichage et configuration de l'affichage des numéros

Reportez-vous à la section « Affichage des numéros » (page 48).

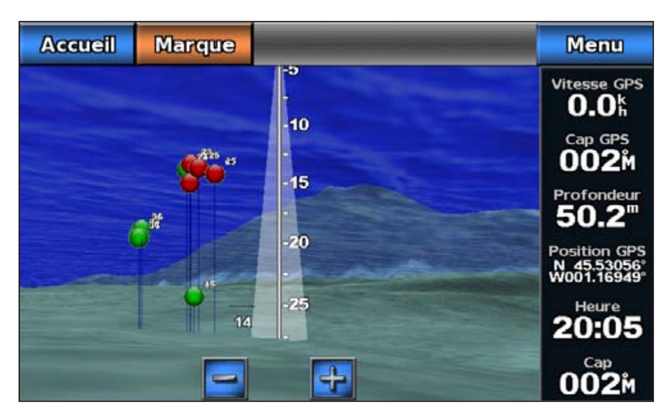
Utilisation des waypoints et des tracés

Reportez-vous à la section « Waypoints » (page 26) ou « Tracés » (page 30).

Fish Eye 3D

A l'aide des lignes de contour de profondeur de la cartographie BlueChart g2 Vision, la fonction Fish Eye 3D fournit une vue sous-marine du fond marin ou du fond des lacs.

Lorsqu'une sonde de sondeur est connectée, les cibles suspendues (comme les poissons) sont indiquées par des sphères rouges, vertes et jaunes. Le rouge indique les plus grosses cibles et le vert les plus petites.



Fish Eye 3D avec cône de sondeur

Réglage de la vue

Reportez-vous à la section « Réglage de la vue » (page 15).

Aspect des cartes Fish Eye 3D

Indication de la direction de la carte Fish Eye 3D

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Fish Eye 3D** > **Menu** > **Afficher**.
2. Sélectionnez **Proue**, **Poupe**, **Bâbord** ou **Tribord**.

Affichage d'un cône de sondeur sur la carte

Vous pouvez afficher un cône qui indique la zone couverte par votre sonde.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Fish Eye 3D** > **Menu** > **Cône de sondeur** > **Activé**.

Affichage des cibles suspendues

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Fish Eye 3D** > **Menu** > **Symboles de poissons** > **Activé**.

Affichage des tracés

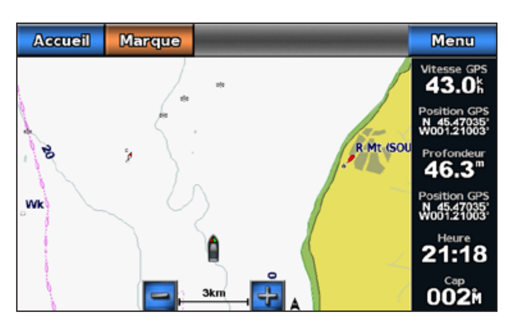
Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Fish Eye 3D** > **Menu** > **Tracés** > **Activé**.

Affichage des numéros

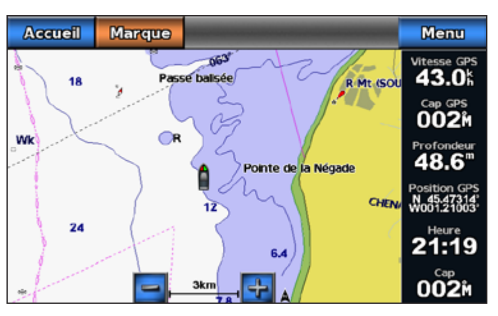
Reportez-vous à la section « Affichage des numéros » (page 48).

Carte de pêche

Utilisez les cartes de pêche pour obtenir une vue détaillée des découpes du fond et des sondages de profondeur sur la carte.



Carte de pêche



Carte de navigation

Les cartes de pêche utilisent des données bathymétriques détaillées et représentent un atout considérable pour la pêche hauturière en mer.

Aspect des cartes de pêche

Utilisation de waypoints

Reportez-vous à la section « Waypoints » (page 26).

Utilisation des tracés

Reportez-vous à la section « Tracés » (page 30).

Affichage des autres navires

Reportez-vous à la section « Configuration de l'aspect des autres navires » (page 50).

Affichage des aides à la navigation

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de pêche** > **Menu** > **Aides à la navigation** > **Activé**.

Affichage des numéros

Reportez-vous à la section « Affichage des numéros » (page 48).

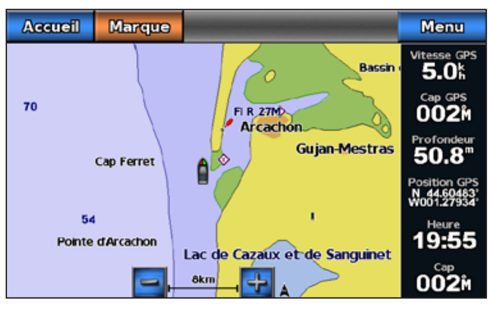
Affichage des images satellites sur la carte de navigation

Vous pouvez obtenir des images satellites haute résolution sur les terres ou sur les deux parties terres et mers de la carte de navigation lorsque vous utilisez une carte de données BlueChart g2 Vision préprogrammée.

REMARQUE : une fois activées, les images satellites haute résolution ne sont présentes qu'à des niveaux de zoom faibles. Si vous ne pouvez pas voir les images haute résolution dans votre région BlueChart g2 Vision, effectuez un zoom avant supplémentaire en appuyant sur [+]. Vous pouvez également définir un niveau de détail plus élevé en modifiant le niveau du zoom de la carte (page 8).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation** > **Menu** > **Paramétrage cartographique** > **Photos**.

2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Terre seulement** pour afficher les informations de carte standard sur l'eau avec des photos recouvrant la terre.
   - Sélectionnez **Carte photo mixte** pour afficher les photos sur l'eau et la terre avec un niveau d'opacité spécifié. Utilisez le curseur pour régler l'opacité de la photo. Plus le pourcentage est élevé, plus les photos satellites couvrent les terres et les étendues d'eau.



Recouvrement de photos désactivé



Recouvrement de photos Terre seulement



Carte photo à 50 %



Carte photo à 100 %

Affichage de photos aériennes de repères

Pour pouvoir afficher des photos aériennes sur la carte de navigation, vous devez activer le paramètre Points photo (page 11).

Les cartes de données BlueChart g2 Vision préprogrammées contiennent des photographies aériennes de nombreux repères, marinas et ports. Utilisez ces photos pour vous aider à vous orienter dans votre environnement ou pour vous familiariser avec une marina ou un port avant votre arrivée.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation**.
2. Sélectionnez une icône d'appareil photo.
   - Une icône d'appareil photo standard ( ) indique une photo prise à la verticale.
   - Une icône d'appareil photo avec un cône ( ) indique une photo en perspective. La photo a été prise à partir de l'emplacement de l'appareil photo, pointé dans la direction du cône.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Photo aérienne**.

   REMARQUE : sélectionnez et pour effectuer un zoom avant ou arrière à partir de la photo aérienne en plein écran.

Indicateurs animés des marées et des courants

Vous pouvez afficher les indicateurs de sens des courants et de station d'observation des marées sur la carte de navigation ou de pêche. Pour ce faire, les informations sur la station d'observation des marées et la direction des courants doivent être disponibles sur la carte préchargée ou dans la région BlueChart g2 Vision. Vous devez également sélectionner la valeur Animé pour le paramètre Marées/Courants (page 8).



Station d'observation des marées à marée descendante

Un indicateur de station d'observation des marées apparaît sur la carte sous la forme d'un graphique à barres avec une flèche. Une flèche rouge pointant vers le bas indique une marée descendante tandis qu'une flèche bleue pointant vers le haut indique une marée montante. Lorsque vous déplacez le curseur sur l'indicateur de station d'observation des marées, la hauteur de la marée au niveau de la station s'affiche au-dessus de l'indicateur de la station.

Les indicateurs de sens des courants prennent la forme de flèches sur la carte. Le sens de chaque flèche indique le sens du courant à l'emplacement spécifique sur la carte. La couleur de la flèche indique la plage de vitesse du courant à cette position. Lorsque vous déplacez le curseur sur l'indicateur de sens des courants, la vitesse actuelle spécifique à cette position apparaît au-dessus de l'indicateur de sens.

Indicateur de sens	Couleur	Plage de vitesse actuelle
	Jaune	0 à 1 nœud
	Orange	1 à 2 nœuds
	Rouge	2 nœuds minimum

Affichage des informations de la station d'observation des courants

Reportez-vous à la section « Informations sur les courants » (page 37).

Routes détaillées et données de point d'intérêt

BlueChart g2 Vision contient des données de routes et de points d'intérêt qui comprennent des routes et des points d'intérêt côtiers très détaillés (comme des restaurants, des hôtels, des attractions locales, etc.).

Recherche et navigation vers des points d'intérêt

Reportez-vous à la section « Où aller ? » (page 33).

Auto guidage

L'auto guidage crée et suggère automatiquement le meilleur itinéraire vers une destination en fonction des informations disponibles sur la carte BlueChart g2 Vision. L'auto guidage est disponible lorsque vous naviguez jusqu'à une destination à l'aide de la fonction Guidage vers (page 26).

Configuration des paramètres d'auto guidage

Reportez-vous à la section « Configurations de la ligne d'auto guidage » (page 45).

Pages combinées

Présentation de l'écran Pages combinées

L'écran Pages combinées affiche une combinaison de différents écrans en même temps. Le nombre d'options disponibles sur cet écran dépend des périphériques en option que vous avez connectés à votre traceur et du fait que vous utilisiez ou non une carte de données BlueChart g2 Vision en option.

Configuration de l'écran Pages combinées

Sélection de pages combinées

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Pages combinées**.
2. Sélectionnez des pages combinées.

Personnalisation de l'écran Pages combinées

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Pages combinées**.
2. Sélectionnez des pages combinées.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Sélectionnez l'écran que vous souhaitez personnaliser.
5. Réglez les paramètres conformément aux sections « Cartes et vues 3D » (page 4), « Radar » (page 54) ou « Sondeur » (page 71).

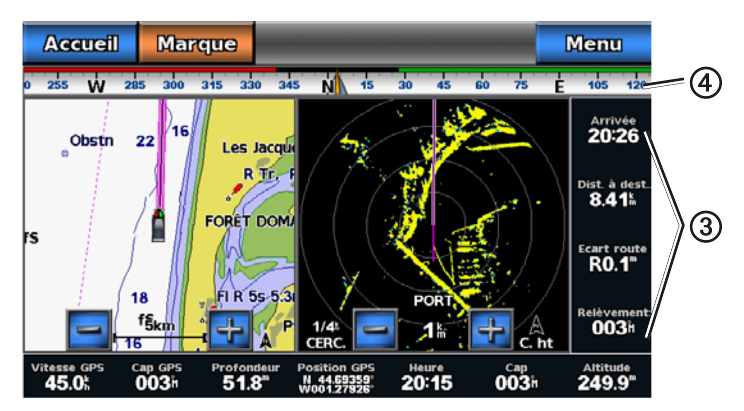
Affichage des numéros sur des pages combinées

L'affichage des numéros avec les champs de données peut apparaître sur des pages combinées. Il fournit des informations en temps réel qui peuvent être consultées d'un seul coup d'œil. Le recouvrement des données ① pour chaque page combinée peut être configuré distinctement.

De nombreux recouvrements de données d'écrans combinés sont disponibles. Vous pouvez sélectionner les champs de données ② à afficher pour chaque recouvrement de données.



Lorsque les numéros s'affichent sur l'écran Pages combinées, l'encart de navigation ③ s'affiche pendant la navigation. Le mètre ruban ④ peut être affiché ou masqué dans chaque recouvrement.



Ecran combiné avec recouvrement de données

Sélection d'un recouvrement de données sur des pages combinées

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Pages combinées**.
2. Sélectionnez des pages combinées.
3. Sélectionnez **Menu** > **Affichage des numéros**.
4. Sélectionnez < ou > pour sélectionner un recouvrement de données.

Configuration des champs de données sur des pages combinées

Vous pouvez sélectionner le type de données à afficher dans un champ de données.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Pages combinées**.
2. Sélectionnez des pages combinées.
3. Sélectionnez **Menu** > **Affichage des numéros**.
4. Sélectionnez < ou > pour sélectionner un recouvrement de données.
5. Touchez un champ de données.
6. Sélectionnez une catégorie de données.
7. Sélectionnez les données à afficher.

Configuration de l'encart de données sur des pages combinées

L'encart de navigation est affiché uniquement en cas de navigation vers une destination.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Pages combinées**.
2. Sélectionnez des pages combinées.
3. Sélectionnez **Menu** > **Affichage des numéros**.
4. Sélectionnez < ou > pour sélectionner un recouvrement de données.
5. Sélectionnez **Encart de navigation** > **Configuration de l'encart de navigation**.
6. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Détails de l'étape d'itinéraire** > **Activé** pour afficher la vitesse de rapprochement du point de destination (VMG) du waypoint lorsque vous suivez un itinéraire en plusieurs étapes.
   - Sélectionnez **Prochain changement de direction** > **Distance** pour afficher les données relatives au prochain changement de direction en fonction de la distance.
   - Sélectionnez **Prochain changement de direction** > **Heure** pour afficher les données relatives au prochain changement de direction en fonction de l'heure.
   - Sélectionnez **Destination**, puis **Distance**, **Temps à destination** ou **Arrivée** pour définir le mode d'affichage des données de destination.

Affichage du mètre ruban sur des pages combinées

Le mètre ruban apparaît en haut de l'écran du radar, sur toute la largeur. Il affiche le cap actuel. Un indicateur qui présente le relèvement relatif à l'itinéraire choisi apparaît en cours de navigation.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Pages combinées**.
2. Sélectionnez des pages combinées.
3. Sélectionnez **Menu** > **Affichage des numéros** > **Afficher mètre ruban**.

Utilisation de la vue plein écran

Vous pouvez afficher le contenu de n'importe quel écran d'une combinaison sur la totalité de l'écran du traceur.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Pages combinées**.
2. Sélectionnez des pages combinées.
3. Touchez l'écran à afficher sur la totalité de l'écran du traceur.
4. Sélectionnez **Arrêter le pointage** pour faire disparaître le pointeur de l'écran.
5. Sélectionnez **Arrêter le panoramique** pour revenir à l'écran Pages combinées.

Retour à l'écran Pages combinées depuis la vue plein écran

1. Dans la vue plein écran, sélectionnez **Arrêter pointage** pour masquer le pointeur.
2. Sélectionnez **Arrêter le panoramique** pour revenir à l'écran Pages combinées.

Navigation

Questions courantes sur la navigation

Question	Réponse
Comment faire pour que le traceur m'indique la direction dans laquelle je souhaite aller (relèvement) ?	Naviguez à l'aide de la fonction Rallier. Reportez-vous à la section « Définition d'un parcours direct à suivre à l'aide de l'option Rallier » (page 26).
Comment faire pour que le traceur me guide le long d'une ligne droite (en minimisant les transversales) jusqu'à un point par le chemin le plus court depuis l'emplacement actuel ?	Créez un itinéraire en une seule étape et suivez-le à l'aide de la fonction Itinéraire vers (page 28).
Comment faire pour que le traceur me guide jusqu'à un point en évitant les obstacles ?	Créez un itinéraire en plusieurs étapes et suivez-le à l'aide de la fonction Itinéraire vers. Reportez-vous à la section « Création d'un itinéraire à suivre depuis votre emplacement actuel » (page 28).
Comment faire pour que le traceur dirige mon pilote automatique ?	Naviguez à l'aide de la fonction Itinéraire vers (page 28).
Le traceur peut-il me créer un parcours ?	Si vous possédez une carte de données BlueChart g2 Vision, naviguez avec l'auto guidage. Reportez-vous à la section « Définition d'un parcours à suivre à l'aide la fonction Auto guidage » (page 26).
Comment modifier les paramètres d'auto guidage de mon bateau ?	Reportez-vous à la section « Configurations de la ligne d'auto guidage » (page 45).

Navigation avec un traceur

Pour naviguer à l'aide d'un traceur GPSMAP série 700, vous devez d'abord choisir une destination, définir un parcours ou créer un itinéraire que vous suivrez. Vous pouvez suivre le parcours ou l'itinéraire sur la carte de navigation, la carte de pêche, la Perspective 3D ou la vue Mariner's Eye 3D.

REMARQUE : la carte Mariner's Eye 3D est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision. La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

Destinations

Vous pouvez sélectionner des destinations en utilisant la carte de navigation ou la carte de pêche, ou encore à l'aide de l'option Où aller ?.

Sélection d'une destination à l'aide de la carte de navigation

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation**.
2. Touchez la carte de navigation pour sélectionner la destination.

Arrêt de la navigation en cours d'utilisation de la carte de navigation

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation** > **Menu** > **Arrêter la navigation**.

Sélection d'une destination à l'aide du menu Où aller ?

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Où aller ?**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Waypoints** pour afficher la liste des emplacements préchargés et des emplacements précédemment marqués (page 26).
   - Sélectionnez **Itinéraires** pour afficher la liste des itinéraires que vous avez déjà enregistrés (page 28).
   - Sélectionnez **Tracés** pour afficher la liste de tous les tracés enregistrés (page 30).
   - Sélectionnez **Services offshore** pour afficher la liste des marinas et autres points d'intérêt côtiers, répertoriés par nom (page 33).
   - Sélectionnez **Rechercher par nom** pour rechercher des waypoints, itinéraires, tracés et points d'intérêt côtiers par nom (page 33).
3. Sélectionnez une destination.

Parcours

Trois options permettent de définir et de suivre un parcours vers une destination : Rallier, Itinéraire vers ou Guidage vers.

- **Rallier** : vous mène directement à la destination.
- **Itinéraire vers** : crée un itinéraire de votre emplacement vers une destination, tout en permettant d'ajouter des changements de direction en cours de route.
- **Guidage vers** : parcourt les données de la carte BlueChart g2 Vision pour suggérer le meilleur itinéraire vers votre destination par auto guidage. Vous devez utiliser une carte de données BlueChart g2 Vision pour que cette option apparaisse.

Définition d'un parcours direct à suivre à l'aide de l'option Rallier

⚠ ATTENTION

Lors de l'utilisation de l'option Rallier, un parcours direct et un parcours corrigé peuvent passer sur des terres ou un haut-fond. Utilisez les signaux visuels et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres objets dangereux.

Vous pouvez définir un parcours direct et le suivre de votre emplacement actuel jusqu'à une destination sélectionnée.

1. Sélectionnez une destination à l'aide d'une carte ou de l'option Où aller ? (page 25).
2. Sélectionnez **Naviguer vers** > **Rallier**.

   Une ligne magenta apparaît. Au centre de la ligne magenta figure une ligne violette plus fine représentant le parcours corrigé de votre position actuelle à la destination. Le parcours corrigé est dynamique et se déplace avec votre bateau lorsque vous vous écartez du parcours.
3. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

   REMARQUE : lorsque vous vous écartez de votre parcours, suivez la ligne violette (parcours corrigé) pour naviguer vers votre destination, ou barrez à nouveau vers la ligne magenta (parcours direct).

Création d'un nouvel itinéraire à suivre à l'aide de l'option Itinéraire vers

Reportez-vous à la section « Création d'un itinéraire à suivre depuis votre emplacement actuel » (page 28).

Utilisation d'un itinéraire enregistré à l'aide de l'option Itinéraire vers

Reportez-vous à la section « Recherche et suivi d'un itinéraire enregistré » (page 34).

Définition d'un parcours à suivre à l'aide de l'option Auto guidage

⚠ ATTENTION

La fonction Auto guidage de la carte de données BlueChart g2 Vision est basée sur des informations de carte électronique. Ces données ne garantissent pas un itinéraire dénué d'obstacles. Comparez avec soin le parcours à tous les signaux visuels, et évitez les terres, hauts-fonds ou autres obstacles pouvant se trouver sur votre trajectoire.

1. Sélectionnez une destination à l'aide d'une carte ou de l'option Où aller ? (page 25).
2. Sélectionnez **Naviguer vers** > **Guidage vers**.
3. Vérifiez le parcours indiqué par la ligne d'auto guidage magenta.

   REMARQUE : une ligne grise à un endroit de la ligne magenta indique que cette partie de la ligne d'auto guidage ne peut pas être calculée. Cela est dû aux paramètres de profondeur de sécurité minimum et de hauteur de sécurité minimum (page 46).
4. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

Waypoints

Vous pouvez stocker jusqu'à 3 000 waypoints associés à un nom, un symbole, une profondeur et une température d'eau définis par l'utilisateur, ainsi que des commentaires pour chaque waypoint.

Marquage de votre position actuelle comme waypoint

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Marque**.

Marquez votre position actuelle depuis n'importe quel écran en touchant **Marque** en haut de l'écran.

Création d'un waypoint à une autre position

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.

3. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Touchez une position sur la carte.
    - Touchez l'écran et faites-le glisser pour effectuer un panoramique vers une nouvelle position. Touchez une position sur la carte.
4. Sélectionnez **Création de waypoint**.
5. Si vous le souhaitez, voulez pouvez nommer ou renseigner le waypoint. Sélectionnez le waypoint sur la droite de l'écran et sélectionnez **Modifier le waypoint**.
    - Sélectionnez **Nom**, entrez le nom, puis sélectionnez **Terminé**.
    - Sélectionnez **Symbole** et choisissez un symbole.
    - Sélectionnez **Profondeur**, entrez la profondeur, puis sélectionnez **Terminé**.
    - Sélectionnez **Température de l'eau**, entrez la température de l'eau, puis sélectionnez **Terminé**.
    - Sélectionnez **Commentaire**, entrez le commentaire, puis sélectionnez **Terminé**.

Marquage d'un point MOB à atteindre

Lorsque vous marquez votre emplacement actuel comme waypoint, vous pouvez le désigner comme étant un point MOB (Homme à la mer).

Effectuez l'une des actions suivantes :

- Depuis n'importe quel écran, sélectionnez **Marque** > **Homme à la mer**.
- Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Homme à la mer**.

Un symbole MOB international marque le point MOB actif et le traceur définit un itinéraire pour retourner à la position marquée à l'aide de la fonctionnalité Rallier.

Affichage de la liste de tous les waypoints

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Liste des waypoints**.

Modification d'un waypoint enregistré

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Liste des waypoints**.
2. Sélectionnez un waypoint.
3. Sélectionnez **Modifier le waypoint**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Nom**, modifiez le nom, puis sélectionnez **Terminé**.
    - Sélectionnez **Symbole** et choisissez un nouveau symbole.
    - Sélectionnez **Profondeur**, modifiez la profondeur, puis sélectionnez **Terminé**.
    - Sélectionnez **Température de l'eau**, modifiez la température de l'eau, puis sélectionnez **Terminé**.
    - Sélectionnez **Commentaire**, modifiez le commentaire, puis sélectionnez **Terminé**.

Création d'un waypoint à partir de la liste des waypoints

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Liste des waypoints** > **Nouveau waypoint**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Saisir les coordonnées** pour créer un waypoint à l'aide de ses coordonnées.
    - Sélectionnez **Utiliser carte** pour sélectionner un nouveau waypoint sur la carte.
    - Sélectionnez **Utiliser position actuelle** pour créer un waypoint à la position actuelle.

Déplacement d'un waypoint enregistré

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Liste des waypoints**.
2. Sélectionnez un waypoint.
3. Sélectionnez **Modifier le waypoint** > **Position**.
4. Indiquez une nouvelle position pour le waypoint :
    - Sélectionnez **Utiliser carte** pour déplacer le waypoint lors de l'affichage d'une carte, touchez une nouvelle position sur la carte, puis sélectionnez **Déplacer le waypoint**.
    - Sélectionnez **Saisir les coordonnées**, déplacez le waypoint, puis sélectionnez **Terminé**.

Suppression d'un waypoint ou d'un point MOB

Vous pouvez supprimer un waypoint ou un point MOB que vous aviez enregistré.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Liste des waypoints**.
2. Sélectionnez un waypoint ou un point MOB.
3. Sélectionnez **Supprimer**.

Suppression de tous les waypoints

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Effacer données utilisateur** > **Waypoints** > **Tous**.

Copie de waypoints

Reportez-vous à la section « Gestion des données du traceur » (page 52).

Itinéraires

Vous pouvez créer et enregistrer jusqu'à 100 itinéraires. Chaque itinéraire peut contenir un maximum de 250 waypoints.

Création d'un itinéraire à suivre depuis votre emplacement actuel

Vous pouvez créer et suivre immédiatement un itinéraire sur la carte de navigation ou sur la carte de pêche. Une fois la destination atteinte, vous pouvez enregistrer votre itinéraire.

REMARQUE : la carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Touchez une destination ①.



4. Sélectionnez **Naviguer vers** > **Itinéraire vers**.
5. Touchez la position ② à l'endroit où vous souhaitez effectuer votre dernier changement de direction vers votre destination ③.
6. Sélectionnez **Ajouter changement de direction**.



7. Au besoin, répétez les étapes 5 et 6 en procédant à rebours de votre destination initiale jusqu'à la position actuelle de votre bateau.

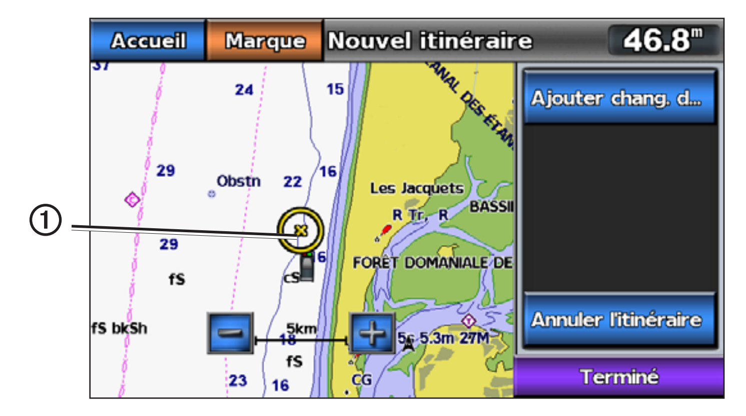
   Le dernier changement de direction ajouté doit être le premier que vous voulez effectuer depuis votre position actuelle. Ce doit être le changement de direction le plus proche de votre bateau.
8. Sélectionnez **OK** une fois l'itinéraire complet.
9. Consultez l'itinéraire représenté par la ligne de couleur magenta.
10. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

    Une fois la destination atteinte, vous êtes invité à enregistrer votre itinéraire.
11. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Non**.
    - Sélectionnez **Oui** > **Modifier l'itinéraire** > **Nom**, entrez le nom de l'itinéraire, puis sélectionnez **Terminé**.

Création et enregistrement d'un itinéraire

Cette procédure enregistre l'itinéraire et tous les waypoints qu'il comprend. Le point de départ peut être votre position actuelle ou un autre emplacement.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Itinéraires** > **Nouvel itinéraire** > **Utiliser carte**.
2. Sélectionnez le point de départ ➀ de l'itinéraire.



3. Sélectionnez **Ajouter changement de direction** pour marquer le point de départ de l'itinéraire.
4. Touchez sur la carte la position où vous voulez effectuer le prochain changement de direction.
5. Sélectionnez **Ajouter changement de direction**. Le traceur marque l'emplacement du changement de direction par un waypoint.
6. Au besoin, répétez les étapes 4 et 5 pour ajouter d'autres changements de direction.
7. Sélectionnez la destination finale.
8. Sélectionnez **Terminé**.
9. Au besoin, sélectionnez **Modifier l'itinéraire** > **Nom** pour entrer le nom de l'itinéraire.

Affichage de la liste des itinéraires enregistrés

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Routes**.

Modification d'un itinéraire enregistré

Vous pouvez modifier le nom d'un itinéraire ou les changements de direction qu'il comprend.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Routes**.
2. Sélectionnez l'itinéraire à modifier.
3. Sélectionnez **Modifier l'itinéraire**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Nom**, puis entrez le nom de l'itinéraire.
   - Sélectionnez **Modifier changement de direction** > **Utiliser carte**, puis touchez une position de changement de direction sur la carte.
   - Sélectionnez **Modifier changement de direction** > **Utiliser la liste des changements de direction**, puis sélectionnez un waypoint dans la liste.

5. Sélectionnez **Terminé**.

Suppression d'un itinéraire enregistré

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Routes**.
2. Sélectionnez un itinéraire.
3. Sélectionnez **Supprimer**.

Suppression de tous les itinéraires enregistrés

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Effacer données utilisateur** > **Itinéraires** > **OK**.

Contournement d'un waypoint sur un itinéraire enregistré

Vous pouvez commencer à suivre un itinéraire enregistré depuis n'importe quel waypoint de l'itinéraire.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Où aller ?** > **Itinéraires**.
2. Sélectionnez un itinéraire.
3. Sélectionnez **Naviguer vers**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Avant** pour suivre l'itinéraire à proximité du point de départ utilisé lors de la création de l'itinéraire.
   - Sélectionnez **Retour** pour suivre l'itinéraire à proximité du point de destination utilisé lors de la création de l'itinéraire.
   - Sélectionnez **Déviation** pour naviguer parallèlement à une distance spécifique de l'itinéraire (page 35).
5. Touchez le waypoint que vous voulez définir comme prochain changement de direction sur l'itinéraire.
6. Sélectionnez **Naviguer vers** > **Itinéraire vers**.
7. Consultez l'itinéraire représenté par la ligne de couleur magenta.
8. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

Copie d'itinéraires

Reportez-vous à la section « Gestion des données du traceur » (page 52).

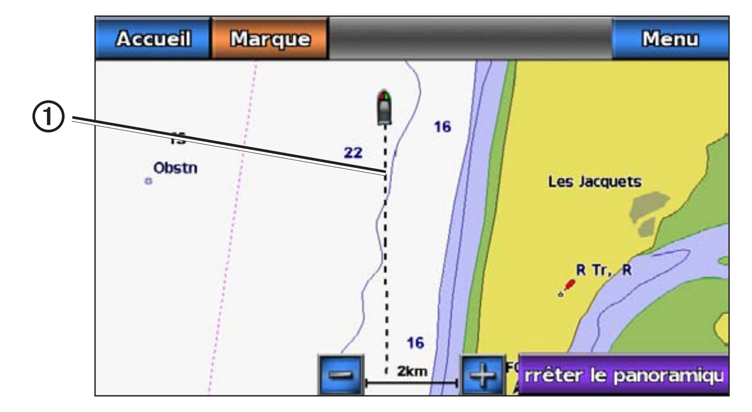
Tracés

Un tracé est un enregistrement du sillon de votre bateau. Le tracé en cours d'enregistrement s'appelle le tracé actif, et vous pouvez l'enregistrer. Vous pouvez afficher les tracés sur chaque carte ou vue 3D.

Affichage des tracés

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation** ou **Carte de pêche**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Waypoints et tracés** > **Tracés** > **Activé**.

   Une ligne de fin ① sur la carte indique votre tracé.



Définition de la couleur du tracé actif

Vous pouvez sélectionner la couleur de votre tracé en cours lorsque vous affichez la carte de navigation ou la carte de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Options du tracé actif** > **Couleur de tracé**.
2. Sélectionnez une couleur de tracé.

Enregistrement du tracé actif

Le tracé en cours d'enregistrement est appelé « tracé actif ».

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Sauvegarder le tracé actif**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez l'heure de début du tracé actif ou **Minuit**, le cas échéant.
    - Sélectionnez **Enregistrement total**.
3. Sélectionnez **Enregistrer**.

Affichage de la liste des tracés enregistrés

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Tracés enregistrés**.

Modification d'un tracé enregistré

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Tracés enregistrés**.
2. Sélectionnez un tracé.
3. Sélectionnez **Modifier le tracé**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Nom**, entrez le nom, puis sélectionnez **Terminé**.
    - Sélectionnez **Couleur de tracé**, puis sélectionnez une couleur.

Enregistrement d'un tracé comme itinéraire

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Tracés enregistrés**.
2. Sélectionnez un tracé.
3. Sélectionnez **Modifier le tracé** > **Enregistrer l'itinéraire**.

Suppression d'un tracé enregistré

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Tracés enregistrés**.
2. Sélectionnez un tracé.
3. Sélectionnez **Supprimer**.

Suppression de tous les tracés enregistrés

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Effacer données utilisateur** > **Tracés enregistrés**.

Revenir au tracé actif

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Suivre le tracé actif**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez l'heure de début du tracé actif ou **Minuit**, le cas échéant.
    - Sélectionnez **Enregistrement total**.
3. Vérifiez le parcours indiqué par la ligne de couleur.
4. Suivez la ligne de couleur, en barrant pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

Effacement du tracé actif

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Effacer tracé actif**.

La mémoire de tracé est effacée et l'enregistrement du tracé actif se poursuit.

Gestion de la mémoire du journal de suivi pendant l'enregistrement

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Options du tracé actif** > **Mode enregistrement**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Remplir** pour enregistrer le journal de suivi jusqu'à ce que la mémoire de tracé soit saturée.
   - Sélectionnez **En boucle** pour enregistrer en continu le journal de suivi en remplaçant les données de tracé obsolètes par de nouvelles données.

Configuration de l'intervalle d'enregistrement du journal de suivi

Vous pouvez définir la fréquence d'enregistrement du tracé. L'enregistrement de tracés plus fréquents accentue la précision, mais sature plus rapidement le journal de suivi. L'**Intervalle de résolution** est recommandé pour une utilisation optimale de la mémoire.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Options du tracé actif** > **Intervalle** > **Intervalle**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Distance** pour enregistrer le tracé en fonction de la distance qui sépare deux points, sélectionnez **Modifier**, puis entrez la distance.
   - Sélectionnez **Temps** pour enregistrer le tracé en fonction d'un intervalle de temps, sélectionnez **Modifier**, puis entrez l'intervalle de temps.
   - Sélectionnez **Résolution** pour enregistrer le tracé en fonction d'une modification du parcours. Sélectionnez **Modifier** pour entrer l'erreur maximum de parcours admise avant d'enregistrer un point du tracé.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Copie de tracés

Reportez-vous à la section « Gestion des données du traceur » (page 52).

Suppression de tous les waypoints, itinéraires et tracés

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Effacer données utilisateur** > **Tout** > **OK**.

Navigation avec le pilote automatique Garmin

Si vous lancez une navigation (Rallier, Itinéraire vers ou Guidage vers) et que vous êtes connecté via un réseau NMEA 2000 (National Marine Electronics Association) à un pilote automatique Garmin (comme le modèle GHP™ 10), un message vous invite à activer le pilote automatique.

Où aller ?

Utilisez l'option **Où aller ?** de l'écran d'accueil pour rechercher et naviguer vers des services tels que des stations d'essence et des garages, ou des waypoints et des itinéraires que vous avez créés.

Destinations de services maritimes

Le traceur contient des informations sur des milliers de destinations proposant des services maritimes.

Navigation vers une destination de services maritimes

⚠ ATTENTION

La fonction Auto guidage de la carte de données BlueChart g2 Vision est basée sur des informations de carte électronique. Ces données ne garantissent pas un itinéraire dénué d'obstacles. Comparez avec soin le parcours à tous les signaux visuels, et évitez les terres, hauts-fonds ou autres obstacles pouvant se trouver sur votre trajectoire.

Lors de l'utilisation de l'option Rallier, un parcours direct et un parcours corrigé peuvent passer sur des terres ou un haut-fond. Utilisez les signaux visuels et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres objets dangereux.

REMARQUE : l'auto guidage est disponible avec une carte de données préprogrammée BlueChart g2 Vision.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Où aller ?** > **Services offshore**.
2. Sélectionnez la catégorie de service maritime vers laquelle vous voulez naviguer.

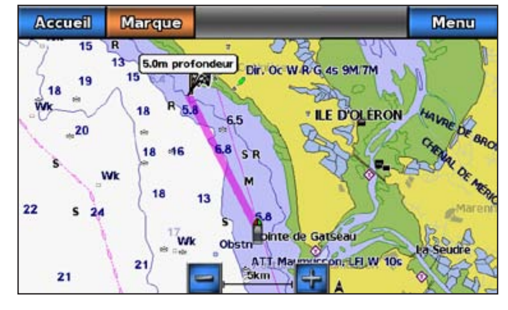
   Le traceur affiche une liste des 50 positions les plus proches, comprenant la distance et le relèvement vous séparant de chacune d'entre elles.
3. Sélectionnez une destination.

   ASTUCE : sélectionnez [<] ou [>] pour afficher des informations supplémentaires ou la position sur une carte.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Rallier**.
   - Sélectionnez **Itinéraire vers**.
   - Sélectionnez **Guidage vers** pour utiliser l'auto guidage.
5. Consultez l'itinéraire représenté par la ligne de couleur magenta.

   REMARQUE : lorsque vous utilisez l'auto guidage, une ligne de couleur grise sur une partie de la ligne magenta indique que l'auto guidage ne peut effectuer aucun calcul sur cette partie de l'itinéraire. Cela est dû aux paramètres de profondeur minimum de sécurité et de hauteur minimum de sécurité (page 46).
6. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.



Ecran Rallier



Ecran Guidage vers

Arrêt de la navigation

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Où aller ?** > **Arrêter la navigation**.

Recherche d'une destination à atteindre

⚠ ATTENTION

La fonction Auto guidage de la carte de données BlueChart g2 Vision est basée sur des informations de carte électronique. Ces données ne garantissent pas un itinéraire dénué d'obstacles. Comparez avec soin le parcours à tous les signaux visuels, et évitez les terres, hauts-fonds ou autres obstacles pouvant se trouver sur votre trajectoire.

Lors de l'utilisation de l'option Rallier, un parcours direct et un parcours corrigé peuvent passer sur des terres ou un haut-fond. Utilisez les signaux visuels et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres objets dangereux.

Vous pouvez rechercher des waypoints, itinéraires ou tracés enregistrés et des destinations de services maritimes par nom.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Où aller ?** > **Rechercher par nom**.
2. Entrez au moins une partie du nom de votre destination.
3. Sélectionnez **Terminé**.

   Les 50 destinations les plus proches qui contiennent vos critères de recherche s'affichent.
4. Sélectionnez la position.
5. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Rallier**.
   - Sélectionnez **Itinéraire vers**.
   - Sélectionnez **Guidage vers** pour utiliser l'auto guidage.
6. Consultez l'itinéraire représenté par la ligne de couleur magenta.

   REMARQUE : lorsque vous utilisez l'auto guidage, une ligne de couleur grise sur une partie de la ligne magenta indique que l'auto guidage ne peut effectuer aucun calcul sur cette partie de l'itinéraire. Cela est dû aux paramètres de profondeur minimum de sécurité et de hauteur minimum de sécurité (page 46).
7. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

Recherche et suivi d'un waypoint enregistré

⚠ ATTENTION

La fonction Auto guidage de la carte de données BlueChart g2 Vision est basée sur des informations de carte électronique. Ces données ne garantissent pas un itinéraire dénué d'obstacles. Comparez avec soin le parcours à tous les signaux visuels, et évitez les terres, hauts-fonds ou autres obstacles pouvant se trouver sur votre trajectoire.

Lors de l'utilisation de l'option Rallier, un parcours direct et un parcours corrigé peuvent passer sur des terres ou un haut-fond. Utilisez les signaux visuels et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres objets dangereux.

Pour pouvoir faire votre choix dans une liste de waypoints, vous devez créer et enregistrer au moins un waypoint (page 26).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Où aller ?** > **Waypoints**.
2. Sélectionnez un waypoint.
3. Sélectionnez **Naviguer vers**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Rallier**.
   - Sélectionnez **Itinéraire vers**.
   - Sélectionnez **Guidage vers** pour utiliser l'auto guidage.
5. Consultez l'itinéraire représenté par la ligne de couleur magenta.

   REMARQUE : lorsque vous utilisez l'auto guidage, une ligne de couleur grise sur une partie de la ligne magenta indique que l'auto guidage ne peut effectuer aucun calcul sur cette partie de l'itinéraire. Cela est dû aux paramètres de profondeur minimum de sécurité et de hauteur minimum de sécurité (page 46).
6. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

Recherche et suivi d'un itinéraire enregistré

Pour pouvoir faire votre choix dans une liste d'itinéraires, vous devez créer et enregistrer au moins un itinéraire (page 29).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Où aller ?** > **Itinéraires**.
2. Sélectionnez un itinéraire.
3. Sélectionnez **Naviguer vers**.

4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Avant** pour suivre l'itinéraire à partir du point de départ utilisé à la création de ce dernier.
   - Sélectionnez **Retour** pour suivre l'itinéraire à partir du point de destination utilisé à la création de ce dernier.

   Une ligne magenta apparaît. Au centre de la ligne magenta figure une ligne violette plus fine représentant le parcours corrigé de votre position actuelle à la destination. Le parcours corrigé est dynamique et se déplace avec votre bateau lorsque vous vous écartez du parcours.
5. Consultez l'itinéraire représenté par la ligne de couleur magenta.
6. Suivez chaque étape de la ligne de couleur magenta représentant l'itinéraire en barrant pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

   REMARQUE : lorsque vous vous écartez de votre parcours, suivez la ligne violette (parcours corrigé) pour naviguer vers votre destination, ou barrez à nouveau vers la ligne magenta (parcours direct).

Recherche d'un itinéraire enregistré à atteindre le long d'un tracé parallèle

Pour pouvoir faire votre choix dans une liste d'itinéraires, vous devez créer et enregistrer au moins un itinéraire (page 29).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Où aller ?** > **Itinéraires**.
2. Sélectionnez un itinéraire.
3. Sélectionnez **Naviguer vers**.
4. Sélectionnez **Déviation** pour naviguer à une distance spécifique parallèlement à l'itinéraire.
5. Indiquez comment suivre l'itinéraire :
   - Sélectionnez **Avant - bâbord** pour suivre l'itinéraire à partir du point de départ utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la gauche de l'itinéraire initial.
   - Sélectionnez **Avant - tribord** pour suivre l'itinéraire à partir du point de départ utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la droite de l'itinéraire initial.
   - Sélectionnez **Arrière - bâbord** pour suivre l'itinéraire à partir du point de destination utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la gauche de l'itinéraire initial.
   - Sélectionnez **Arrière - tribord** pour suivre l'itinéraire à partir du point de destination utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la droite de l'itinéraire initial.
6. Entrez la distance de déviation.
7. Sélectionnez **Terminé**.

   Une ligne magenta apparaît. Au centre de la ligne magenta figure une ligne violette plus fine représentant le parcours corrigé de votre position actuelle à la destination. Le parcours corrigé est dynamique et se déplace avec votre bateau lorsque vous vous écartez du parcours.
8. Consultez l'itinéraire représenté par la ligne de couleur magenta.
9. Suivez chaque étape de la ligne de couleur magenta représentant l'itinéraire en barrant pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

   REMARQUE : lorsque vous vous écartez de votre parcours, suivez la ligne violette (parcours corrigé) pour naviguer vers votre destination, ou barrez à nouveau vers la ligne magenta (parcours direct).

Recherche et suivi d'un tracé enregistré

Avant de pouvoir faire votre choix dans une liste de tracés, vous devez enregistrer au moins un tracé (page 31).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Où aller ?** > **Tracés**.
2. Sélectionnez un tracé.
3. Sélectionnez **Suivre le tracé**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Avant** pour suivre le tracé depuis le point de départ utilisé lors de la création du tracé.
   - Sélectionnez **Retour** pour suivre le tracé depuis le point de destination utilisé lors de la création du tracé.
5. Vérifiez le parcours indiqué par la ligne de couleur.
6. Suivez la ligne de couleur, en barrant pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

Données environnementales, de bord et de l'almanach

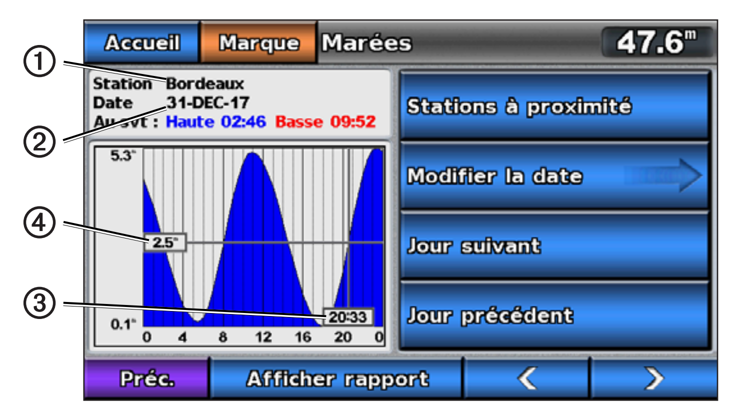
L'écran d'informations affiche les informations de marées, de courants, les données astronomiques ainsi que les jauges.

Données de l'almanach

Informations d'une station d'observation des marées

L'écran des marées affiche des informations relatives à une station d'observation des marées ① pour une date ② et une heure ③ spécifiques, notamment le niveau de marée ④ et l'heure des prochaines marées (hautes et basses). Par défaut, le traceur affiche les informations sur les marées pour la dernière station consultée et pour la date et l'heure actuelles.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Marées**.



Informations d'une station d'observation des marées

Affichage des informations d'une station d'observation des marées à proximité

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Marées** > **Stations à proximité**.
2. Sélectionnez une station.

Affichage des informations d'une station d'observation des marées pour une date différente

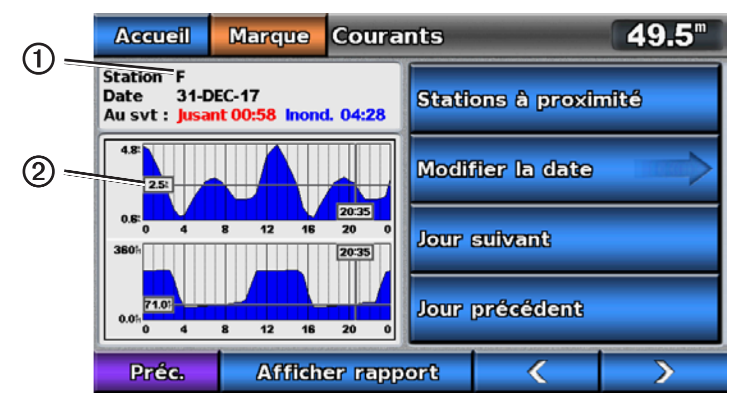
1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Marées** > **Stations à proximité**.
2. Sélectionnez une station.
3. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Modifier la date** > **Manuel** afin d'afficher les informations sur les marées pour une autre date, entrez la date, puis sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Jour suivant** pour afficher les informations de marée pour le jour suivant la date indiquée à l'écran.
   - Sélectionnez **Jour précédent** pour afficher les informations de marée pour le jour précédant la date indiquée à l'écran.

Informations sur les courants

REMARQUE : les informations de la station d'observation des courants sont fournies avec une carte BlueChart g2 Vision.

L'écran Courants affiche les informations d'une station d'observation des courants ① pour une date et une heure spécifiques, y compris la vitesse et le niveau actuels ②. Par défaut, le traceur affiche les informations sur les courants pour la dernière station consultée et pour la date et l'heure actuelles.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Courants**.



Informations de la station d'observation des courants

Affichage des informations d'une station d'observation des courants à proximité

REMARQUE : les informations de la station d'observation des courants sont fournies avec une carte BlueChart g2 Vision.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Courants** > **Stations à proximité**.
2. Sélectionnez une station.

Configuration des informations de la station d'observation des courants

Vous pouvez indiquer la date des informations de la station d'observation des courants à afficher, et vous pouvez afficher ces informations sous forme de carte ou de rapport.

REMARQUE : les informations de la station d'observation des courants sont fournies avec une carte BlueChart g2 Vision.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Courants** > **Stations à proximité**.
2. Sélectionnez une station.
3. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Modifier la date** > **Manuel** afin d'afficher les informations sur les marées pour une autre date, entrez la date, puis sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Afficher rapport** pour consulter le rapport actuel de la station sélectionnée. Le rapport indique les niveaux d'étale, d'inondation et de jusant.
   - Sélectionnez **Jour suivant** pour afficher les informations sur les courants pour le jour suivant la date indiquée à l'écran.
   - Sélectionnez **Jour précédent** pour afficher les informations sur les courants pour le jour précédant la date indiquée à l'écran.
   - Sélectionnez < ou > pour faire passer la durée d'intervalles de 4 à 5 minutes.

Informations d'almanach astronomique

L'écran Almanach astronomique affiche des informations sur le lever et le coucher du soleil, les phases lunaires et la position approximative de vue du ciel pour le soleil ① et la lune ②. Par défaut, le tracé affiche les informations d'almanach astronomique pour la date et l'heure actuelles. Le centre de l'écran ③ représente la voûte céleste et les cercles les plus à l'extérieur ④ représentent l'horizon.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Almanach astronomique**.



Informations d'almanach astronomique

Affichage des informations d'almanach astronomique pour une date différente

Vous pouvez sélectionner la date et l'heure des informations d'almanach astronomique à afficher et vous pouvez afficher la phase lunaire correspondante.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Almanach astronomique**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Modifier la date** > **Manuel** afin d'afficher les informations pour une autre date. Entrez une date. Sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Afficher phase lunaire** pour afficher la phase de la lune aux date et heure spécifiées.
   - Sélectionnez [<] ou [>] pour faire passer la durée à des intervalles d'une heure.

Affichage d'informations astronomiques, sur les marées et les courants à partir de la carte de navigation

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation**.
2. Sélectionnez une zone à proximité d'une station d'observation des marées, d'une station d'observation des courants ou d'une station d'informations astronomiques.
3. Sélectionnez **Informations**.
4. Sélectionnez **Marées**, **Courants** ou **Almanach astronomique**.

Données de bord

Jauges moteur et carburant

Affichage des jauges

Vous devez être connecté à un réseau NMEA 2000 capable de détecter les données de moteur pour afficher les jauges. Reportez-vous aux *Instructions d'installation des GPSMAP série 700* pour plus de détails.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Moteur**.

Navigation entre les écrans Jauge moteur et Jauge carburant

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Moteur**.
2. Sélectionnez les flèches droite et gauche pour passer d'un écran de jauge au suivant.
3. Répétez l'étape 2 pour naviguer entre tous les écrans de jauge moteur et de jauge carburant.

Personnalisation des limites des jauges moteur et carburant

Pour établir les limites supérieure et inférieure de la jauge, ainsi que la plage de fonctionnement standard désiré, vous pouvez configurer jusqu'à quatre valeurs pour la jauge moteur ou la jauge carburant. Lorsqu'une valeur dépasse la plage de fonctionnement standard, la face ou la barre de la jauge devient rouge.

Paramètre	Description
Minimum de l'échelle	Cette valeur est inférieure à la mesure minimum et représente la limite inférieure de la jauge. Ce paramètre n'est pas disponible sur toutes les jauges.
Maximum de l'échelle	Cette valeur est supérieure à la mesure maximum et représente la limite supérieure de la jauge. Ce paramètre n'est pas disponible sur toutes les jauges.
Minimum nominal	Représente la valeur minimum de la plage de fonctionnement standard.
Maximum nominal	Représente la valeur maximum de la plage de fonctionnement standard.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Moteur** > **Menu** > **Paramétrage de la jauge** > **Définir les limites des jauges**.
2. Sélectionnez une jauge.
3. Sélectionnez **Limites de la jauge** > **Personnalisé** > **Modifier les limites**.
4. Sélectionnez la limite de jauge que vous voulez définir (**Minimum de l'échelle**, **Maximum de l'échelle**, **Minimum nominal** ou **Maximum nominal**).

   REMARQUE : certaines de ces options peuvent ne pas être disponibles pour toutes les jauges.
5. Sélectionnez la limite de jauge.
6. Répétez les étapes 4 à 5 pour définir d'autres limites de jauge.

Activation des alarmes d'état des jauges moteur et carburant

Si vous avez activé les alarmes d'état des jauges, un message s'affiche lorsque le moteur envoie un avertissement sur le réseau NMEA 2000. Selon le type d'alarme, la face ou la barre de la jauge peut devenir rouge.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Moteur** > **Menu** > **Paramétrage de la jauge** > **Alarmes d'état** > **Activé**.

Personnalisation des alarmes d'état des jauges moteur et carburant

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Moteur** > **Menu** > **Paramétrage de la jauge** > **Alarmes d'état** > **Personnalisé**.
2. Sélectionnez une ou plusieurs alarmes de jauges moteur ou à carburant que vous voulez activer ou désactiver.
3. Sélectionnez **Précédent**.

Sélection du nombre de moteurs affichés par les jauges

Les jauges moteur peuvent afficher des informations relatives à quatre moteurs au maximum.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Moteur** > **Menu** > **Paramétrage de la jauge** > **Sélection du moteur** > **Nombre de moteurs**.
2. Sélectionnez le nombre de moteurs.
3. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Précédent**.
   - Sélectionnez **Modifier les moteurs** et effectuez les étapes 2 à 5 de la section « Sélection des moteurs affichés par les jauges » (page 39) pour pouvoir sélectionner les moteurs pour lesquels les jauges afficheront les informations.

Sélection des moteurs affichés par les jauges

Vous devez sélectionner manuellement le nombre de moteurs affichés par les jauges moteur (page 39) pour pouvoir sélectionner les moteurs pour lesquels les jauges afficheront les informations.

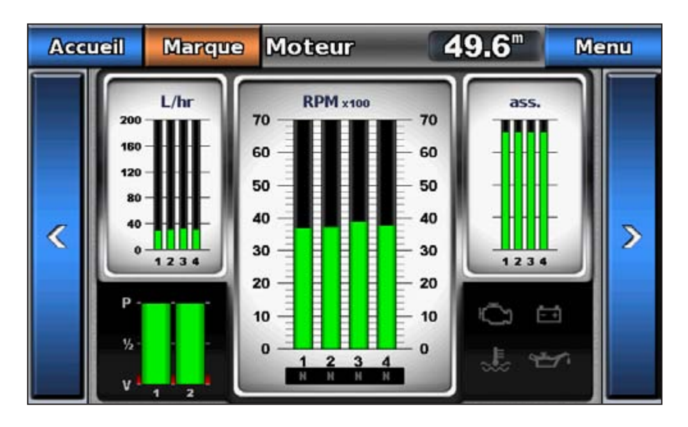
1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Moteur** > **Menu** > **Paramétrage de la jauge** > **Sélection du moteur** > **Modifier les moteurs**.
2. Sélectionnez **Premier moteur**.
3. Sélectionnez le numéro du moteur dont vous voulez afficher les informations dans la première jauge ou la barre.

   Par exemple, si vous sélectionnez « 3 », la première jauge ou barre moteur affiche les informations relatives au moteur nommé « Moteur3 » sur le réseau NMEA 2000.
4. Le cas échéant, répétez l'étapes 3 pour les 2e, 3e et 4e barres moteur.
5. Sélectionnez **Précédent**.

Affichage des jauges carburant

Pour afficher les informations relatives au carburant, votre traceur doit être connecté à un capteur de niveau de carburant externe (par exemple, Garmin GFS™ 10).

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Moteur**.



Configuration des jauges carburant

Le volume de carburant à bord peut être représenté par le niveau de carburant total (numérique) ou individuel (graphique).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Moteur** > **Menu** > **Paramétrage de la jauge** > **Affichage carburant**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Utiliser total de carburant à bord** pour afficher une valeur numérique correspondant au niveau de carburant total.
   - Sélectionnez **Utiliser niveau de réservoir de carburant** > **Nombre de réservoirs de carburant** pour afficher une représentation graphique de tous les réservoirs spécifiés.

Personnalisation des limites de jauges

Reportez-vous à la section « Personnalisation des limites des jauges moteur et carburant » (page 38).

Activation et personnalisation des alarmes de jauges

Reportez-vous aux sections « Activation des alarmes d'état des jauges moteur et carburant » (page 39) et « Personnalisation des alarmes d'état des jauges moteur et carburant » (page 39).

Synchronisation des relevés des jauges carburant avec les niveaux de carburant

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Moteur** > **Menu**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Remplir tous les réservoirs** si vos réservoirs sont pleins. Le niveau de carburant est restauré à sa capacité maximale. Ajustez, le cas échéant.
   - Sélectionnez **Carburant ajouté au bateau** si vous n'avez pas rempli un réservoir en totalité, entrez le volume de carburant ajouté, puis sélectionnez **Terminé**. Une estimation du carburant ajouté s'affiche. Ajustez, le cas échéant.
   - Sélectionnez **Définir le total de carburant à bord** pour préciser le niveau total de carburant dans vos réservoirs, puis sélectionnez **Terminé**.

Jauges trajet

Affichage des jauges trajet

Les jauges trajet affichent les données d'odomètre, de vitesse, d'heure, et de carburant pour le trajet en cours.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Trajet**.

Réinitialisation des jauges trajet

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Trajet** > **Menu**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Réinitialiser le trajet** pour réinitialiser tous les relevés du trajet en cours sur 0,0.
   - Sélectionnez **Réinitialiser la vitesse maximale** pour réinitialiser la vitesse maximale sur 0,0.
   - Sélectionnez **Réinitialiser l'odomètre** pour réinitialiser l'odomètre sur 0,0.
   - Sélectionnez **Tout réinitialiser** pour réinitialiser tous les relevés sur 0,0.

Compas

Affichage du compas

Quand vous naviguez vers une destination, le compas affiche des informations sur l'écart par rapport à votre itinéraire, la distance jusqu'à votre destination finale, la durée avant le prochain waypoint et la distance jusqu'à votre prochain waypoint.

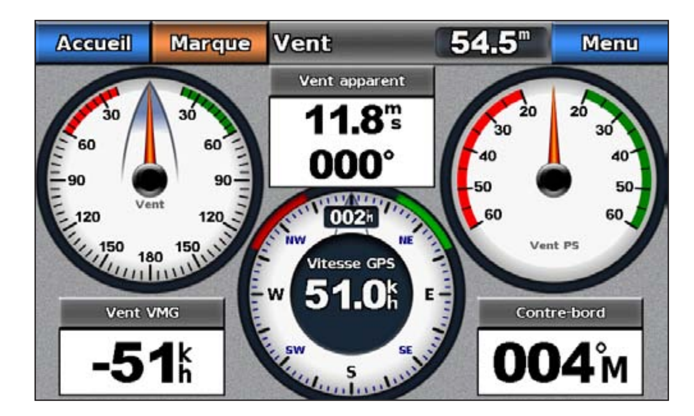
Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Compas**.

Données environnementales

Jauges vent

Affichage des jauges vent

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Vent**.



Sélection du vent apparent ou réel pour les jauges vent

Le traceur doit être connecté aux périphériques répertoriés ci-dessous pour capturer les données affichées sur le graphique relatif à la vitesse du vent.

Vitesse du vent	Description	Capteurs requis
Vent apparent	Affiche la vitesse du vent relative au débit d'air ressentie sur un bateau en mouvement.	Un capteur de vent.
Vent réel	Affiche la vitesse du vent relative au débit d'air ressenti sur un bateau à l'arrêt. Afin d'optimiser la précision des données, la **source VMG** doit être définie sur **Auto** (page 42).	Un capteur de vent et un capteur de vitesse surface ou un capteur de vent et une antenne GPS.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Vent** > **Menu**.
2. Sélectionnez **Afficher le vent réel** ou **Afficher le vent apparent**.

Configuration de la source VMG

Vous pouvez spécifier la source des données relatives à la vitesse de rapprochement du point de destination (VMG) qui servira à calculer la vitesse de vent réelle. Avant de pouvoir configurer la source VMG, la jauge de vent doit être réglée sur **Afficher le vent réel** (page 41). La vitesse surface est le relevé d'un capteur de vitesse surface, et la vitesse GPS est calculée à partir de votre position GPS.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Vent** > **Menu** > **Source VMG**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Vitesse GPS**.
   - Sélectionnez **Vitesse surface**.
   - Sélectionnez **Auto** pour autoriser votre traceur à sélectionner la source.

Configuration de la source de vitesse du vent

Vous pouvez préciser si les données relatives à la vitesse du navire affichées sur le compas sont basées sur la vitesse surface ou sur la vitesse GPS. La vitesse surface est le relevé d'un capteur de vitesse surface, et la vitesse GPS est calculée à partir de votre position GPS.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Vent** > **Menu**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Affichage de la vitesse** > **Vitesse GPS** pour afficher la vitesse du navire sur la base des relevés GPS.
   - Sélectionnez **Affichage de la vitesse** > **Vitesse surface** pour afficher la vitesse du navire à partir du relevé d'un capteur de vitesse surface.

Configuration de la source de cap de la jauge vent

Vous pouvez spécifier la source du cap affiché sur la jauge vent. Le cap magnétique correspond aux données de cap reçues d'un gyrocompas, tandis que les données de cap GPS sont calculées par votre traceur GPS (cap suivi).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Environnement** > **Menu**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Source de cap** > **Cap GPS**.
   - Sélectionnez **Source de cap** > **Magnétique**.

Sélection de la portée de la jauge vent au plus près

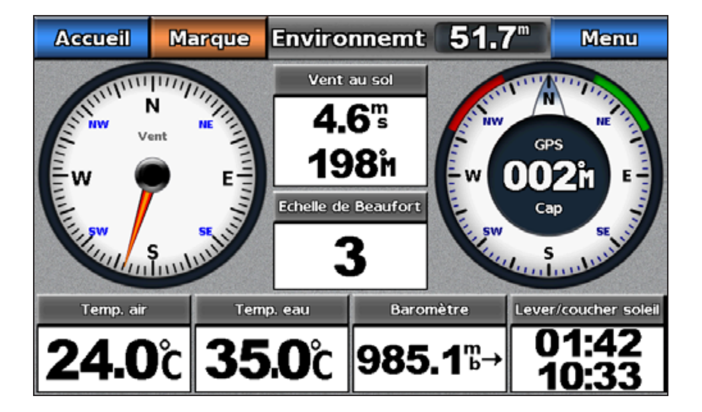
Vous pouvez spécifier la portée de la jauge vent au plus près pour l'échelle de vent de face comme pour l'échelle de vent arrière.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Vent** > **Menu**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Modifier échelle de vent de face**. Définissez les valeurs minimale et maximale qui doivent s'afficher lorsque la jauge vent au plus près pour vent de face apparaît.
   - Sélectionnez **Modifier échelle de vent arrière**. Définissez les valeurs minimale et maximale qui doivent s'afficher lorsque la jauge vent au plus près pour vent arrière apparaît.

Jauges environnement

Affichage des jauges environnement

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Environnement**.



Configuration de l'alignement de la jauge vent

Vous pouvez spécifier l'alignement de la jauge vent sur la page Environnement.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Environnement** > **Menu**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Alignement** > **Nord en haut** pour définir le haut de la jauge vent sur un cap Nord.
   - Sélectionnez **Alignement** > **Cap vers le haut** pour faire pivoter la jauge de vent conformément à l'orientation de l'affichage du compas.

Configuration de la source de cap de la jauge vent

Reportez-vous à la page 42.

Définition de la durée de référence du baromètre

Vous pouvez spécifier la durée de référence utilisée pour calculer la variation du baromètre. La variation est indiquée dans le champ du baromètre.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Jauges du tableau de bord** > **Environnement** > **Menu** > **Durée de référence pression**.

Configuration de l'appareil

Questions courantes sur la configuration de l'appareil

Question	Réponse
Comment ajuster la quantité d'informations qui s'affichent sur la carte ?	Reportez-vous à la section « Modification du détail du niveau de zoom de la carte » (page 8).
Comment modifier les paramètres du fuseau horaire ?	Reportez-vous à la section « Configuration de l'heure » (page 47).
Comment modifier les paramètres de langue ?	Reportez-vous à la section « Définition de la langue » (page 45).
Comment régler la luminosité du rétroéclairage ?	Reportez-vous à la section « Réglage du rétroéclairage » (page 2).
Comment afficher un mètre ruban en haut de la carte ?	Reportez-vous à la section « Affichage du mètre ruban sur une carte » (page 49).
Comment modifier la couleur du tracé actif ?	Reportez-vous à la section « Définition de la couleur du tracé actif » (page 31).
Comment supprimer le journal de suivi sur la carte ?	Reportez-vous à la section « Effacement du tracé actif » (page 31).
Comment transférer des waypoints sur une carte mémoire ?	Reportez-vous à la section « Gestion des données du traceur » (page 52).
Comment effacer l'ensemble des waypoints, itinéraires et tracés ?	Reportez-vous à la section « Suppression de tous les waypoints, itinéraires et tracés » (page 32).
Comment connaître la version du logiciel et la version de la carte du traceur ?	Reportez-vous à la section « Affichage des informations système » (page 3).

Mode simulateur

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas de naviguer en mode simulateur car le récepteur GPS est éteint. Tous les indicateurs d'intensité du signal des satellites affichés sont des simulations et ne représentent pas l'intensité des signaux satellites réels.

Le mode simulateur permet de mettre le récepteur GPS hors tension pour une utilisation à l'intérieur ou à titre d'entraînement à l'aide du traceur. Le traceur ne recherche pas les satellites en mode simulateur.

Activation du mode simulateur

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **Simulateur** > **Activé**.

Configuration du mode simulateur

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **Simulateur** > **Réglage**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Vitesse**, entrez la vitesse de votre bateau en mode simulateur, puis sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Contrôle du tracé**. Sélectionnez **Tracé automatique** pour que le traceur définisse le cap automatiquement, ou **Tracé utilisateur** pour définir le cap manuellement.
   - Sélectionnez **Régler position**, sélectionnez la position simulée de votre bateau, puis sélectionnez **Sélectionner**.
   - Sélectionnez **Régler heure**, entrez l'heure simulée, puis sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Régler date**, entrez la date simulée, puis sélectionnez **Terminé**.

Activation automatique du traceur

Vous pouvez configurer le traceur pour qu'il s'allume automatiquement lorsqu'il est mis sous tension. Dans le cas contraire, le traceur doit être allumé à l'aide du bouton ⏻.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **Allumage auto** > **Activé**.

REMARQUE : si l'allumage auto est défini sur **Activé** et que le traceur est mis hors tension à l'aide du bouton ⏻, puis que l'alimentation est coupée et rétablie sous deux minutes, vous devrez appuyer sur le bouton ⏻ pour redémarrer le traceur.

Configuration de l'affichage

Définition du son

Vous pouvez définir à quelles occasions le traceur doit émettre un signal sonore.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **Bip/écran** > **Bip sonore**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Alarmes seules** pour que le traceur émette un signal sonore uniquement quand les alarmes se déclenchent (par défaut).
    - Sélectionnez **Activé (touche et alarmes)** pour que le traceur émette un signal sonore quand l'écran est touché et que les alarmes se déclenchent.

Définition de la langue

Vous pouvez sélectionner la langue qui s'affiche sur le traceur.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **Langue**.
2. Sélectionnez une langue.

Préférences de navigation

Paramètres d'itinéraire

Sélection d'un type de nom d'itinéraire

Vous pouvez sélectionner le type de noms qui s'affichent avec les changements de direction sur la carte.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Navigation** > **Noms d'itinéraire**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Afficher le nom** pour identifier les changements de direction à l'aide des noms des waypoints.
    - Sélectionnez **Afficher valeur numérique** pour identifier les changements de direction à l'aide de numéros, par exemple Changement 1 et Changement 2.

Configuration des transitions de changement de direction

Vous pouvez définir la durée ou la distance avant le changement de direction permettant de passer au segment suivant de l'itinéraire. La hausse de cette valeur peut éventuellement améliorer la précision du pilote automatique si vous suivez un itinéraire ou une ligne d'auto guidage composé(e) de nombreux changements de direction ou à une vitesse élevée. En cas d'itinéraires moins sinueux ou à faible vitesse, vous pouvez diminuer cette valeur pour affiner la précision du pilote automatique.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Navigation** > **Activation transition changement de direction**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Temps** > **Temps de transition changement de direction**, puis entrez la durée.
    - Sélectionnez **Distance** > **Distance de transition changement de direction**, puis entrez la distance.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Configuration des sources de données relatives à la vitesse

Vous pouvez spécifier la source des données relatives à la vitesse qui servira à calculer la vitesse de vent réelle ou l'économie de carburant. La vitesse surface est le relevé d'un capteur de vitesse surface, et la vitesse GPS est calculée à partir de votre position GPS.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **Sources vitesse**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Vent**, puis indiquez si la vitesse du vent est calculée par un capteur de **Vitesse surface**, si elle est fonction de la **Vitesse GPS** ou si le traceur sélectionne la source de calcul de la vitesse automatiquement.
    - Sélectionnez **Economie de carburant**, puis indiquez si l'économie de carburant est calculée par le capteur de **Vitesse surface** ou si elle est fonction de la **Vitesse GPS**.

Configurations de la ligne d'auto guidage

Vous pouvez définir les paramètres utilisés par le traceur pour calculer une ligne d'auto guidage.

REMARQUE : l'auto guidage est disponible avec une carte de données préprogrammée BlueChart g2 Vision.

Profondeur de sécurité et hauteur de sécurité

⚠ ATTENTION

Les paramètres de **profondeur de sécurité** et de **hauteur de sécurité** influent sur la façon dont le traceur calcule une ligne d'auto guidage. Si la profondeur eau ou la hauteur obstacle d'une zone est inconnue, la ligne d'auto guidage n'est pas calculée à cet endroit. Si la profondeur d'une zone au début ou à la fin d'une ligne d'auto guidage est moins importante que la profondeur de sécurité ou que sa hauteur est inférieure à la hauteur de sécurité, la ligne d'auto guidage n'est pas calculée à cet endroit. Sur la carte, ces zones non calculées de l'itinéraire sont indiquées par une ligne grise. Lorsque votre bateau entre dans une de ces zones, un message d'avertissement s'affiche.

Définition de la profondeur de sécurité et de la hauteur de sécurité

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Navigation** > **Auto guidage**.
2. Sélectionnez **Profondeur de sécurité** pour définir la profondeur minimum (informations de profondeur de la carte) utilisée par le traceur pour calculer une ligne d'auto guidage.
3. Entrez le fond de sécurité minimum.
4. Sélectionnez **Terminé**.
5. Sélectionnez **Hauteur de sécurité** pour définir la hauteur minimale (informations de hauteur de la carte) d'un pont sous lequel votre bateau peut passer sans risque.
6. Entrez la hauteur de sécurité minimale.
7. Sélectionnez **Terminé**.

Définition de l'auto guidage en fonction de la distance du littoral

Le paramètre Distance du littoral indique à quelle distance de la terre vous voulez placer la ligne d'auto guidage. La ligne d'auto guidage peut se déplacer si vous modifiez ce paramètre pendant la navigation.

Définition du paramètre Distance du littoral

Les valeurs disponibles pour le paramètre Distance du littoral (Le + proche, Proche, Normal, Eloigné ou Le + éloigné) sont relatives et non pas absolues. Pour être sûr de placer la ligne d'auto guidage à une distance du littoral adéquate, vous pouvez évaluer son emplacement à l'aide d'une ou de plusieurs destinations connues qui impliquent d'emprunter des voies navigables étroites.

1. Amarrez votre bateau ou jetez l'ancre.
2. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Standard**.
3. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Carte de navigation**.
4. Sélectionnez une destination vers laquelle vous avez déjà navigué.
5. Sélectionnez **Naviguer vers** > **Guidage vers**.
6. Vérifiez l'emplacement de la ligne d'auto guidage. Déterminez si la ligne évite bien les obstacles connus et si les virages permettent une navigation efficace.
7. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Si l'emplacement de la ligne d'auto guidage est satisfaisant, sélectionnez **Menu** > **Arrêter la navigation**. Passez à l'étape 11.
   - Si la ligne d'auto guidage est trop proche d'obstacles connus, depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Eloigné**.
   - Si les virages de la ligne d'auto guidage sont trop larges, depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Proche**.
8. Si vous avez sélectionné **Proche** ou **Eloigné** à l'étape 7, consultez le placement de la ligne d'auto guidage. Déterminez si la ligne évite bien les obstacles connus et si les virages permettent une navigation efficace.

   L'auto guidage maintient un large dégagement autour des obstacles en eau libre, même si vous avez défini la Distance du littoral sur **Proche** ou **Le + proche**. Par conséquent, le traceur ne peut pas repositionner la ligne d'auto guidage, sauf si la destination sélectionnée à l'étape 3 implique d'emprunter des voies navigables étroites.

9. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Si l'emplacement de la ligne d'auto guidage est satisfaisant, sélectionnez **Menu** > **Arrêter la navigation**. Passez à l'étape 11.
   - Si la ligne d'auto guidage est trop proche d'obstacles connus, depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Le + éloigné**.
   - Si les virages de la ligne d'auto guidage sont trop larges, depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Le + proche**.
10. Si vous avez sélectionné **Le + éloigné** ou **Le + proche** à l'étape 9, vérifiez l'emplacement de la ligne d'auto guidage. Déterminez si la ligne évite bien les obstacles connus et si les virages permettent une navigation efficace.

    L'auto guidage maintient un large dégagement autour des obstacles en eau libre, même si vous avez défini la Distance du littoral sur **Proche** ou **Le + proche**. Par conséquent, le traceur ne peut pas repositionner la ligne d'auto guidage, sauf si la destination sélectionnée à l'étape 4 implique d'emprunter des voies navigables étroites.
11. Répétez les étapes 1 à 10 au moins une fois encore, en utilisant une destination différente à chaque fois, jusqu'à ce que vous maîtrisiez parfaitement la fonctionnalité du paramètre Distance du littoral.

Définition de la Référence de cap

Vous pouvez définir la référence de direction utilisée pour le calcul des informations de cap.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Unités** > **Cap**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Déclinaison magnétique automatique** pour définir automatiquement la déclinaison magnétique de votre emplacement.
   - Sélectionnez **Vrai** pour définir le nord comme référence de cap.
   - Sélectionnez **Grille** pour définir le nord de la grille comme référence de cap (000º).
   - Sélectionnez **Déclinaison magnétique utilisateur** pour définir manuellement la valeur magnétique de déclinaison, entrez la déclinaison magnétique, puis sélectionnez **Terminé**.

Systèmes de coordonnées

Définition des systèmes de coordonnées du format de position ou du système géodésique

Vous pouvez définir le format de position dans lequel une lecture d'emplacement donné apparaît, ainsi que le système géodésique dans lequel la carte est structurée. Le système de coordonnées utilisé par défaut est WGS 84.

REMARQUE : ne modifiez pas le système de coordonnées du format de position ou du système géodésique, sauf si vous utilisez une carte spécifiant un format de position différent.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Unités**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Format de position** pour définir le format de position dans lequel une lecture d'emplacement donné apparaît, puis choisissez un format de position.
   - Sélectionnez **Système géodésique** pour définir le système de coordonnées dans lequel la carte est structurée, puis choisissez un système de coordonnées.

Configuration de l'heure

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Unités** > **Heure**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Format d'heure** pour définir la présentation horaire, puis sélectionnez **12 heures**, **24 heures** ou **UTC** (temps universel coordonné).
   - Sélectionnez **Fuseau horaire** > **Fuseau horaire auto** pour autoriser le traceur à définir le fuseau horaire automatiquement.
   - Sélectionnez **Fuseau horaire** > **Fuseau horaire personnalisé** pour définir le fuseau horaire manuellement, entrez le fuseau horaire, puis sélectionnez **Terminé**.

Unités de mesure

Vous pouvez définir les unités de mesure affichées par le traceur à l'aide d'un système de mesure standard ou en créant votre propre système.

Sélection d'un système de mesure standard

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Unités** > **Unités système**.
2. Sélectionnez **Unités impériales** (**mi/h**, **pi**, °F), **Métrique** (**k/h**, **m**, °C) ou **Nautique** (**kt**, **pi**, °F).

Création d'un système de mesure personnalisé

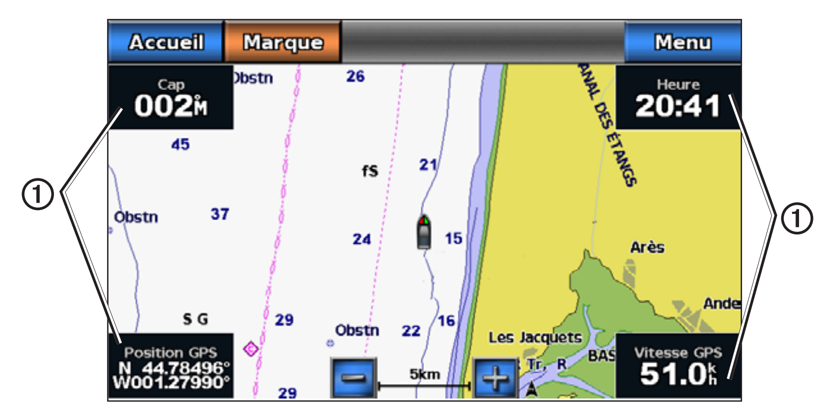
Vous devez recevoir des données de profondeur d'un sondeur NMEA ou utiliser un traceur de la série « S » (comme le GPSMAP 720s) avec sondeur intégré pour afficher les informations de profondeur et de température.

Vous pouvez sélectionner des unités de mesure individuelles pour créer un système de mesure personnalisé pour l'affichage de votre traceur.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Unités** > **Unités système** > **Personnalisé**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Profondeur**, puis **Pieds**, **Brasses** ou **Mètres**.
   - Sélectionnez **Température**, puis choisissez **Fahrenheit (°F)** ou **Celsius (°C)**.
   - Sélectionnez **Distance**, puis choisissez **Miles**, **Kilomètres**, **Unités nautiques (nm, pi)** ou **Unités nautiques (nm, m)**.
   - Sélectionnez **Vitesse** > **Vitesse du navire**, puis choisissez **Miles par heure**, **Kilomètres par heure** ou **Nœuds**.
   - Sélectionnez **Vitesse** > **Vitesse du vent**, puis choisissez **Miles par heure**, **Mètres par sec.** ou **Nœuds**.
   - Sélectionnez **Altitude**, puis choisissez **Pieds** ou **Mètres**.
   - Sélectionnez **Volume**, puis choisissez **Litres**, **Gallons US** ou **Gallons GB**.
   - Sélectionnez **Pression** > **Jauge de pression**, puis choisissez **kPa** ou **psi**.
   - Sélectionnez **Pression** > **Pression atmosphérique**, puis choisissez **Millibars** ou **Pouces de mercure**.

Présentation de l'affichage des numéros sur la carte

L'affichage des numéros avec champs de données ① peut apparaître sur des cartes, des vues 3D et des vues radar spécifiques (page 66) ainsi que sur des pages combinées (page 22). Le recouvrement de données d'une carte ou d'une vue 3D doit être configuré séparément.



Carte de navigation avec recouvrement de données

De nombreux recouvrements de données sont disponibles. Vous pouvez sélectionner les champs de données à afficher pour chaque recouvrement de données.

Lorsque les numéros s'affichent sur la carte, l'encart de navigation s'affiche pendant la navigation. Le mètre ruban peut être affiché ou masqué dans chaque recouvrement.

Choix d'un recouvrement de données

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez une carte ou une vue 3D.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Configurer carte de navigation** > **Affichage des numéros**.
   - Sélectionnez **Configurer carte de pêche** > **Affichage des numéros**.
   - Sélectionnez **Affichage des numéros**.
5. Sélectionnez ou pour sélectionner un recouvrement de données.

Configuration des champs de données sur une carte

Vous pouvez sélectionner le type de données à afficher dans un champ de données.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez une carte ou une vue 3D.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Configurer carte de navigation** > **Affichage des numéros**.
   - Sélectionnez **Configurer carte de pêche** > **Affichage des numéros**.
   - Sélectionnez **Affichage des numéros**.
5. Sélectionnez ou pour sélectionner un recouvrement de données.
6. Touchez un champ de données.
7. Sélectionnez une catégorie de données.
8. Sélectionnez les données qui seront affichées.

Configuration de l'encart de navigation sur une carte

L'encart de navigation est affiché uniquement en cas de navigation vers une destination.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez une carte ou une vue 3D.
3. Sélectionnez **Menu**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Configurer carte de navigation** > **Affichage des numéros**.
   - Sélectionnez **Configurer carte de pêche** > **Affichage des numéros**.
   - Sélectionnez **Affichage des numéros**.
5. Sélectionnez ou pour sélectionner un recouvrement de données.
6. Sélectionnez **Encart de navigation** > **Configuration de l'encart de navigation**.
7. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Détails de l'étape d'itinéraire** > **Activé** pour afficher la vitesse de rapprochement du point de destination (VMG) du waypoint lorsque vous suivez un itinéraire en plusieurs étapes.
   - Sélectionnez **Prochain changement de direction** > **Distance** pour afficher les données relatives au prochain changement de direction en fonction de la distance.
   - Sélectionnez **Prochain changement de direction** > **Heure** pour afficher les données relatives au prochain changement de direction en fonction de l'heure.
   - Sélectionnez **Destination**, puis **Distance**, **Temps à destination** ou **Arrivée** pour définir le mode d'affichage des données de destination.

Affichage du mètre ruban sur une carte

Le mètre ruban s'affiche sur une barre en haut de la carte ou de la vue 3D. Il affiche le cap actuel. Un indicateur qui présente le relèvement relatif à l'itinéraire choisi apparaît en cours de navigation.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez une carte ou une vue 3D.
3. Sélectionnez **Menu**.

4. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Configurer carte de navigation** > **Affichage des numéros**.
    - Sélectionnez **Configurer carte de pêche** > **Affichage des numéros**.
    - Sélectionnez **Affichage des numéros**.
5. Sélectionnez **Afficher mètre ruban**.

Utilisation du filtre de vitesse

Le filtre de vitesse calcule la vitesse moyenne de votre bateau sur une courte période pour fournir des valeurs plus homogènes.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **GPS**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Filtre de vitesse** > **Activé** pour que le filtre de vitesse soit activé en permanence, entrez la durée du filtre de vitesse et sélectionnez **Terminé**.
    - Sélectionnez **Filtre de vitesse** > **Auto** pour que l'appareil fournisse des performances optimales en fonction de votre situation, par exemple une navigation à régime constant ou variable.

Autres navires

Vous pouvez afficher et configurer des informations relatives à d'autres navires pour la carte de navigation, la carte de pêche, la Perspective 3D ou la vue Mariner's Eye 3D.

REMARQUE : pour configurer les informations du récepteur AIS (Automatic Identification System) pour d'autres navires, votre traceur doit être connecté à un périphérique AIS externe.

Affichage de la liste des cibles AIS

Reportez-vous à la section « Affichage de la liste des cibles AIS » (page 15).

Configuration de l'aspect des autres navires

REMARQUE : la carte Mariner's Eye 3D est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision. La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation**, **Carte de pêche**, **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Configuration affichage AIS**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
    - Sélectionnez **Liste AIS** pour afficher la liste des cibles AIS (page 12).
    - Sélectionnez **Liste ASN** pour afficher un journal des appels ASN les plus récents et des autres contacts ASN que vous avez entrés (page 79).
    - Sélectionnez **Configuration affichage AIS** pour configurer la façon dont les navires AIS sont affichés sur une carte (page 14).
    - Sélectionnez **Sillages ASN** pour afficher le tracé des navires ASN, puis sélectionnez la longueur du tracé qui apparaît à l'aide d'un sillage (page 82).
    - Sélectionnez **Alarme AIS** pour configurer une alarme de collision de la zone de sécurité pour les navires AIS (page 14).

Informations sur votre bateau

Etalonnage d'un périphérique de vitesse surface

Si vous avez une sonde avec capteur de vitesse, vous pouvez étalonner un périphérique capteur de vitesse.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Mon bateau** > **Etalonnage de la vitesse surface**.
2. Suivez les instructions à l'écran.

    REMARQUE : si le bateau n'avance pas assez vite ou que le capteur de vitesse n'enregistre pas la vitesse, un message de type « Vitesse trop lente » apparaît. Sélectionnez **OK** et augmentez sans risque la vitesse du bateau. Si le message apparaît de nouveau, arrêtez le bateau et vérifiez que la roue du capteur de vitesse n'est pas bloquée. Si la roue tourne normalement, vérifiez les connexions des câbles. Si le message ne disparaît toujours pas, contactez le service d'assistance produit de Garmin.

Définition de la capacité carburant de votre bateau

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Mon bateau** > **Capacité carburant**.
2. Saisissez la capacité carburant cumulée de tous les moteurs de votre bateau.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Alarmes

Par défaut, toutes les alarmes sont désactivées à l'exception des alarmes météo et destination. Le traceur doit être activé pour que toutes les alarmes fonctionnent.

REMARQUE : consultez le supplément *GPSMAP série 700 XM WX Satellite Weather® et XM Satellite Radio* (Amérique du Nord uniquement) pour en savoir plus sur les alarmes météo.

Alarmes de navigation

Définition d'une alarme d'arrivée

Vous pouvez définir une alarme pour qu'elle se déclenche à l'approche d'une distance ou d'une heure spécifiée d'un changement de direction ou d'un waypoint de destination.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Alarmes** > **Navigation** > **Arrivée**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Type** et indiquez si les alarmes d'arrivée doivent retentir à l'approche des **destinations** uniquement ou bien à l'approche des **changements de direction et des destinations**.
   - Sélectionnez **Activation** et indiquez si l'alarme d'arrivée doit se déclencher à une certaine **heure** de l'arrivée ou à une certaine **distance** de l'arrivée.
   - Sélectionnez **Modifier l'heure** (si l'option Activation est réglée sur **Heure**) ou **Modifier la distance** (si l'option Activation est réglée sur **Distance**) pour indiquer le délai en minutes (ou la distance dans l'unité de distance de votre choix) après lequel l'alarme doit se déclencher avant l'arrivée à destination. Entrez l'heure ou la distance, puis sélectionnez **Terminé**.

Définition de l'alarme de dérive

Une alarme peut se déclencher lorsque vous dépassez une certaine distance de dérive au mouillage.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Alarmes** > **Navigation** > **Dérive de mouillage** > **Activé**.
2. Entrez la distance de dérive à laquelle l'alarme doit retentir.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Définition de l'alarme écart route

Une alarme peut se déclencher lorsque vous vous écartez de votre itinéraire d'une certaine distance.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Alarmes** > **Navigation** > **Hors parcours** > **Activé**.
2. Entrez la distance hors parcours à laquelle l'alarme doit se déclencher.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Alarmes système

Réglage de l'alarme horloge

Vous pouvez définir une alarme à l'aide de l'horloge du système (GPS).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Alarmes** > **Système** > **Horloge** > **Activé**.
2. Entrez l'heure à laquelle l'alarme doit se déclencher.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Définition de l'alarme de tension de l'appareil

Vous pouvez définir une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque la batterie atteint le niveau de tension faible spécifié.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Alarmes** > **Système** > **Tension appareil** > **Activé**.
2. Saisissez la tension à laquelle l'alarme doit se déclencher.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Définition de l'alarme de précision GPS
Vous pouvez définir une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque la précision GPS est différente de la valeur spécifiée par l'utilisateur.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Alarmes** > **Système** > **Précision GPS** > **Activé**.
2. Entrez la position GPS à laquelle l'alarme doit se déclencher.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Réglage de l'alarme total de carburant à bord
Le traceur doit être connecté à un capteur de carburant externe pour calculer les données concernant le carburant.

Vous pouvez définir une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque la réserve totale de carburant à bord atteint le niveau spécifié.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Alarmes** > **Carburant** > **Total de carburant à bord** > **Activé**.
2. Entrez la quantité de carburant à laquelle l'alarme doit se déclencher.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Alarme de collision
Reportez-vous à la section « Configuration de l'alarme de collision de la zone de sécurité » (page 14).

Définition d'alarmes de sondeur
Reportez-vous à la section « Alarmes du sondeur » (page 77).

Définition des alarmes météo
Consultez le supplément *GPSMAP série 700 XM WX Satellite Weather® et XM Satellite Radio* (Amérique du Nord uniquement).

Gestion des données du traceur

Copie de waypoints, itinéraires et tracés sur un traceur
Avant de copier des données MapSource® ou HomePort sur un traceur, vous devez effectuer les opérations suivantes :

- La première fois que vous utilisez une carte mémoire pour copier des données HomePort ou MapSource® sur un traceur, vous devez tout d'abord insérer la carte mémoire dans le traceur pour que ce dernier place un fichier sur la carte. Ce fichier fournit des informations à HomePort ou MapSource pour le formatage des données.
- Vérifiez la version de MapSource installée sur votre ordinateur en cliquant sur **Aide** > **A propos de MapSource**. Si la version du logiciel est antérieure à la version 6.12.2, cliquez sur **Aide** > **Rechercher les mises à jour logicielles**.

1. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Copiez les données de HomePort sur la carte mémoire préparée (à l'aide d'un lecteur de carte SD connecté à l'ordinateur) conformément aux instructions fournies dans l'aide de HomePort.
   - Copiez les données de MapSource sur la carte mémoire préparée (à l'aide d'un lecteur de carte SD connecté à l'ordinateur) conformément aux instructions fournies dans l'aide de MapSource.
2. Copiez les données depuis la carte de données sur le traceur. Reportez-vous à la section « Copie de données depuis une carte de données » (page 52).

Copie de données depuis une carte de données
1. Insérez une carte de données dans le lecteur de carte SD du traceur.
2. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Transfert de données** > **Carte**.
3. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Fusion depuis carte** pour transférer des données de la carte de données vers le traceur et les combiner avec les données utilisateur existantes.
   - Sélectionnez **Remplacement depuis carte** pour transférer des données depuis la carte de données sur le traceur et remplacer les données existantes.
4. Sélectionnez le nom du fichier si la liste comprend plusieurs entrées.

Copie de waypoints, itinéraires et tracés sur une carte mémoire

1. Insérez une carte mémoire dans le lecteur de carte SD du traceur.
2. Dans l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Transfert de données** > **Carte** > **Enregistrer sur carte**.
3. Sélectionnez une action pour indiquer le nom du nouveau fichier :
   - Sélectionnez le nom du fichier dans la liste.
   - Sélectionnez **Ajouter nouveau fichier** pour créer un fichier, entrez le nom du fichier, puis sélectionnez **Terminé**.
4. Sélectionnez **Enregistrer sur carte**.

   Le fichier est enregistré avec une extension .ADM.

Copie de cartes intégrées sur une carte mémoire

Vous pouvez copier des cartes du traceur sur une carte mémoire pour l'utiliser avec HomePort.

1. Insérez une carte mémoire dans le lecteur de carte SD du traceur.
2. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Transfert de données** > **Carte**.
3. Sélectionnez **Copier la carte intégrée** pour copier les cartes chargées sur votre traceur vers la carte mémoire.

Copie de waypoints, itinéraires et tracés depuis ou vers tous les traceurs d'un réseau NMEA 2000

Vous pouvez transférer des informations sur les waypoints, les itinéraires et les tracés d'un traceur connecté à un réseau NMEA 2000 à chaque traceur du réseau. Ce transfert peut prendre un certain temps en fonction du nombre de waypoints à transférer.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Transfert de données** > **NMEA 2000**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Copier données utilisateur** pour transférer des données du traceur vers d'autres traceurs connectés au réseau. Les données existantes sont écrasées sur ces traceurs.
   - Sélectionnez **Fusionner les données utilisateur** pour transférer les données sur tous les traceurs connectés au réseau. Les données uniques sont combinées avec les données existantes de chaque traceur.

Sauvegarde des données sur un ordinateur

1. Insérez une carte mémoire dans le lecteur de carte SD du traceur.
2. Dans l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Transfert de données** > **Carte** > **Enregistrer sur carte**.
3. Effectuez l'une des opérations suivantes pour spécifier le nom du fichier à sauvegarder :
   - Sélectionnez le nom du fichier dans la liste.
   - Sélectionnez **Ajouter nouveau fichier** pour créer un fichier, entrez le nom du fichier, puis sélectionnez **Terminé**.
4. Sélectionnez **Enregistrer sur carte**.

   Le fichier est enregistré avec une extension .ADM.
5. Retirez la carte mémoire du traceur et insérez-la dans un lecteur de carte SD connecté à un ordinateur.
6. Dans l'Explorateur Windows®, ouvrez le dossier Garmin\UserData de la carte mémoire.
7. Copiez le fichier de sauvegarde sur la carte et collez-le à l'emplacement de votre choix sur l'ordinateur.

Restauration des données de sauvegarde sur un traceur

1. Insérez une carte mémoire dans un lecteur de carte SD connecté à votre ordinateur.
2. Copiez un fichier de sauvegarde de l'ordinateur sur la carte mémoire, dans un dossier appelé Garmin/UserData.
3. Insérez la carte mémoire dans le lecteur de carte SD du traceur.
4. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Données utilisateur** > **Transfert de données** > **Carte** > **Remplacer avec carte SD**.

Radar

⚠ AVERTISSEMENT

Le radar marin transmet des micro-ondes potentiellement nocives pour les êtres humains et les animaux. Avant de commencer une transmission radar, vérifiez que la zone située autour du radar est dégagée. Le radar transmet un faisceau approximativement 12° au-dessus et en dessous d'une ligne s'étendant horizontalement depuis le centre du radar. Evitez de regarder directement le radar, car les yeux sont la partie la plus sensible du corps.

Lorsque vous connectez votre traceur à un radar marin Garmin en option (un GMR™ 404/406 ou un GMR 18/24), vous pouvez afficher davantage d'informations sur votre environnement.

Le GMR transmet un faisceau étroit de micro-ondes lorsqu'il tourne à 360º. Quand l'énergie transmise entre en contact avec une cible, une partie de cette énergie est reflétée vers le radar.

Transmission des signaux radar

1. Mettez le traceur hors tension et connectez votre radar comme indiqué dans les instructions d'installation du radar.
2. Mettez le traceur sous tension.

   Le radar chauffe et un compte à rebours s'affiche pour vous avertir quand le radar est prêt.

   REMARQUE : par mesure de sécurité, le radar passe en mode de veille après un temps de chauffe. Cela vous permet de vérifier que la zone autour du radar est dégagée avant de commencer la transmission radar.
3. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
4. Sélectionnez **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.

   Un message de compte à rebours apparaît au démarrage du radar et le message « Prêt à émettre » s'affiche.
5. Sélectionnez **Transmission**.

   Le message « Préchauffage » apparaît pendant quelques instants, puis le radar commence à créer une image.

Arrêt de la transmission des signaux radar

Depuis l'écran Radar, sélectionnez **En veille**.

Transmission des signaux radars depuis n'importe quel écran

1. Appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour ouvrir l'écran d'affichage.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Emission radar**.
   - Sélectionnez **Radar en veille**.

Réglage de l'échelle de zoom sur l'écran Radar

L'échelle de zoom, également appelée portée du radar, représente la distance entre votre position (le centre) et le cercle le plus à l'extérieur. Chaque cercle représente une portion égale de l'échelle de zoom. Par exemple, si l'échelle de zoom est définie à trois miles, chaque cercle représente un mile à partir du centre vers l'extérieur.

Appuyez sur − et + pour effectuer un zoom arrière ou avant.

Modes d'affichage du radar

L'écran Radar propose quatre modes de fonctionnement standard. Chaque mode ne peut être utilisé qu'avec un radar compatible.

- **Mode Croisière** : affiche une image plein écran des informations recueillies par le radar.
- **Mode Port** : prévu pour les eaux intérieures, ce mode offre des performances optimales avec les signaux à courte portée (2 nm maximum).
- **Mode Offshore** : prévu pour les vastes étendues d'eau, ce mode offre des performances optimales avec les signaux radar à longue portée.
- **Mode Sentinelle** : permet de passer le radar en mode d'émission calculée dans lequel vous pouvez configurer un cycle d'émission et de veille du radar pour économiser l'énergie. Le mode Sentinelle vous permet également d'activer une zone de garde et d'identifier la zone de sécurité autour de votre bateau.

Mode de radar	Radars compatibles			
	GMR 20, 21, 40, 41	GMR 18, 18 HD, 24, 24 HD	GMR 404, 406	GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD, 1206 xHD
Croisière	X	X	X	
Port				X
Offshore				X
Sentinelle	X	X	X	X

Mode Croisière

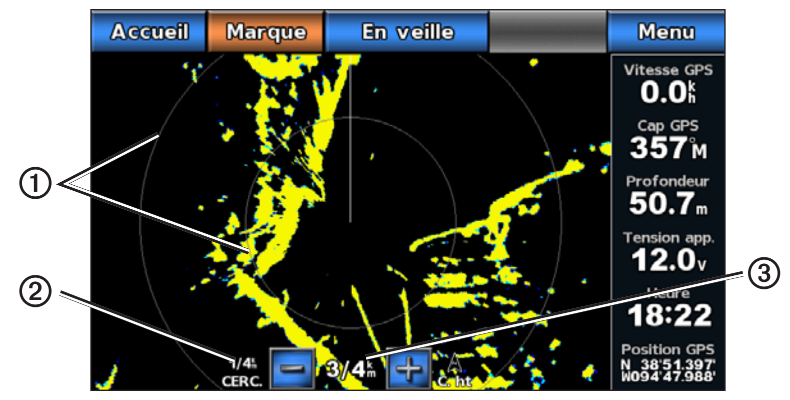
Le mode Croisière est utilisé pour le fonctionnement standard des radars suivants : GMR 20, 21, 40, 41, 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404 et 406.

REMARQUE : si vous basculez du mode Sentinelle vers le mode Croisière, le radar passe en transmission permanente et désactive les zones de garde.

Affichage du mode Croisière

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Croisière**.

Une image plein écran des informations recueillies par le radar apparaît. Votre position se situe au centre de l'écran et les marqueurs de distance ① indiquent des mesures de distance. La distance entre les marqueurs ② et la portée du radar ③ s'affiche en bas de l'écran.



Mode Croisière

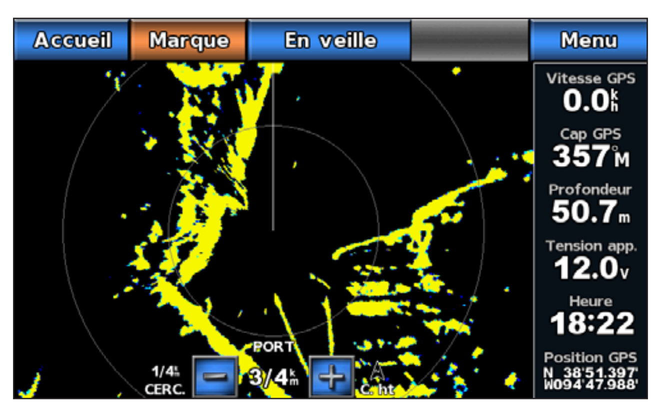
Mode Port

Le mode Port est utilisé pour le fonctionnement standard des radars suivants dans les eaux intérieures : GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD. Le mode Port offre des performances optimales avec les signaux à courte portée (2 nm maximum).

REMARQUE : si vous basculez du mode Sentinelle vers le mode Port, le radar passe en transmission permanente et désactive les zones de garde.

Affichage du mode Port

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Port**.



Mode Port

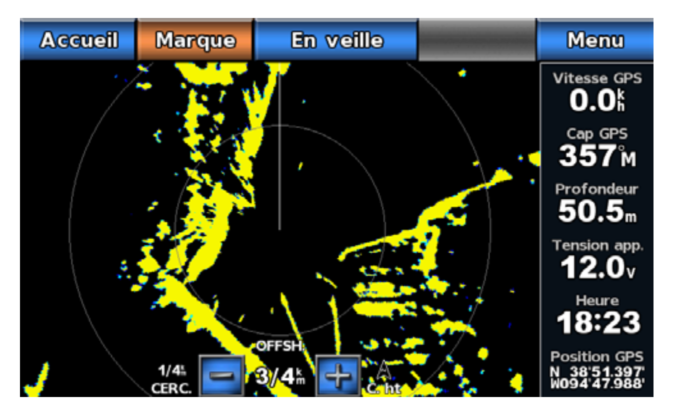
Mode Offshore

Le mode Offshore est utilisé pour le fonctionnement standard des radars suivants dans les vastes étendues d'eau : GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD.

REMARQUE : si vous basculez du mode Sentinelle vers le mode Offshore, le radar passe en transmission permanente et désactive les zones de garde.

Affichage du Mode Offshore

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Offshore**.



Mode Offshore

Mode Sentinelle

Le mode Sentinelle permet de passer le radar en mode d'émission calculée. Dans ce mode, vous pouvez configurer un cycle d'émission et de veille du radar pour économiser l'énergie. Vous pouvez également activer une zone de garde dans ce mode, afin d'identifier une zone de sécurité autour de votre bateau. Si un objet détecté par le radar pénètre dans cette zone, une alarme retentit. Le mode sentinelle fonctionne pour tous les radars de type Garmin GMR.

Affichage du mode Sentinelle

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Sentinelle**.

Activation de l'émission calculée

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Sentinelle** > **Menu** > **Configuration sentinelle** > **Emission calculée** > **Activé**.

Configuration des périodes de veille et d'émission

Vous devez activer l'émission calculée pour pouvoir définir les périodes de veille et d'émission (page 57).

Pour économiser l'énergie, vous pouvez définir les périodes de veille et d'émission du radar afin de mettre en place une transmission des signaux périodique du radar suivant l'intervalle spécifié.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Sentinelle** > **Menu** > **Configuration sentinelle**.
2. Sélectionnez **Période de veille**.
3. Entrez l'intervalle de temps entre les transmissions des signaux radar.
4. Sélectionnez **Terminé**.
5. Sélectionnez **Période d'émission**.
6. Entrez la durée de chaque transmission des signaux radar.
7. Sélectionnez **Terminé**.

Activation d'une zone de garde

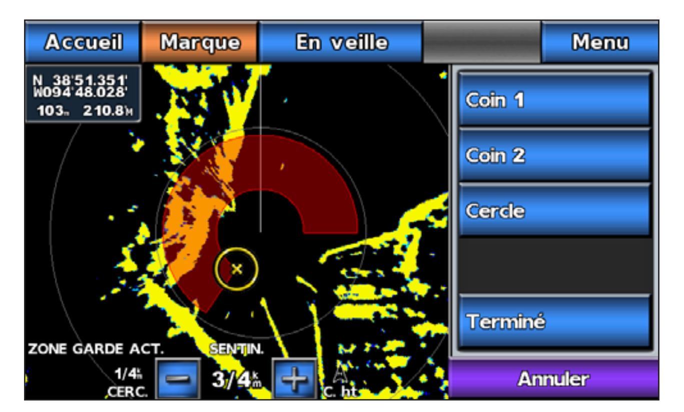
Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Sentinelle** > **Menu** > **Configuration sentinelle** > **Activer la zone de garde**.

Définition d'une zone de garde partielle

Vous devez activer une zone de garde pour pouvoir définir les limites de cette zone (page 57).

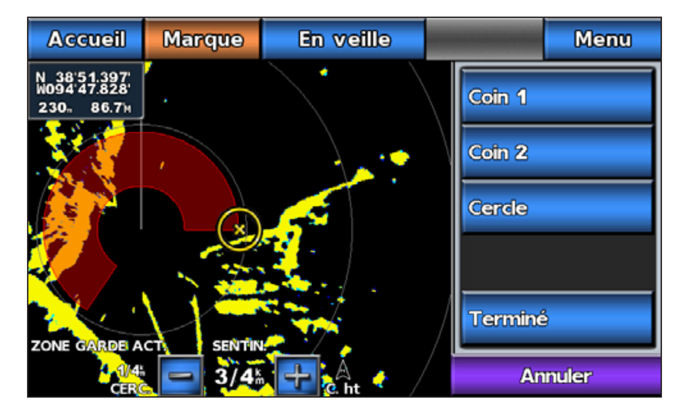
Vous pouvez définir les limites d'une zone de garde qui n'entoure pas complètement votre bateau.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Sentinelle** > **Menu** > **Configuration sentinelle** > **Régler la zone de garde** > **Déplacer la zone de garde** > **Coin 1**.
2. Touchez la position du coin extérieur de la zone de garde et faites-la glisser (⊗).



3. Sélectionnez **Coin 2**.

4. Touchez la position du coin intérieur de la zone de garde.



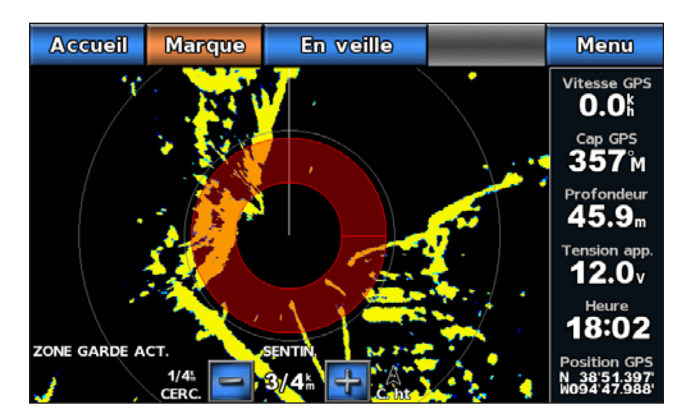
5. Sélectionnez **Terminé**.

Définition d'une zone de garde circulaire

Vous devez activer une zone de garde pour pouvoir définir les limites de cette zone (page 57).

Vous pouvez définir une zone de garde circulaire qui entoure complètement votre bateau.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Sentinelle** > **Menu** > **Configuration sentinelle** > **Régler la zone de garde** > **Déplacer la zone de garde** > **Cercle**.
2. Touchez la position du cercle extérieur de la zone de garde et faites-la glisser (⊗).
3. Sélectionnez **Coin 2**.
4. Touchez la position du coin intérieur de la zone de garde et faites-la glisser.
5. Sélectionnez **Cercle**.



Configuration de l'alarme de collision de la zone de sécurité

Reportez-vous à la section « Configuration de l'alarme de collision de la zone de sécurité » (page 14).

Affichage d'une liste des menaces AIS

Depuis une vue radar ou le recouvrement radar, vous pouvez afficher et personnaliser l'aspect d'une liste de risques AIS.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez **Croisière**, **Port**, **Offshore**, **Sentinelle** ou **Recouvrement radar**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Liste AIS**.

Affichage des navires AIS sur l'écran Radar

Le système AIS nécessite l'utilisation d'un périphérique AIS externe et les signaux émis par le transpondeur actif des autres navires.

Vous pouvez configurer la façon dont les navires apparaissent sur l'écran Radar. Si un paramètre (à l'exception de Zoom affichage AIS) est configuré pour un mode de radar, ce paramètre s'applique à tous les autres modes de radar. Le niveau de détails et les paramètres de cap prévu configurés pour un mode de radar sont appliqués à tous les modes de radar, y compris au recouvrement radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Configuration affichage AIS**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Zoom affichage AIS** pour indiquer à quelle distance de votre position les navires AIS doivent apparaître, puis sélectionnez une distance.
   - Sélectionnez **Détails** > **Afficher** pour afficher les détails des navires AIS.
   - Sélectionnez **Cap prévu**, entrez la durée du cap prévu pour les navires AIS, puis sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Sillages** pour afficher le tracé des navires AIS, puis sélectionnez la longueur du tracé qui apparaît à l'aide d'un sillage.

VRM et EBL

Le marqueur de distance variable (VRM) et la ligne de relèvement électronique (EBL) mesurent la distance et le relèvement entre votre bateau et un objet cible. Sur l'écran Radar, le marqueur de distance variable apparaît sous la forme d'un cercle centré sur la position actuelle de votre bateau tandis que la ligne de relèvement électronique apparaît sous la forme d'une ligne qui part de la position de votre bateau et croise le marqueur de distance variable. Le point d'intersection correspond à la cible du marqueur de distance variable et de la ligne de relèvement électronique.

Affichage du marqueur de distance variable (VRM) et de la ligne de relèvement électronique (EBL)

Le marqueur de distance variable et la ligne de relèvement électronique configurés dans un mode sont appliqués à tous les autres modes de radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez **Croisière**, **Port** ou **Offshore**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Afficher VRM/EBL**.

Réglage du marqueur de distance variable (VRM) et de la ligne de relèvement électronique (EBL)

Vous devez afficher le marqueur de distance variable et la ligne de relèvement électronique pour pouvoir les régler (page 59).

Vous pouvez régler le diamètre du marqueur de distance variable et l'angle de la ligne de relèvement électronique ; cette action déplace le point d'intersection du diamètre du marqueur de distance variable et de la ligne de relèvement électronique. Le marqueur de distance variable et la ligne de relèvement électronique configurés dans un mode sont appliqués à tous les autres modes de radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez **Croisière**, **Port** ou **Offshore**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Régler VRM/EBL** > **Déplacer VRM/EBL**.
4. Touchez une nouvelle position pour le point d'intersection entre le marqueur de distance variable et la ligne de relèvement électronique.
5. Sélectionnez **Terminé**.

Mesure de la portée et du relèvement d'un objet cible

Vous devez afficher le marqueur de distance variable et la ligne de relèvement électronique pour pouvoir les régler (page 59).

Le marqueur de distance variable et la ligne de relèvement électronique configurés dans un mode sont appliqués à tous les autres modes de radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez **Croisière**, **Port** ou **Offshore**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Régler VRM/EBL** > **Déplacer VRM/EBL**.
4. Touchez la position cible.

   La portée et le relèvement de la position cible apparaissent dans l'angle supérieur gauche de l'écran.
5. Sélectionnez **Terminé**.

Masquage du marqueur de distance variable (VRM) et de la ligne de relèvement électronique (EBL)

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez **Croisière**, **Port** ou **Offshore**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Régler VRM/EBL** > **Masquer VRM/EBL**.

Mesure de la portée et relèvement d'un objet cible pendant le masquage de VRM et EBL

Si vous avez masqué VRM et EBL (page 60), vous pouvez rapidement afficher la portée et le relèvement d'une position en touchant l'écran.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez **Croisière**, **Port** ou **Offshore**.
3. Touchez une position.
4. Sélectionnez **Abandon VRM/EBL**.

Mesure de la distance d'un point sur l'écran du radar

Vous pouvez toucher un point sur l'écran du radar pour afficher la distance et le relèvement de cette position par rapport à votre position actuelle dans l'angle supérieur gauche de l'écran.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez **Croisière**, **Port** ou **Offshore**.
3. Touchez une position sur l'écran.
4. Sélectionnez **Mesurer distance**.
5. Au besoin, sélectionnez **Définir référence** pour effectuer les mesures à partir de la position sélectionnée, au lieu de votre position actuelle.

Waypoints et itinéraires sur l'écran Radar

Marquage d'un waypoint sur l'écran Radar

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez un mode de radar.
3. Touchez une position.
4. Sélectionnez **Création de waypoint**.

Affichage des waypoints sur l'écran Radar

Vous pouvez afficher ou masquer les waypoints à votre portée sur l'écran Radar. Ce paramètre ne s'applique pas au recouvrement radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Aspect** > **Waypoints**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Afficher** pour afficher tous les waypoints.
   - Sélectionnez **Navigation seule** pour afficher uniquement les waypoints associés à l'itinéraire actuellement actif.

Masquage des waypoints sur l'écran Radar

Vous pouvez masquer les waypoints à votre portée sur l'écran Radar.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Aspect** > **Waypoints** > **Masquer**.

Suivi d'un itinéraire enregistré sur l'écran Radar

Pour pouvoir faire votre choix dans une liste d'itinéraires, vous devez enregistrer au moins un itinéraire (page 28). Vous devez afficher les lignes de navigation afin de visualiser un itinéraire sur l'écran Radar (page 68).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Où aller ?** > **Itinéraires**.
2. Sélectionnez un itinéraire.
3. Sélectionnez **Naviguer vers**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Avant** pour suivre l'itinéraire à partir du point de départ utilisé à la création de ce dernier.
   - Sélectionnez **Retour** pour suivre l'itinéraire à partir du point de destination utilisé à la création de ce dernier.
5. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.

6. Sélectionnez **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.

   L'itinéraire apparaît sous la forme d'une ligne magenta ; le point de départ, la destination et les changements de direction sont indiqués.
7. Consultez l'itinéraire représenté par la ligne de couleur magenta.
8. Suivez chaque étape de la ligne de couleur magenta représentant l'itinéraire en barrant pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

Navigation parallèle à un itinéraire enregistré sur l'écran Radar

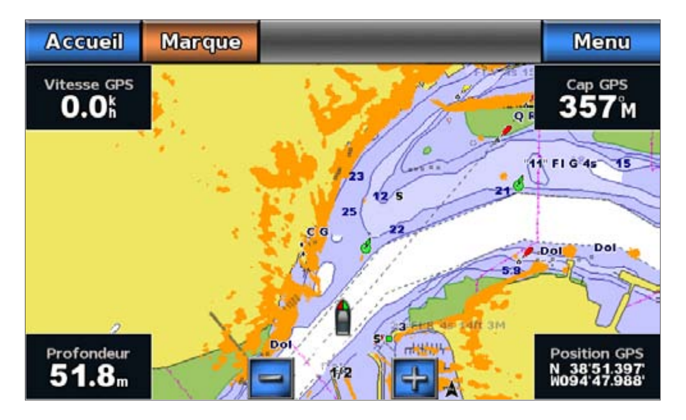
Pour pouvoir faire votre choix dans une liste d'itinéraires, vous devez enregistrer au moins un itinéraire (page 28). Vous devez afficher les lignes de navigation afin de visualiser un itinéraire sur l'écran Radar (page 68).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Où aller ?** > **Itinéraires**.
2. Sélectionnez un itinéraire.
3. Sélectionnez **Naviguer vers** > **Déviation**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Avant - bâbord** pour suivre l'itinéraire à partir du point de départ utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la gauche de l'itinéraire initial.
   - Sélectionnez **Avant - tribord** pour suivre l'itinéraire à partir du point de départ utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la droite de l'itinéraire initial.
   - Sélectionnez **Arrière - bâbord** pour suivre l'itinéraire à partir du point de destination utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la gauche de l'itinéraire initial.
   - Sélectionnez **Arrière - tribord** pour suivre l'itinéraire à partir du point de destination utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la droite de l'itinéraire initial.
5. Entrez la distance de déviation.
6. Sélectionnez **Terminé**.
7. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
8. Sélectionnez **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.

   L'itinéraire apparaît sous la forme d'une ligne magenta ; le point de départ, la destination et les changements de direction sont indiqués.
9. Consultez l'itinéraire représenté par la ligne de couleur magenta.
10. Suivez chaque étape de la ligne de couleur magenta représentant l'itinéraire en barrant pour éviter les terres, les hauts-fonds et autres obstacles.

A propos du recouvrement radar

Le recouvrement radar superpose les informations radar sur la carte de navigation ou de pêche. Les données apparaissent sur le recouvrement radar en fonction du dernier mode de radar utilisé (Croisière, Port, Offshore ou Sentinelle) et tous les paramètres de configuration appliqués au recouvrement radar sont également appliqués au dernier mode de radar utilisé. Par exemple, si vous utilisez le mode Port avant de basculer en recouvrement radar, le recouvrement radar affiche les données de radar en mode Port. Si vous modifiez le paramètre de sensibilité à l'aide du menu Recouvrement radar, ce même paramètre en mode Port change automatiquement.



Recouvrement radar sur la carte de navigation

Recouvrement radar et alignement des données de carte

Lorsque vous utilisez le recouvrement radar, le traceur aligne les données du radar avec les données de carte en fonction du cap du bateau, ce dernier étant basé par défaut sur les données du gyrocompas magnétique connecté à l'aide d'un réseau NMEA 0183 ou NMEA 2000. Si aucun gyrocompas n'est disponible, le cap du bateau est basé sur les données de tracés GPS.

Les données de tracés GPS indiquent la direction dans laquelle le bateau se déplace et non la direction qu'il suit. Si le bateau dérive vers l'arrière ou les côtés à cause des courants ou du vent, il se peut que le recouvrement radar ne puisse pas obtenir un alignement parfait avec les données de la carte. Il est possible d'éviter cette situation en utilisant les données de cap d'un compas électronique.

Si le cap du bateau repose sur les données provenant d'un gyrocompas magnétique ou d'un pilote automatique, les données de cap peuvent être compromises par une configuration erronée, un dysfonctionnement mécanique, une interférence magnétique ou d'autres facteurs. Si les données de cap sont compromises, le recouvrement radar ne peut pas s'aligner parfaitement avec les données de carte.

Affichage du recouvrement radar

Le recouvrement radar affiche les données en fonction du dernier mode de radar utilisé.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Recouvrement radar**.

L'image de radar apparaît en orange et recouvre la carte de navigation.

Zoom avant et arrière sur le recouvrement radar

Le fait de zoomer pendant un panoramique n'affecte que l'échelle de zoom de la carte. La portée du radar demeure la même. Le fait de zoomer lorsque la carte est verrouillée sur le bateau (sans panoramique) affecte l'échelle de zoom de la carte et la portée du radar.

Touchez les boutons [−] et [+] pour effectuer un zoom avant ou arrière.

Optimisation de l'affichage du radar

Vous pouvez optimiser l'affichage radar pour chaque mode de radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez la portée du radar (page 62).
4. Restaurez la valeur par défaut du paramètre de sensibilité (page 63).
5. Restaurez la valeur par défaut du paramètre d'effet mer (page 64).
6. Restaurez la valeur par défaut du paramètre de sensibilité à la pluie (page 65).
7. Restaurez la valeur par défaut du paramètre FTC (page 65).
8. Restaurez la valeur par défaut du paramètre d'interférences (page 66).
9. Réglez le paramètre de sensibilité manuellement (page 64).
10. Réglez le paramètre d'effet mer manuellement (page 65).
11. Réglez les paramètres de sensibilité à la pluie et FTC manuellement (page 65).

A propos de la portée des signaux radar

La portée du signal radar indique la longueur du signal d'impulsion transmis et reçu par le radar. Lorsque la portée augmente, le radar transmet des impulsions plus longues afin d'atteindre des cibles éloignées. Les cibles plus proches, comme la pluie et les vagues, peuvent également refléter les impulsions plus longues, ce qui peut entraîner davantage d'interférences sur l'écran Radar. L'affichage d'informations sur les cibles à portée plus longue peut également réduire la quantité d'espace disponible sur l'écran Radar pour l'affichage des informations relatives aux cibles à portée plus courte.

Astuces pour la sélection de la portée du radar

- Déterminez les informations que vous devez afficher sur l'écran Radar. Par exemple, avez-vous besoin des informations sur les conditions météo, les cibles et le trafic alentours ou vous intéressez-vous davantage aux conditions météo plus éloignées ?
- Evaluez les conditions environnementales dans lesquelles le radar est utilisé. En cas de mauvais temps notamment, les signaux radar à portée plus longue peuvent augmenter les parasites sur l'écran Radar et rendre plus difficile la consultation des informations relatives aux cibles à portée plus courte. Par temps pluvieux, les signaux radar à portée plus courte peuvent faciliter la lecture des informations sur les objets proches si les paramètres de sensibilité à la pluie et FTC sont configurés de manière optimale.
- Sélectionnez la portée efficace la plus courte qui justifie l'utilisation du radar en fonction des conditions environnementales actuelles.

Sélection de la portée du radar

Reportez-vous à la section « Réglage de l'échelle de zoom sur l'écran Radar » (page 54).

A propos de la sensibilité et des parasites

L'option Sensibilité contrôle la sensibilité du récepteur du radar. Le paramètre de sensibilité par défaut, Auto, définit la sensibilité automatiquement une seule fois, en fonction des conditions moyennes, de la portée du signal radar et du mode de radar sélectionné. Le traceur ne réajuste pas la sensibilité automatiquement en cas de modification des conditions. Pour optimiser l'aspect du radar en cas de conditions spécifiques, vous devez régler la sensibilité manuellement (page 64).

Les parasites sont des interférences provoquées par une réflexion non désirée des signaux radar de cibles sans importance. Parmi les sources courantes de parasites figurent les précipitations, les vagues et les sources radar proches.

Configuration des paramètres et type de radar

Si vous utilisez un radar GMR 20, 21, 40, 41, 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404 ou 406, tous les paramètres de sensibilité et de parasites configurés pour un mode de radar sont appliqués à tous les autres modes de radar, ainsi qu'au recouvrement radar.

Si vous utilisez un radar GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD, les paramètres de sensibilité, de FTC, de sensibilité à la pluie et de l'effet mer configurés dans un mode de radar doivent être configurés séparément pour chaque mode. Le paramètre utilisé pour les interférences dans un mode est appliqué à tous les autres modes. Les paramètres de sensibilité et de parasites les plus récemment définis dans n'importe quel mode de radar sont automatiquement appliqués au recouvrement radar. Par exemple, si la sensibilité en mode Port est définie sur 50 %, la sensibilité du recouvrement radar est automatiquement configurée sur 50 %. Si vous définissez ensuite la sensibilité du mode Offshore sur 40 %, la sensibilité du recouvrement radar est automatiquement configurée sur 40 % .

Paramètres de sensibilité et de parasites par défaut

Paramètre	Valeur par défaut	Instructions
Sensibilité	Auto	Reportez-vous à « Réglage automatique de la sensibilité sur l'écran Radar » (page 63).
Effet mer	Calme, Moyenne ou Agitée	Reportez-vous à « Restauration du paramètre par défaut pour l'effet mer » (page 64).
Sensibilité à la pluie	Désactivée	Reportez-vous à « Restauration du paramètre par défaut pour la sensibilité à la pluie » (page 65).
FTC	Désactivée	Reportez-vous à « Restauration du paramètre FTC par défaut » (page 65).
Interférences	Activé	Reportez-vous à « Réglage des parasites provoqués par des interférences sur l'écran Radar » (page 66).

Réglage automatique de la sensibilité sur l'écran Radar

Le paramètre de sensibilité est défini par défaut sur **Automatique**. Le paramètre de sensibilité automatique de chaque radar est optimisé pour ce mode et peut varier du paramètre de sensibilité automatique utilisé dans un autre mode.

REMARQUE : suivant le radar utilisé, le paramètre de sensibilité configuré pour un mode de radar peut ne pas être appliqué aux autres modes de radar ou au recouvrement radar (page 63).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Sensibilité** > **Auto**.

Le traceur définit la sensibilité automatiquement une seule fois, en fonction des conditions moyennes, de la portée du signal radar et du mode de radar sélectionné. Le traceur ne réajuste pas la sensibilité automatiquement en cas de modification des conditions.

Réglage manuel de la sensibilité sur l'écran Radar

Pour obtenir des performances radar optimales en conditions réelles, vous pouvez ajuster manuellement la sensibilité.

REMARQUE : suivant le radar utilisé, le paramètre de sensibilité configuré pour un mode de radar peut ne pas être appliqué aux autres modes de radar ou au recouvrement radar (page 63).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Sensibilité**.
4. Sélectionnez **Haut** pour augmenter la sensibilité jusqu'à ce que des points lumineux apparaissent sur l'écran Radar.

   Les données sur l'écran Radar sont actualisées régulièrement par intervalles de quelques secondes. Par conséquent, les effets du réglage manuel de la sensibilité peuvent ne pas être visibles instantanément. Réglez la sensibilité lentement.
5. Sélectionnez **Bas** pour diminuer la sensibilité jusqu'à faire disparaître les points.
6. Si des bateaux, la terre ou toute autre cible sont à portée, sélectionnez **Bas** pour diminuer la sensibilité jusqu'à ce que les cibles commencent à clignoter.
7. Sélectionnez **Haut** pour augmenter la sensibilité jusqu'à ce que les bateaux, la terre ou toute autre cible apparaissent nettement sur l'écran Radar.
8. Au besoin, réduisez l'aspect des objets volumineux proches (page 64).
9. Au besoin, réduisez l'aspect des échos des lobes latéraux (page 64).

Réduction des interférences des objets volumineux proches

Les cibles imposantes proches, comme les murs de jetée, peuvent se traduire par une représentation très lumineuse de la cible sur l'écran Radar. Cette image peut masquer des cibles plus petites situées à proximité.

REMARQUE : suivant le radar utilisé, le paramètre de sensibilité configuré pour un mode de radar peut ne pas être appliqué aux autres modes de radar ou au recouvrement radar (page 63).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Sensibilité**.
4. Sélectionnez **Bas** pour réduire la sensibilité jusqu'à ce que les cibles plus petites soient clairement visibles sur l'écran Radar.

   Réduire la sensibilité pour supprimer les interférences causées par les objets volumineux proches peut faire clignoter ou disparaître de l'écran Radar les cibles plus petites ou plus distantes.

Réduction des interférences des lobes latéraux sur l'écran Radar

Les interférences des lobes latéraux peuvent dessiner des stries formant un motif semi-circulaire à partir d'une cible. Il est possible d'éviter les effets des lobes latéraux en réduisant la sensibilité ou la portée du radar.

REMARQUE : suivant le radar utilisé, le paramètre de sensibilité configuré pour un mode de radar peut ne pas être appliqué aux autres modes de radar ou au recouvrement radar (page 63).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Sensibilité**.
4. Sélectionnez **Bas** pour réduire la sensibilité jusqu'à ce que les stries formant un motif semi-circulaire disparaissent de l'écran Radar.

   Réduire la sensibilité pour supprimer les interférences causées par les lobes latéraux peut faire clignoter ou disparaître de l'écran Radar les cibles plus petites ou plus distantes.

Restauration du paramètre par défaut pour l'effet mer

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre configuré pour la sensibilité à la pluie dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes ou au recouvrement radar (page 63).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **Effet mer** > **Préréglages**.
4. Sélectionnez un paramètre correspondant à l'état actuel de la mer : **Agitée**, **Moyenne** ou **Calme**.

Réglage de l'effet mer sur l'écran du radar

Vous pouvez régler l'aspect des parasites provoqués par une mer agitée. Le paramètre de l'effet mer a une incidence sur l'aspect des parasites à proximité. Il délimite les parasites et les cibles à distance sans incidence réelle sur leur aspect. Si le paramètre de l'effet mer est élevé, il réduit l'apparition de parasites provoqués par les vagues à proximité, mais il peut également réduire ou supprimer la visibilité des cibles proches.

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre configuré pour la sensibilité à la pluie dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes ou au recouvrement radar (page 63).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **Effet mer** > **Préréglages**.
4. Sélectionnez un paramètre correspondant à l'état actuel de la mer : **Agitée**, **Moyenne** ou **Calme**.
5. Sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **Effet mer**.
6. Sélectionnez **Haut** ou **Bas** pour réduire ou augmenter l'incidence de l'effet mer jusqu'à ce que les autres cibles soient clairement visibles sur l'écran du radar.

   Il est possible que les parasites provoqués par l'état de la mer restent visibles.

Restauration du paramètre FTC par défaut

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre FTC configuré pour la sensibilité dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes ou au recouvrement radar (page 63).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **FTC** > **Désactivé**.

Restauration du paramètre par défaut pour la sensibilité à la pluie

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre configuré pour la sensibilité à la pluie dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes ou au recouvrement radar (page 63).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **Sensibilité à la pluie** > **Désactivé**.

Réglage de la sensibilité à la pluie sur l'écran du radar

Vous pouvez régler l'aspect des parasites provoqués par la pluie. La réduction de la portée du radar peut également limiter la sensibilité à la pluie (page 54).

Paramètre	Description
FTC	Ce paramètre a une incidence sur l'aspect de grandes masses brumeuses de parasites provoquées par la pluie à n'importe quelle distance.
Sensibilité à la pluie	Ce paramètre a une incidence sur l'aspect de parasites provoqués par la pluie à proximité. Il délimite les parasites provoqués par la pluie et les cibles à distance sans incidence réelle sur leur aspect. Si le paramètre de sensibilité à la pluie est élevé, il réduit l'apparition de parasites provoqués par la pluie à proximité, mais il peut également réduire ou supprimer la visibilité des cibles proches.

REMARQUE : selon le radar utilisé, les paramètres configurés pour la sensibilité à la pluie et l'option FTC dans un mode de radar ne s'appliquent pas systématiquement aux autres modes ou au recouvrement radar (page 63).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **FTC**.

4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Haut**, **Moyen** ou **Bas** pour réduire ou augmenter l'incidence de la sensibilité à la pluie si vous utilisez un radar GMR 20, 21, 40, 41, 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404 ou 406. Les autres cibles doivent rester clairement visibles sur l'écran du radar.
   - Sélectionnez **Haut** ou **Bas** pour réduire ou augmenter l'incidence de la sensibilité à la pluie si vous utilisez un radar GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD. Les autres cibles doivent rester clairement visibles sur l'écran du radar. Si le paramètre FTC est supérieur à 50 %, vous devez envisager de réduire la portée du radar.
5. Sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **Sensibilité à la pluie**.
6. Sélectionnez **Haut** ou **Bas** pour réduire ou augmenter l'incidence des parasites provoqués par la pluie à proximité jusqu'à ce que les autres cibles soient clairement visibles sur l'écran du radar.

   Il est possible que les parasites provoqués par la pluie restent visibles.

Réglage des parasites provoqués par des interférences sur l'écran du radar

Vous pouvez réduire l'apparition de parasites provoqués par les interférences d'une autre source radar à proximité. La valeur par défaut du paramètre des interférences est Activé.

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre relatif aux interférences configuré dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes ou au recouvrement radar (page 63).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **Anti-interférences** > **Activé**.

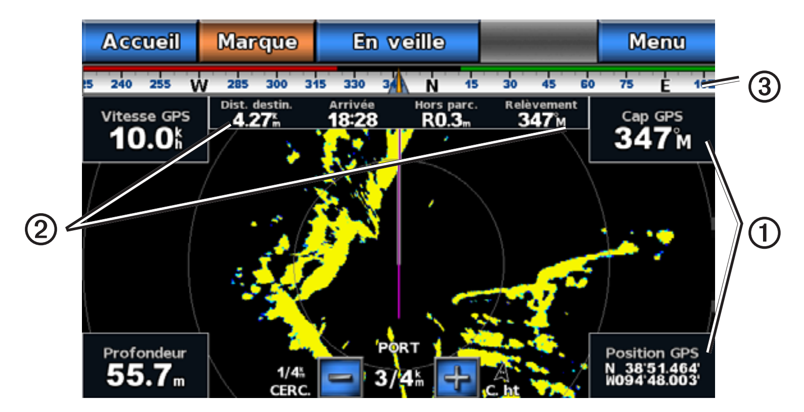
Aspect de l'affichage du radar

Affichage des numéros du radar

L'affichage des numéros avec les champs de données ① peut apparaître sur tous les modes de radar. Il fournit des informations en temps réel qui peuvent être consultées d'un seul coup d'œil. Toutes les barres de données configurées pour être utilisées dans un mode de radar apparaissent dans chacun des autres modes de radar. Toutes les barres de données configurées pour être utilisées avec le recouvrement radar apparaissent uniquement dans ce mode et doivent être configurées séparément.

De nombreux recouvrements de données de radar sont disponibles. Vous pouvez sélectionner les champs de données à afficher pour chaque recouvrement de données.

Lorsque les numéros s'affichent sur l'écran Radar, l'encart de navigation ② s'affiche pendant la navigation. Le mètre ruban ③ peut être affiché ou masqué dans chaque recouvrement.



Radar avec recouvrement de données

Choix d'un recouvrement de données

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar** > **Affichage des numéros**.
4. Sélectionnez [<] ou [>] pour sélectionner un recouvrement de données.

Configuration des champs de données sur un radar

Vous pouvez sélectionner le type de données à afficher dans un champ de données.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar** > **Affichage des numéros**.
4. Sélectionnez < ou > pour sélectionner un recouvrement de données.
5. Touchez un champ de données.
6. Sélectionnez une catégorie de données.
7. Sélectionnez les données à afficher.

Configuration de l'encart de navigation sur l'écran Radar

L'encart de navigation est affiché uniquement en cas de navigation vers une destination.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar** > **Affichage des numéros**.
4. Sélectionnez < ou > pour sélectionner un recouvrement de données.
5. Sélectionnez **Encart de navigation**.
6. Sélectionnez **Configuration de l'encart de navigation**.
7. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Détails de l'étape d'itinéraire** > **Activé** pour afficher la vitesse de rapprochement du point de destination (VMG) du waypoint lorsque vous suivez un itinéraire en plusieurs étapes.
   - Sélectionnez **Prochain changement de direction** > **Distance** pour afficher les données relatives au prochain changement de direction en fonction de la distance.
   - Sélectionnez **Prochain changement de direction** > **Heure** pour afficher les données relatives au prochain changement de direction en fonction de l'heure.
   - Sélectionnez **Destination**, puis **Distance**, **Temps à destination** ou **Arrivée** pour définir le mode d'affichage des données de destination.

Affichage du mètre ruban sur l'écran Radar

Le mètre ruban apparaît en haut de l'écran Radar, sur toute la largeur. Il affiche le cap actuel. Un indicateur qui présente le relèvement relatif à l'itinéraire choisi apparaît en cours de navigation.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar**.
2. Sélectionnez le mode **Croisière**, **Port**, **Offshore** ou **Sentinelle**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar** > **Affichage des numéros**.
4. Sélectionnez **Afficher mètre ruban**.

Paramètres d'affichage du radar

Définition du code couleurs du radar

Vous pouvez définir le code couleurs à utiliser pour tous les écrans du radar. Ce paramètre ne s'applique pas au recouvrement radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Aspect** > **Code couleurs**.
2. Sélectionnez **Blanc**, **Noir** ou **Bleu**.

Définition de l'orientation de l'affichage du radar

Vous pouvez définir la perspective de l'affichage du radar. Le paramètre d'orientation s'applique à tous les modes de radar. Ce paramètre ne s'applique pas au recouvrement radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Orientation**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Nord en haut** pour définir le haut du radar sur un cap Nord.
   - Sélectionnez **Cap vers le haut** pour définir le haut du radar en fonction des données de cap reçues d'un gyrocompas, également appelé cap magnétique. La ligne de foi apparaît verticalement sur l'écran.
   - Sélectionnez **Parcours vers le haut** pour définir le radar de sorte que la direction de navigation soit toujours orientée vers le haut.

Déplacement du champ de vision sur l'écran du radar

Vous pouvez déplacer automatiquement votre position actuelle vers le bas de l'écran à mesure que votre vitesse augmente. Entrez votre vitesse maximale pour obtenir les meilleurs résultats. Ce paramètre s'applique à tous les modes de radar. Ce paramètre ne s'applique pas au recouvrement radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Aspect** > **Vitesse vue avant** > **Activé**.
2. Entrez la vitesse maximale à laquelle vous comptez naviguer.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Paramètres de navigation du radar

Affichage de la ligne de foi sur l'écran du radar

Vous pouvez afficher une extension de l'étrave du bateau dans la direction actuelle sur l'écran du radar. Ce paramètre ne s'applique pas au recouvrement radar.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Aspect** > **Ligne de foi** > **Afficher**.

Affichage et masquage des marqueurs de distance sur l'écran du radar

Les marqueurs de distance vous aident à visualiser les distances sur l'écran du radar. Ce paramètre ne s'applique pas au recouvrement radar.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Aspect** > **Cercles** > **Afficher**.

Affichage des lignes de navigation sur l'écran du radar

Les lignes de navigation indiquent la route que vous avez définie à l'aide des options Itinéraire vers, Guidage vers ou Rallier. Ce paramètre ne s'applique pas au recouvrement radar.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Aspect** > **Lignes de navigation** > **Afficher**.

Paramètres du scanner et de l'antenne du radar

Définition de la vitesse de rotation de l'antenne

REMARQUE : vous pouvez uniquement définir la vitesse de rotation des radars GMR 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404, 406, 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Vitesse de rotation**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Vitesse standard**.
   - Sélectionnez **Grande vitesse** pour augmenter la vitesse de rotation de l'antenne, ce qui augmente la fréquence de mise à jour de l'écran.

Définition de la taille de l'antenne du radar

Vous pouvez indiquer la taille de l'antenne du radar afin d'optimiser l'image du radar. Tant que vous n'avez pas spécifié la taille de l'antenne, le message « Le radar a besoin d'être configuré » s'affiche.

REMARQUE : vous ne pouvez définir la taille de l'antenne que pour les radars GMR 404, 406, 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Taille de l'antenne**.
2. Sélectionnez **4 pieds** ou **6 pieds**.

Activation et configuration d'une zone sans émission du radar

Vous pouvez indiquer une zone au sein de laquelle le scanner du radar n'émet aucun signal.

REMARQUE : vous ne pouvez définir une zone sans émission que pour les radars GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Régler la zone sans émission** > **Déplacer la zone sans émission**.

   La zone sans émission est indiquée par une zone ombrée sur l'écran du radar.
2. Sélectionnez **Angle 1**.
3. Touchez et déplacez le curseur pour régler l'angle de la zone sans émission à tribord.
4. Sélectionnez **Angle 2**.
5. Touchez et déplacez le curseur pour régler l'angle de la zone sans émission à bâbord.

Décalage de proue
Le décalage de proue compense l'emplacement physique du scanner du radar sur un bateau, si le scanner n'est pas aligné dans l'axe proue-poupe.

Mesure du décalage de proue potentiel
1. A l'aide d'un compas magnétique, prenez un relèvement optique d'une cible immobile située à portée de vue.
2. Mesurez le relèvement de la cible sur le radar.
3. Si l'écart de relèvement est supérieur à ± 1°, définissez le décalage de proue.

Définition du décalage de proue
Avant de définir le décalage de proue, vous devez le mesurer (voir la procédure ci-dessus).

Le paramètre de décalage de proue configuré pour être utilisé dans un mode de radar s'applique à tous les autres modes et au recouvrement radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Radar** > **Configuration du radar** > **Proue**.
2. Sélectionnez et maintenez enfoncé **Haut** ou **Bas** pour régler le décalage.

Aspect de l'affichage du recouvrement radar

Affichage des tracés sur le recouvrement radar
Vous pouvez choisir d'afficher ou non les tracés des navires sur le recouvrement radar.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Recouvrement radar** > **Menu** > **Waypoints et tracés** > **Tracés** > **Activé**.

Sélection d'un type d'étiquette de waypoint
Vous pouvez sélectionner le type d'étiquettes affichées avec les waypoints sur le recouvrement radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Recouvrement radar** > **Menu** > **Waypoints et tracés** > **Affichage waypoint**.
2. Sélectionnez un waypoint.
3. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Etiquette** pour identifier les waypoints à l'aide d'étiquettes.
   - Sélectionnez **Commentaire** pour afficher les commentaires sous forme d'étiquettes de waypoints.
   - Sélectionnez **Symbole** pour identifier les waypoints à l'aide de symboles.

Affichage d'autres navires sur le recouvrement radar
Le système AIS nécessite l'utilisation d'un périphérique AIS externe et les signaux émis par le transpondeur actif des autres navires.

Vous pouvez configurer la façon dont les autres navires apparaissent sur le recouvrement radar. Le paramètre d'affichage de la portée configuré pour le recouvrement radar s'applique uniquement à celui-ci. Les paramètres de détails et de cap prévu configurés pour le recouvrement radar s'appliquent aussi à tous les autres modes de radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Recouvrement radar** > **Menu** > **Autres navires** > **Configuration affichage AIS**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Zoom affichage AIS** pour indiquer à quelle distance de votre position les navires AIS doivent apparaître, puis sélectionnez une distance.
   - Sélectionnez **Détails** > **Afficher** pour afficher les détails des navires AIS.
   - Sélectionnez **Cap prévu** pour définir la durée du cap prévu pour les navires AIS, puis sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Sillages** pour afficher le tracé des navires AIS, puis sélectionnez la longueur du tracé qui apparaît à l'aide d'un sillage.

Paramètres d'affichage de navigation du recouvrement radar

Modification du détail du niveau de zoom de la carte

Vous pouvez régler le niveau de détail affiché sur la carte à différents niveaux de zoom pour le recouvrement radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Recouvrement radar** > **Menu** > **Configuration** > **Paramétrage cartographique** > **Détail**.
2. Sélectionnez un niveau de détail.

Affichage et configuration de la ligne de foi

La ligne de foi est une extension, tracée sur la carte, de l'étrave du bateau dans la direction du voyage. Vous pouvez configurer l'aspect de la ligne de foi sur le recouvrement radar.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes** > **Recouvrement radar** > **Menu** > **Configuration** > **Paramétrage cartographique** > **Ligne de foi**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Distance** > **Modifier la distance**, puis entrez la distance à l'extrémité de la ligne de foi.
   - Sélectionnez **Heure** > **Modifier l'heure**, puis entrez la durée nécessaire jusqu'à ce que vous atteigniez l'extrémité de la ligne de foi.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Sondeur

Lorsqu'ils sont connectés à une sonde, les modèles série 700 suivants peuvent être utilisés comme détecteurs de poissons :

- GPSMAP 720s
- GPSMAP 740s
- GPSMAP 750s

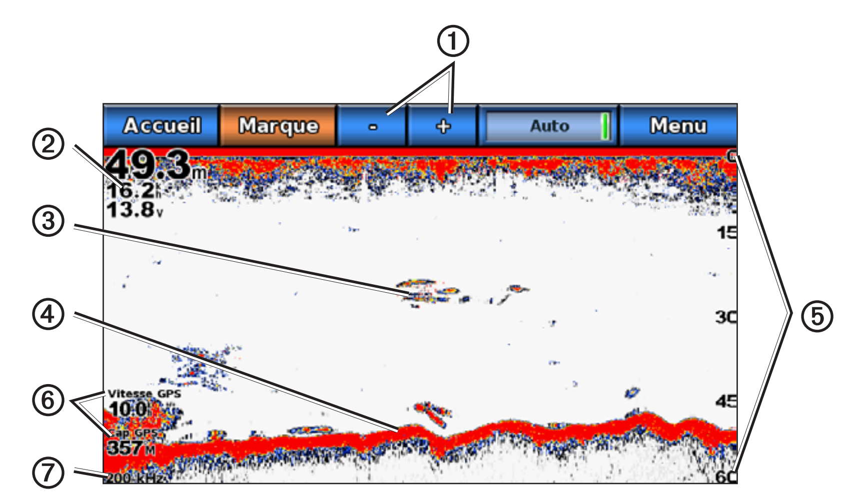
Vues du sondeur

Le traceur affiche les données de sondeur à l'aide de trois vues différentes : plein écran, zoom partagé et fréquences partagées.

Vue du sondeur en plein écran

Cette vue présente un graphique à grande visibilité des lectures du sondeur obtenues à l'aide d'une sonde. Les chaînes situées le long du bord droit de l'écran indiquent la profondeur des objets détectés alors que l'écran défile de droite à gauche.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Plein écran**.



Vue du sondeur en plein écran

➀	Boutons de réglage de la portée	➁	Profondeur, vitesse surface et tension de l'appareil
➂	Cible suspendue	➃	Partie inférieure
➄	Portée	➅	Vitesse GPS et cap GPS
➆	Fréquence de sonde		

Définition du niveau de zoom dans la vue plein écran

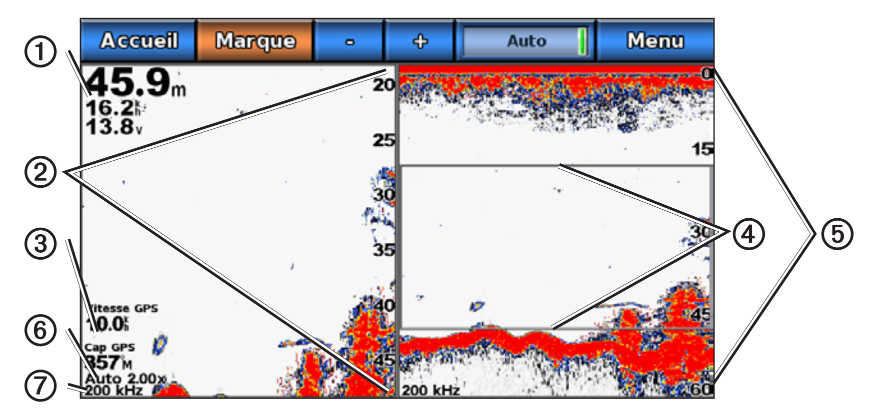
Vous pouvez effectuer un zoom avant sur une section de la vue plein écran du sondeur.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Plein écran** > **Menu** > **Zoom**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Zoom auto 2x** pour effectuer un zoom avant permettant de multiplier par deux la taille des données du sondeur.
   - Sélectionnez **Zoom auto 4x** pour effectuer un zoom avant permettant de multiplier par quatre la taille des données du sondeur.
   - Sélectionnez **Zoom manuel** pour définir manuellement la portée de la profondeur de la zone agrandie. Sélectionnez **Vue vers le haut** ou **Vue vers le bas** pour définir la portée de la profondeur de la zone agrandie, sélectionnez **Zoom avant** ou **Zoom arrière** pour augmenter ou réduire l'agrandissement de la zone, puis sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Verrouillage du fond** pour effectuer un zoom avant sur les données du sondeur à partir de la profondeur inférieure, puis **Haut** ou **Bas** pour définir la portée de la profondeur de la zone agrandie, puis sélectionnez **Terminé**.

Vue du sondeur à zoom partagé

Cette vue présente un graphique à grande visibilité des lectures du sondeur et une partie agrandie de ce graphique sur le même écran.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Zoom partagé**.



Vue du sondeur à zoom partagé

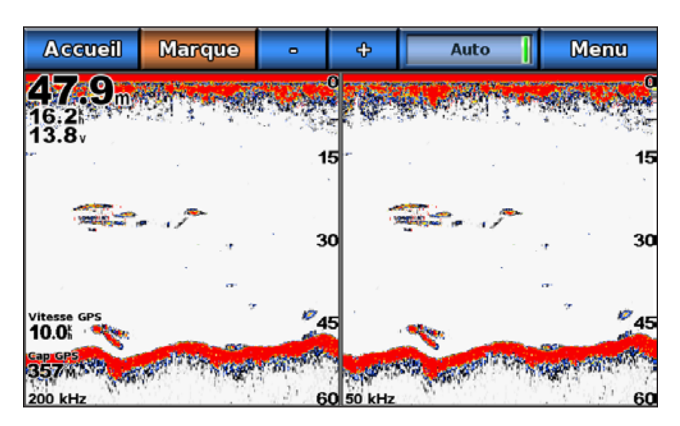
①	Profondeur, vitesse surface et tension de l'appareil	②	Echelle de zoom sur la profondeur
③	Vitesse GPS et cap GPS	④	Fenêtre de zoom
⑤	Portée	⑥	Fenêtre de zoom
⑦	Fréquence de sonde		

Vue du sondeur à fréquences partagées

Dans cette vue, le côté gauche de l'écran présente un graphique à grande visibilité des données du sondeur pour la fréquence 200 kHz, et le côté droit un graphique à grande visibilité des données du sondeur pour la fréquence 50 kHz.

REMARQUE : la vue du sondeur à fréquences partagées nécessite l'utilisation d'une sonde à double fréquence.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Fréquence partagée**.



Vue du sondeur à fréquences partagées

Passage d'une vue du sondeur à une autre

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur**.
2. Sélectionnez une vue du sondeur.
3. Sélectionnez **Menu** > **Changer sondeur**.
4. Sélectionnez une autre vue du sondeur.

Journal profondeur

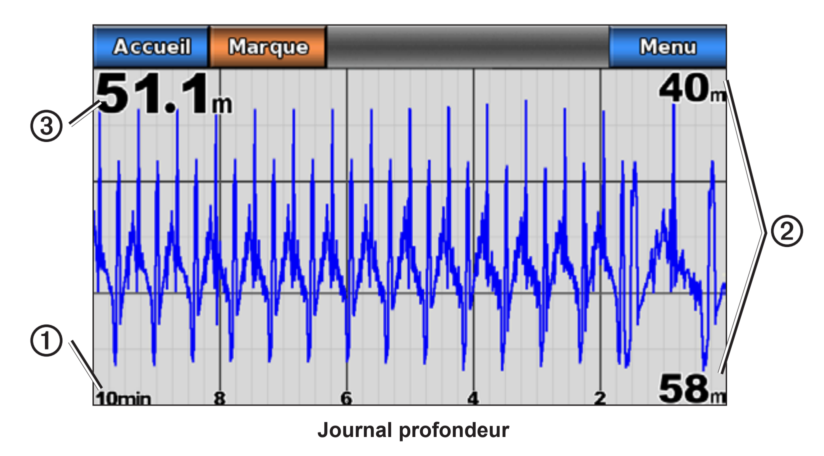
Si vous utilisez une sonde indiquant la profondeur ou captez la profondeur de l'eau via NMEA 0183 ou NMEA 2000, le Journal profondeur affiche un graphique chronologique des profondeurs. Les informations apparaissent dans l'angle supérieur gauche de l'écran. Le graphique continue sur la gauche à mesure que de nouvelles informations sont reçues.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Journal profondeur**.

Définition de la portée et de l'échelle de temps du journal des profondeurs

Vous pouvez indiquer la durée et la gamme des profondeurs qui apparaissent dans le journal des profondeurs.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Journal profondeur**.
2. Sélectionnez **Menu**.
3. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Durée** pour définir l'échelle de temps écoulé ①. Le paramètre par défaut est de 10 minutes. L'augmentation de l'échelle de temps écoulé vous permet d'afficher les variations de profondeur sur une plus longue période. La réduction de l'échelle de temps écoulé vous permet d'afficher plus de détails sur une période plus courte.
   - Sélectionnez **Echelle** pour définir une plage de profondeurs ②. L'augmentation de la plage de profondeurs vous permet d'afficher davantage de variations de profondeurs. La réduction de la plage de profondeurs vous permet d'afficher davantage de détails relatifs à la variation. La profondeur actuelle est indiquée en haut à gauche ③.
   - Sélectionnez **Réinitialiser** pour recalculer l'échelle automatique de la plage de profondeurs. **Réinitialiser** n'apparaît que lorsque le paramètre de l'échelle de la plage de profondeurs est défini sur **Auto**.



Journal profondeur

Journal de températures de la sonde

Si vous utilisez une sonde indiquant la température ou captez la température de l'eau via NMEA 0183 ou NMEA 2000, l'écran Journal de températures affiche un graphique chronologique des températures. La température et la profondeur actuelles apparaissent dans l'angle supérieur gauche de l'écran. La température apparaît sur la droite et le temps écoulé apparaît en bas. Le graphique continue sur la gauche à mesure que de nouvelles informations sont reçues.

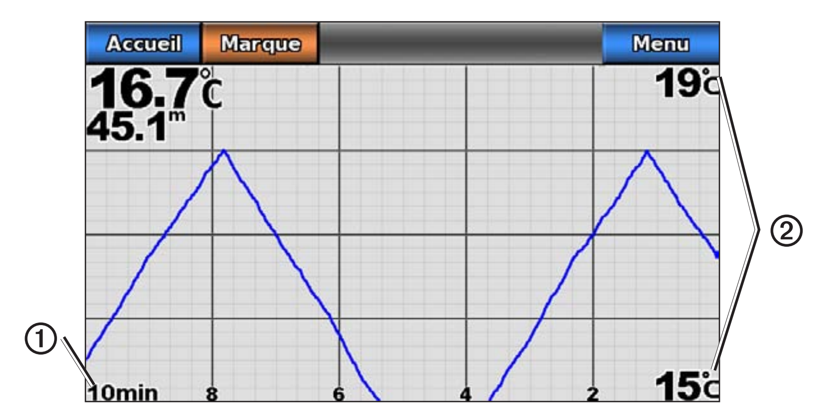
Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Journal des températures**.

Définition de la portée et de l'échelle de temps du journal de températures

Vous pouvez indiquer la durée et la gamme de températures qui apparaissent dans le journal de températures de la sonde.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Journal des températures**.
2. Sélectionnez **Menu**.

3. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Durée** pour définir l'échelle de temps écoulé ①. Le paramètre par défaut est de 10 minutes. L'augmentation de l'échelle de temps écoulé vous permet d'afficher les variations de température sur une plus longue période. La réduction de l'échelle de temps écoulé vous permet d'afficher plus de détails sur une période plus courte.
   - Sélectionnez **Echelle** pour définir une plage de températures ②. Le paramètre par défaut est de 4 degrés. L'augmentation de la plage de températures vous permet d'afficher davantage de variations de températures. La réduction de la plage de températures vous permet d'afficher davantage de détails relatifs à la variation.
   - Sélectionnez **Réinitialiser** pour recalculer l'échelle automatique de la plage de profondeurs. **Réinitialiser** n'apparaît que lorsque le paramètre de l'échelle est défini sur **Auto**.



Journal de températures de la sonde

Waypoints sur l'écran du sondeur

Mise en pause de l'affichage du sondeur

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur**.
2. Sélectionnez une vue du sondeur.
3. Sélectionnez **Menu** > **Pause sondeur**.

Création d'un waypoint sur l'écran du sondeur

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur**.
2. Sélectionnez une vue du sondeur.
3. Sélectionnez **Menu** > **Pause sondeur**.
4. Touchez le point d'intersection de la ligne de profondeur et de la ligne de distance et faites-le glisser pour définir la position du waypoint.
5. Sélectionnez **Création de waypoint**.

Aspect de l'affichage du sondeur

Vous pouvez définir et régler les paramètres de toutes les vues du sondeur.

Définition de la vitesse de défilement du sondeur

Vous pouvez définir la vitesse de défilement du sondeur de droite à gauche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Réglages du sondeur** > **Vitesse de défilement**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Ultrascroll**™, **Rapide**, **Moyenne** ou **Lente** pour définir manuellement la vitesse de défilement.
   - Sélectionnez **Auto** pour que la vitesse de défilement s'adapte automatiquement à la vitesse surface de votre bateau, si vous utilisez un capteur de vitesse surface ou une sonde de vitesse.

Affichage du bruit de surface
Vous pouvez choisir d'afficher ou non les données du sondeur à proximité de la surface de l'eau. Masque le bruit de surface pour limiter l'encombrement dû à la présence d'informations parasites.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Réglages du sondeur** > **Bruit de surface** > **Afficher**.

Affichage et configuration d'une ligne de profondeur
Vous pouvez choisir d'afficher ou non une ligne de profondeur facile à consulter.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Réglages du sondeur** > **Ligne de profondeur** > **Afficher**.
2. Touchez la ligne de référence et faites-la glisser pour définir la profondeur de la ligne.

Affichage A-Scope
A-Scope est un flasheur vertical situé le long du bord droit de l'écran qui affiche instantanément, sur une échelle, la distance par aux cibles.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Réglages du sondeur** > **A-Scope** > **Activé**.

Réglage de l'avance d'image
Le paramètre d'avance d'image permet à l'image du sondeur d'avancer plus rapidement en affichant plusieurs colonnes de données à l'écran pour chaque colonne de données envoyée par le sondeur. Cela s'avère particulièrement utile lorsque vous utilisez le sondeur en eaux profondes, car le signal met plus de temps pour faire l'aller-retour entre la sonde et le fond.

Le paramètre **1/1** affiche à l'écran une colonne d'informations pour chaque réception du sondeur. Le paramètre **2/1** affiche à l'écran deux colonnes d'informations pour chaque réception du sondeur, et ainsi de suite pour les paramètres **4/1** et **8/1**.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Réglages du sondeur** > **Avance d'image**.
2. Sélectionnez un paramètre d'avance d'image.

Affichage des numéros
Pour afficher les informations relatives à la vitesse surface, vous devez disposer d'un capteur de vitesse surface ou d'une sonde de vitesse. Pour afficher les informations relatives à la température de l'eau, vous devez disposer d'un capteur de température de l'eau ou d'une sonde indiquant la température.

Vous pouvez définir l'affichage automatique, sur les écrans du sondeur, de la température de l'eau, de la tension de l'appareil, de la vitesse surface (si votre sonde le permet) et des informations de navigation. Les informations de navigation comprennent toujours la vitesse GPS et le cap GPS. Elles comprennent des informations relatives au relèvement et à l'écart de route en cours de navigation.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Réglages du sondeur** > **Affichage des numéros**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Profondeur** > **Afficher**.
   - Sélectionnez **Température de l'eau** > **Auto**.
   - Sélectionnez **Vitesse surface** > **Auto**.
   - Sélectionnez **Tension appareil** > **Afficher**.
   - Sélectionnez **Navigation** > **Auto**.

   Si vous sélectionnez **Auto**, et si les informations sont disponibles, les données s'affichent sur l'écran du sondeur.

Configuration de l'aspect des cibles suspendues
Vous pouvez définir comment le sondeur interprète les cibles suspendues.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Réglages du sondeur** > **Aspect** > **Symboles de poissons**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez pour afficher les cibles suspendues sous forme de symboles avec les informations de fond du sondeur.
   - Sélectionnez pour afficher les cibles suspendues sous forme de symboles avec les informations de fond du sondeur et l'indication de la profondeur de la cible.
   - Sélectionnez pour afficher les cibles suspendues sous forme de symboles.
   - Sélectionnez pour afficher les cibles suspendues sous forme de symboles avec l'indication de la profondeur de la cible.

Affichage et configuration de la Whiteline

Vous pouvez mettre en évidence le signal le plus fort provenant du fond afin d'évaluer le degré de dureté du signal.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Réglages du sondeur** > **Whiteline**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Haut** pour activer la Whiteline avec le réglage le plus sensible. La quasi totalité des données de signal fort apparaissent en blanc.
   - Sélectionnez **Moyen** pour activer la Whiteline avec la plupart des données de signal fort apparaissant en blanc.
   - Sélectionnez **Bas** pour activer la Whiteline avec le réglage le moins sensible. Seules les données de signal fort apparaissent en blanc.

Définition du code couleurs

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur** > **Réglages du sondeur**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Code couleurs** > **Bleu**.
   - Sélectionnez **Code couleurs** > **Blanc**.

Réglage de la sensibilité sur l'écran du sondeur

Vous pouvez choisir la sensibilité du récepteur du sondeur. Pour afficher plus de détails, augmentez la sensibilité. Si l'écran est brouillé, réduisez la sensibilité.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur**.
2. Sélectionnez une vue du sondeur.
3. Sélectionnez **Menu** > **Sensibilité**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Auto** pour permettre au traceur de régler automatiquement la sensibilité.
   - Sélectionnez **Haut** ou **Bas** pour augmenter ou réduire manuellement la sensibilité.
5. Sélectionnez **Terminé**.

Réglage de l'option antibruit sur l'écran du sondeur

Le paramètre antibruit n'apparaît que si vous augmentez ou réduisez manuellement le paramètre de sensibilité (page 76).

Vous pouvez limiter l'incidence des signaux faibles du sondeur en augmentant le paramètre antibruit.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur**.
2. Sélectionnez une vue du sondeur.
3. Sélectionnez **Menu** > **Antibruit**.
4. Sélectionnez **Haut** ou **Bas**.

Sélection des fréquences

Vous pouvez indiquer quelles fréquences apparaissent sur l'écran du sondeur lors de l'utilisation d'une sonde à double fréquence. Il est possible d'afficher les données d'un signal 200 kHz du sondeur, d'un signal 50 kHz ou des deux signaux simultanément.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur**.
2. Sélectionnez une vue du sondeur.
3. Sélectionnez **Menu** > **Fréquence**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **200 kHz** pour afficher les données d'un signal 200 kHz du sondeur. Cela est principalement utile pour les hauts-fonds et les voies navigables intérieures.
   - Sélectionnez **50 kHz** pour afficher les données d'un signal 50 kHz du sondeur. Cela est principalement utile pour les eaux plus profondes.
   - Sélectionnez **Double** pour afficher à la fois les données 200 kHz et 50 kHz sur un écran partagé.

Réglage de la portée de l'échelle de profondeur

Vous pouvez régler la portée de l'échelle de profondeur qui apparaît sur le bord droit de l'écran.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Sondeur**.
2. Sélectionnez une vue du sondeur.
3. Sélectionnez **Menu** > **Portée**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Auto** pour permettre au traceur de régler automatiquement l'échelle de profondeur.
   - Sélectionnez **Haut** ou **Bas** pour augmenter ou réduire manuellement la portée de l'échelle de profondeur.
5. Sélectionnez **Terminé**.

   REMARQUE : à partir de l'écran du sondeur, vous pouvez appuyer sur ou sur pour régler manuellement la portée de l'échelle de profondeur.

Alarmes du sondeur

Définition des alarmes haut-fond et eaux profondes

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Alarmes** > **Sondeur**.
2. Sélectionnez **Haut-fond** > **Activé** pour qu'une alarme retentisse lorsque la profondeur est inférieure à la valeur spécifiée.
3. Entrez la profondeur qui déclenche l'alarme de haut-fond.
4. Sélectionnez **Terminé**.
5. Sélectionnez **Eaux profondes** > **Activé** pour qu'une alarme retentisse lorsque la profondeur est supérieure à la valeur spécifiée.
6. Entrez la profondeur qui déclenche l'alarme eaux profondes.
7. Sélectionnez **Terminé**.

Définition de l'alarme de température de l'eau

Vous pouvez définir une alarme devant retentir lorsque la sonde signale une température supérieure ou inférieure de 1,1 °C (2 °F) à la température spécifiée.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Alarmes** > **Sondeur** > **Température de l'eau** > **Activé**.
2. Entrez une température de l'eau.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Définition de l'alarme de poisson

Vous pouvez définir une alarme devant retentir lorsque le traceur détecte une cible suspendue correspondant aux symboles spécifiés.

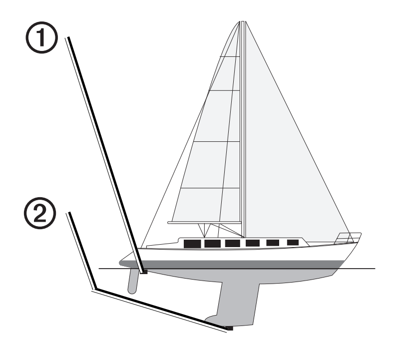
1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Alarmes** > **Sondeur** > **Poisson**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez pour qu'une alarme retentisse pour toutes les tailles de poissons.
   - Sélectionnez pour qu'une alarme retentisse uniquement pour les gros poissons et les poissons de taille moyenne.
   - Sélectionnez pour qu'une alarme retentisse uniquement pour les gros poissons.

Configuration de la sonde

Réglage du décalage de quille

Le décalage de quille compense les données de surface en fonction de la profondeur de la quille. Ainsi, il est possible de mesurer la profondeur à partir du bas de la quille et non à partir de l'emplacement de la sonde. Saisissez un nombre positif pour le décalage de la quille. Vous pouvez saisir un nombre négatif pour compenser les nombreux mètres d'eau déplacés par un grand bateau.

1. Choisissez une action, en fonction de l'emplacement de la sonde :
   - Si la sonde est installée sur la ligne de flottaison ①, mesurez la distance entre l'emplacement de la sonde et la quille du bateau. Entrez cette valeur à l'étape 3 sous la forme d'un nombre positif.
   - Si la sonde est installée en bas de la quille ②, mesurez la distance entre la sonde et la ligne de flottaison. Entrez cette valeur à l'étape 3 sous la forme d'un nombre négatif.



Décalage de quille

2. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Mon bateau** > **Décalage de quille**.
3. Entrez la distance mesurée à l'étape 1. Veillez à saisir un nombre positif ou négatif selon l'emplacement de la sonde.
4. Sélectionnez **Terminé**.

Définition du décalage de température de l'eau

Vous devez disposer d'un capteur de température de l'eau NMEA 0183 ou d'une sonde indiquant la température pour mesurer la température de l'eau.

Le décalage de température compense les données d'un capteur de température.

1. Mesurez la température de l'eau à l'aide du capteur de température ou de la sonde indiquant la température qui se connecte au traceur.
2. Mesurez la température de l'eau à l'aide d'un autre capteur de température ou thermomètre dont la précision est avérée.
3. Soustrayez la température de l'eau mesurée à l'étape 1 de celle mesurée à l'étape 2.

   Vous obtenez ainsi le décalage de température. Entrez cette valeur à l'étape 5 sous la forme d'un nombre positif si le capteur connecté au traceur indique que la température de l'eau est plus froide qu'en réalité. Entrez cette valeur à l'étape 5 sous la forme d'un nombre négatif si le capteur connecté au traceur indique que la température de l'eau est plus chaude qu'en réalité.
4. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Mon bateau** > **Décalage de température**.
5. Entrez le décalage de température calculé à l'étape 3.
6. Sélectionnez **Terminé**.

Appel Sélectif Numérique

Traceur et fonctionnalité Radio VHF

Le tableau suivant indique les fonctions disponibles lorsque vous connectez votre traceur à une radio VHF via un réseau NMEA 0183 ou NMEA 2000.

Fonctionnalité	Radio VHF NMEA 0183	Radio VHF NMEA 2000	Radio VHF Garmin NMEA 0183	Radio VHF Garmin NMEA 2000
Le traceur peut transmettre votre position GPS à votre radio. Si votre radio est équipée des fonctions nécessaires, les informations sur la position GPS sont transmises lors des appels ASN.	X	X	X	X
Le traceur peut recevoir des informations sur les appels de détresse et la position ASN via la radio (page 80).	X	X	X	X
Le traceur peut suivre les positions des navires qui émettent des rapports de position (page 81).	X	X	X	X
Le traceur permet de configurer et d'envoyer rapidement des informations relatives aux appels individuels standard vers votre radio VHF Garmin (page 83).				X
Lorsque vous lancez un appel de détresse Homme à la mer depuis votre radio, l'écran Homme à la mer s'affiche sur le traceur et vous invite à naviguer vers le point où se trouve l'homme à la mer (page 80).				X
Lorsque vous lancez un appel de détresse Homme à la mer depuis votre traceur, la radio affiche la page Appel de détresse pour émettre l'appel de détresse Homme à la mer (page 80).				X

Activation de la fonction ASN

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Autres navires** > **ASN** > **Activé**.

A propos de la liste ASN

La liste d'appels ASN est un journal des appels ASN les plus récents et des autres contacts ASN que vous avez entrés. Elle peut contenir jusqu'à 100 entrées. La liste d'appels ASN affiche l'appel le plus récent d'un bateau. Si un deuxième appel est reçu en provenance du même bateau, il remplace le premier appel dans la liste d'appels.

Affichage de la liste ASN

Votre traceur doit être connecté à une radio VHF prenant en charge ASN pour afficher la liste ASN.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Autres navires** > **Liste d'appels ASN**.

Ajout d'un contact ASN

Vous pouvez ajouter un navire à votre liste ASN. Vous pouvez appeler un contact ASN depuis le traceur (page 83).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Autres navires** > **Liste ASN** > **Ajouter un contact**.
2. Saisissez le numéro MMSI (Maritime Mobile Service Identity) du navire.
3. Sélectionnez **Terminé**.
4. Saisissez le nom du navire.
5. Sélectionnez **Terminé**.

Appels de détresse entrants

Si votre traceur Garmin et votre radio VHF sont connectés par un réseau NMEA 0183 ou NMEA 2000, votre traceur vous avertit lorsque votre radio VHF reçoit un appel de détresse ASN. Si des informations relatives à la position ont été transmises lors de l'appel de détresse, ces dernières sont alors disponibles et enregistrées avec l'appel.

Le symbole indique qu'un appel de détresse figure dans la liste ASN et marque la position du navire sur la carte de navigation au moment où l'appel de détresse a été émis.

Affichage du rapport d'appel de détresse ASN

Reportez-vous à la section « Affichage d'un rapport de position » (page 81).

Appel d'un navire en détresse

Reportez-vous à la section « Emission d'un appel individuel normal » (page 83).

Navigation vers un navire en détresse

Le symbole indique qu'un appel de détresse figure dans la liste ASN et marque la position d'un navire sur la carte de navigation lorsqu'un appel de détresse est émis.

Reportez-vous à la section « Navigation vers un navire suivi » (page 81).

Création d'un waypoint à l'emplacement d'un navire en détresse

Reportez-vous à la section « Création d'un waypoint à l'emplacement d'un navire suivi » (page 81).

Modification des informations d'un rapport d'appel ASN

Reportez-vous à la section « Modification des informations d'un rapport de position » (page 81).

Suppression d'un rapport d'appel ASN

Reportez-vous à la section « Suppression d'un rapport de position » (page 81).

Appels de détresse Homme à la mer depuis une radio VHF

Lorsque votre traceur Garmin est connecté à une radio Garmin compatible NMEA 2000 et que vous lancez un appel de détresse ASN Homme à la mer depuis votre radio, l'écran Homme à la mer s'affiche sur votre traceur Garmin et vous invite à naviguer vers le point où se trouve l'homme à la mer. Si vous disposez d'un système de pilote automatique Garmin connecté au réseau, votre traceur vous invite à effectuer la manœuvre de Boutakov vers le point de l'homme à la mer.

Si vous annulez l'appel de détresse Homme à la mer sur la radio, l'écran du traceur vous invitant à activer la navigation vers la position où se trouve l'homme à la mer disparaît.

Appels de détresse Homme à la mer émis depuis le traceur

Lorsque votre traceur Garmin est connecté à une radio Garmin compatible NMEA 2000 et que vous activez la navigation vers la position d'un homme à la mer, la radio affiche la page Appel de détresse afin que vous puissiez rapidement lancer un appel de détresse Homme à la mer.

Appuyez sur le bouton **DISTRESS** (DETRESSE) de la radio pendant au moins trois secondes pour émettre l'appel de détresse.

Pour de plus amples informations sur l'émission d'appels de détresse depuis votre radio, consultez le Manuel d'utilisation de la radio VHF Garmin. Vous pouvez marquer un point MOB et naviguer jusqu'à ce point (page 27).

Suivi de position

Lorsque vous connectez votre traceur Garmin à une radio VHF via un réseau NMEA 0183, vous pouvez suivre les navires qui émettent des rapports de position. Cette fonction est également disponible pour le réseau NMEA 2000, à la condition que le navire émette les données PGN appropriées (PGN 129808 ; Données d'appel ASN).

Tous les rapports de position reçus sont enregistrés dans la liste ASN (page 79).

Affichage d'un rapport de position

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Autres navires** > **Liste d'appels ASN**.
2. Sélectionnez un rapport de position.
3. Sélectionnez [<] ou [>] pour afficher les informations du rapport de position ou une carte de navigation indiquant l'emplacement.

Appel d'un navire suivi

Reportez-vous à la section « Emission d'un appel individuel normal » (page 83).

Navigation vers un navire suivi

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Autres navires** > **Liste d'appels ASN**.
2. Sélectionnez un rapport de position.
3. Sélectionnez **Naviguer vers**.
4. Sélectionnez **Rallier** ou **Itinéraire vers** (page 25).

Création d'un waypoint à l'emplacement d'un navire suivi

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Autres navires** > **Liste d'appels ASN**.
2. Sélectionnez un rapport de position.
3. Sélectionnez **Création de waypoint**.

Modification des informations d'un rapport de position

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Autres navires** > **Liste d'appels ASN**.
2. Sélectionnez un rapport de position.
3. Sélectionnez **Modifier**.
4. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Nom**. Saisissez le nom du navire. Sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Symbole**. Sélectionnez un nouveau symbole. Sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Commentaire**. Entrez le commentaire. Sélectionnez **Terminé**.
   - Sélectionnez **Sillage** > **Afficher** pour afficher la ligne de sillage du navire si votre radio suit sa position.
   - Sélectionnez **Ligne de sillage**. Attribuez une couleur à la ligne de sillage.

Suppression d'un rapport de position

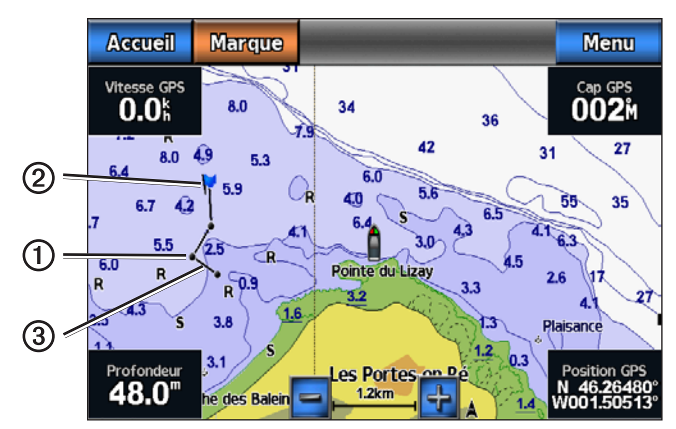
1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Autres navires** > **Liste d'appels ASN**.
2. Sélectionnez un rapport de position.
3. Sélectionnez **Effacer le rapport**.

Pistes de navire sur la carte de navigation

Vous pouvez afficher les pistes de tous les navires suivis sur la carte de navigation, la carte de pêche et la carte Mariner's Eye 3D. Par défaut, un point noir ① apparaît pour chaque position précédemment signalée d'un navire suivi et un drapeau bleu ② indique la dernière position signalée du navire. Une ligne noire ③ indiquant l'itinéraire parcouru par le navire s'affiche également.

Vous devez activer la fonction Sillages ASN pour afficher les sillages des navires suivis (page 82).

REMARQUE : la carte Mariner's Eye 3D est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision. La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.



Sillage de navire sur la carte de navigation

Affichage et définition de la durée des pistes pour tous les navires suivis

REMARQUE : la carte Mariner's Eye 3D est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision. La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation**, **Carte de pêche**, **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Sillages ASN**.
4. Sélectionnez le nombre d'heures d'affichage des navires suivis sur la carte ou la vue 3D.

   Par exemple, si vous sélectionnez **4 heures**, tous les points de sillage qui datent de moins de quatre heures s'affichent pour tous les navires suivis.

Affichage de la ligne de sillage d'un navire suivi

Vous pouvez afficher la ligne de sillage d'un navire suivi spécifique.

REMARQUE : la carte Mariner's Eye 3D est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision. La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation**, **Carte de pêche**, **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Liste ASN**.
4. Sélectionnez un navire.
5. Sélectionnez **Modifier** > **Sillage** > **Afficher**.

Modification de l'apparence d'une ligne de sillage

Vous pouvez modifier l'apparence de la ligne de sillage d'un navire suivi spécifique.

REMARQUE : la carte Mariner's Eye 3D est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision. La carte de pêche est disponible si vous utilisez une carte SD BlueChart g2 Vision ou une carte SD BlueChart g2, ou si votre carte intégrée prend en charge les cartes de pêche.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez **Carte de navigation**, **Carte de pêche**, **Perspective 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Liste ASN**.
4. Sélectionnez un navire.
5. Sélectionnez **Consulter** > **Modifier** > **Ligne de sillage**.
6. Attribuez une couleur à la ligne de sillage.

Appels individuels normaux

Lorsque vous connectez votre traceur Garmin à une radio VHF Garmin compatible NMEA 2000, vous pouvez utiliser l'interface du traceur pour établir un appel individuel normal. Pour établir ce type d'appel depuis votre traceur, vous pouvez choisir le canal ASN à utiliser pour votre communication (page 83). La radio transmet la demande avec votre appel.

Sélection d'un canal ASN

REMARQUE : la sélection d'un canal ASN se limite aux canaux suivants, dans toutes les bandes de fréquence : 6, 8, 9, 10, 13, 15, 16, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 ou 77. Le canal 72 est le canal par défaut. Si vous choisissez un autre canal, le traceur l'utilise pour vos appels ultérieurs jusqu'à ce que vous en sélectionniez un autre.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Autres navires** > **Liste d'appels ASN**.
2. Sélectionnez le navire ou la station à appeler.
3. Choisissez **Appel par radio** > **Canal**.
4. Sélectionnez un canal.

Emission d'un appel individuel normal

REMARQUE : lorsque vous lancez un appel depuis le traceur, la radio ne reçoit pas les informations de l'appel si aucun numéro MMSI n'a été programmé dessus.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Informations** > **Autres navires** > **Liste d'appels ASN**.
2. Sélectionnez le navire ou la station à appeler.
3. Choisissez **Appel par radio** > **Envoyer**.

   Le traceur envoie les informations de l'appel à la radio.
4. Sur votre radio VHF Garmin, sélectionnez **Appeler**.

Emission d'un appel individuel normal vers une cible AIS

Lorsque vous connectez votre traceur Garmin à une radio VHF compatible Garmin NMEA 2000, vous pouvez utiliser l'interface du traceur pour établir un appel individuel normal vers une cible AIS. Avant d'émettre un appel, vous pouvez sélectionner un canal ASN autre que le canal 72 configuré par défaut (page 83).

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Cartes**.
2. Sélectionnez une carte ou une vue 3D.
3. Touchez une cible AIS △.
4. Sélectionnez **Navire AIS** > **Appel par radio** > **Envoyer**.

   Le traceur envoie les informations de l'appel à la radio.
5. Sur votre radio VHF Garmin, sélectionnez **Appeler**.

Annexes

Caractéristiques techniques

Spécifications physiques

Caractéristiques techniques	Mesures
Taille	L × H × P : 226 × 142 × 80 mm (8 $^{29}/_{32}$ × 5 $^{19}/_{32}$ × 3 $^{1}/_{8}$ po)
Poids	1,125 kg (2,48 lb)
Affichage	L × H : 152 × 91 mm (6 × 3 $^{19}/_{32}$ po)
Boîtier	Etanche en alliage plastique aluminium IEC 60529 IPX-7
Plage de températures	-15 à 55 °C (5 à 131 °F)
Distance de sécurité du compas	813 mm (32 pouces)

Performances du GPS

Caractéristiques techniques	Paramètres	Mesures
Récepteur		Récepteur haute sensibilité compatible WAAS à 12 canaux parallèles
Durée d'acquisition	A chaud	1 s environ (Le périphérique se trouve à la dernière position où vous avez récemment acquis des signaux satellites, ou à proximité.)
	A froid	38 s environ (Le périphérique se trouve à plus de 800 km [500 miles] du dernier endroit où il a été allumé.)
	Réacquisition	< 1 s
Taux de mise à jour		1/s, continu
Précision	GPS	< 10 m (33 pieds) 95 % en utilisation normale
	DGPS	3 à 5 m (10 à 16 pieds) 95 % en utilisation normale (précision WAAS/EGNOS)
Vitesse		0,05 m/s à l'état stable

Alimentation

Caractéristiques techniques	Mesures
Source	10 à 32 V CC
Utilisation	8,56 W max. à 13,8 V CC
Fusible	3 A
Numéro d'équivalence de charge NMEA 2000	2
Intensité NMEA 2000	100 mA max.

Etalonnage de l'écran tactile

En principe, l'écran tactile du traceur GPSMAP série 700 ne nécessite pas d'étalonnage. Cependant, si les boutons semblent ne pas répondre correctement, suivez la procédure suivante pour étalonner l'écran.

1. Traceur éteint, appuyez sur le bouton ⏻.

   L'écran Avertissement s'affiche.
2. Touchez n'importe quelle partie noire de l'écran pendant au moins 15 secondes jusqu'à ce que l'écran d'étalonnage apparaisse.
3. Suivez les instructions affichées à l'écran jusqu'à ce qu'un message « Etalonnage terminé » s'affiche.
4. Touchez **OK**.

Captures d'écran

Vous pouvez capturer dans un fichier bitmap (.BMP) n'importe quelle image affichée sur l'écran de votre traceur, puis transférer le fichier sur votre ordinateur.

Procédure de capture d'écran

1. Insérez une carte mémoire dans le lecteur de carte SD situé à l'avant du traceur.
2. Sélectionnez **Configurer** > **Système** > **Bip/écran** > **Capture d'écran** > **Activé**.
3. Accédez à l'écran dont vous souhaitez réaliser une capture.
4. Appuyez sur **ACCUEIL** pendant au moins six secondes.
   La fenêtre Capture d'écran effectuée s'affiche.
5. Sélectionnez **OK**.

Copie de captures d'écran sur un ordinateur

1. Retirez la carte mémoire du traceur et insérez-la dans un lecteur de carte SD connecté à un ordinateur.
2. Dans l'Explorateur Windows, ouvrez le dossier Garmin\scrn sur la carte mémoire.
3. Copiez le fichier .BMP souhaité sur la carte, puis collez-le dans le répertoire de votre choix, sur l'ordinateur.

Affichage des emplacements des satellites GPS

Vous pouvez afficher la position relative des satellites GPS dans le ciel.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **GPS** > **Vue du ciel**.

Utilisation de WAAS/EGNOS

WAAS (Amérique du Nord) ou EGNOS (Europe) peut fournir des informations de position GPS plus précises. Toutefois, lors de l'utilisation de WAAS ou EGNOS, l'appareil met plus de temps à capter les signaux satellites.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **WAAS/EGNOS** > **Activé**.

Informations système

Affichage des informations système

Reportez-vous à la section « Affichage des informations système » (page 3).

Affichage du journal d'événements

Le journal d'événements affiche une liste des événements système.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **System Information** > **Journal d'événements**.

Enregistrement des informations système sur une carte mémoire

Vous pouvez enregistrer les informations système sur une carte mémoire utilisée comme outil de dépannage. Un représentant du service d'assistance produit de Garmin peut vous demander d'utiliser ces informations pour récupérer des données sur le réseau.

1. Insérez une carte mémoire dans le lecteur de carte SD du traceur.
2. Sélectionnez **Configurer** > **Système** > **System Information** > **Enregistrer sur carte**.
3. Retirez la carte mémoire.

Restauration des réglages d'usine du traceur

REMARQUE : cette procédure supprime tous les paramètres que vous avez définis.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Système** > **System Information** > **Réglages d'usine**.
2. Sélectionnez **Oui**.

NMEA 0183 et NMEA 2000

Un traceur GPSMAP série 700 peut accepter des données de périphériques compatibles NMEA 0183 et de certains périphériques compatibles NMEA 2000 connectés au réseau NMEA 2000 de votre bateau.

NMEA 0183

Le câble de données NMEA 0183 fourni avec les traceurs GPSMAP série 700 prend en charge la norme NMEA 0183 et permet de connecter différents périphériques NMEA 0183, tels que les radios VHF, les instruments NMEA, les pilotes automatiques et les capteurs de vent ou gyrocompas.

Pour connecter un traceur GPSMAP série 700 à des périphériques compatibles NMEA 0183 en option, reportez-vous aux *Instructions d'installation des GPSMAP série 700*.

Expressions NMEA 0183 approuvées

GPAPB, GPBOD, GPBWC, GPGGA, GPGLL, GPGSA, GPGSV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPVTG, GPWPL, GPXTE ; et expressions Garmin : PGRME, PGRMM et PGRMZ.

Ce traceur prend également en charge l'expression WPL ASN ; l'entrée NMEA 0183 du sondeur prend en charge les expressions DPT (profondeur) ou DBT, MTW (température de l'eau) et VHW (température de l'eau, vitesse et cap).

Configuration des expressions de sortie NMEA 0183

Vous pouvez configurer la façon dont le traceur affiche les expressions de sortie NMEA 0183.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Paramétrage NMEA 0183**.
2. Sélectionnez un paramètre : **Itinéraire**, **Système**, **Garmin** ou **Sondeur**.
3. Sélectionnez une ou plusieurs expressions de sortie NMEA 0183.
4. Répétez les étapes 2 et 3 pour configurer d'autres paramètres.

Configuration du format de communication de chaque port NMEA 0183

Vous pouvez configurer le format d'entrée et de sortie de chaque port utilisé lors de la connexion du traceur à des équipements NMEA externes, à un ordinateur ou à d'autres périphériques Garmin.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Configuration NMEA 0183**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Port série 1**.
   - Sélectionnez **Port série 2**.
3. Sélectionnez un format d'entrée/sortie :
   - Sélectionnez **Transfert de données Garmin** pour prendre en charge l'entrée ou la sortie de données propriétaire Garmin pour interagir avec le logiciel Garmin.
   - Sélectionnez **Standard NMEA** pour prendre en charge les données NMEA 0183 standard et ASN en entrée et en sortie, ainsi que les données de sondeur NMEA en entrée pour les expressions DPT, MTW et VHW.
   - Sélectionnez **NMEA Haute Vitesse** pour prendre en charge l'entrée ou la sortie de données de la norme 0183 pour la plupart des récepteurs AIS.

Configuration de la précision décimale de la sortie NMEA 0183

Vous pouvez ajuster le nombre de chiffres à droite de la virgule décimale pour la transmission de la sortie NMEA.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Configuration NMEA 0183** > **Précisionde la position.**
2. Sélectionnez **Deux chiffres**, **Trois chiffres** ou **Quatre chiffres**.

Configuration de l'identification de waypoint

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Configuration NMEA 0183** > **ID de waypoint**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Noms** pour transmettre les noms de waypoint via NMEA 0183 en cours de navigation.
   - Sélectionnez **Numéros** pour transmettre les numéros de waypoint en cours de navigation. Cette option peut permettre d'assurer la compatibilité avec des pilotes automatiques NMEA 0183 plus anciens.

Affichage des informations de diagnostic de NMEA 0183

L'écran Diagnostics NMEA 0183 est un outil de dépannage utilisé par les programmes d'installation pour vérifier que les données NMEA 0183 sont transmises via le système.

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Configuration NMEA 0183** > **Diagnostic**.

NMEA 2000

Les traceurs GPSMAP série 700 sont certifiés NMEA 2000 et peuvent recevoir des données provenant d'un réseau NMEA 2000 installé sur le bateau pour présenter des informations spécifiques comme la profondeur, la vitesse, la température de l'eau, la vitesse et la direction du vent, ainsi que les données du moteur.

Vous pouvez également nommer vos moteurs et réservoirs afin de mieux identifier leur emplacement sur le bateau.

Pour connecter un traceur GPSMAP série 700 à un réseau NMEA 2000 existant et afficher une liste des numéros PGN NMEA 2000 pris en charge, reportez-vous aux *Instructions d'installation des GPSMAP série 700*.

Affichage d'une liste des périphériques en réseau NMEA 2000

Vous pouvez afficher les périphériques connectés au réseau NMEA 2000.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Configuration NMEA 2000** > **Liste des périphériques**.
2. Sélectionnez un périphérique pour obtenir la liste des options.

Attribution d'un numéro à un moteur

Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Configuration NMEA 2000** > **Nommer appareils** > **Changer noms moteur** > **Utiliser numéros**.

Attribution d'un nom à un moteur

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Configuration NMEA 2000** > **Nommer appareils** > **Changer étiquettes moteur** > **Choisir les noms**.
2. Sélectionnez le moteur à nommer.
3. Sélectionnez l'emplacement du moteur : **Bâbord (P)**, **Centre (C)**, **Tribord (S)**, **Proue (F)** ou **Poupe (A)**.
4. Sélectionnez le nom à attribuer au moteur.

Attribution d'un numéro à un réservoir

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Configuration NMEA 2000** > **Nommer appareils** > **Changer noms réservoirs**.
2. Sélectionnez le type de réservoir à nommer.
3. Sélectionnez **Utiliser numéros**.

Attribution d'un nom à un réservoir

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Configuration NMEA 2000** > **Nommer appareils** > **Changer noms réservoirs**.
2. Sélectionnez le type de réservoir à nommer.
3. Sélectionnez **Choisir les noms**.
4. Sélectionnez un réservoir.
5. Sélectionnez l'emplacement du réservoir : **Bâbord (P)**, **Centre (C)**, **Tribord (S)**, **Proue (F)** ou **Poupe (A)**.
6. Sélectionnez le nom à attribuer au réservoir.

Sélection d'une source de données préférée
Si plusieurs sources de données sont disponibles, sélectionnez celle que vous souhaitez utiliser.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Sources préférées**.
2. Sélectionnez une source de données.

Transmission des données NMEA 0183 via un réseau NMEA 2000
Vous pouvez activer, configurer ou désactiver la dérivation de sortie. La dérivation de sortie se produit lorsqu'un traceur capte les données NMEA 0183 reçues depuis n'importe quelle source, les convertit en données NMEA 2000, puis les transmet via le bus NMEA 2000.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer** > **Communications** > **Dérivation de sortie**.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Sélectionnez **Activé** pour activer la dérivation de sortie depuis le traceur.
   - Sélectionnez **Auto** pour permettre aux traceurs du réseau NMEA 2000 de déterminer entre eux le traceur qui exécutera cette fonction. Seul un traceur du réseau NMEA 2000 peut dériver les données NMEA 0183 via le bus NMEA 2000 à la fois.



Tous les appareils GPSMAP série 700 sont certifiés NMEA 2000.

Enregistrement de l'appareil

Aidez-nous à mieux vous servir en remplissant dès aujourd'hui notre formulaire d'enregistrement en ligne.

- Rendez-vous sur le site http://my.garmin.com.
- Conservez en lieu sûr l'original de la facture ou une photocopie.

Contacter le service d'assistance produit de Garmin

Contactez le service d'assistance produit de Garmin pour toute question concernant ce produit :

- Aux Etats-Unis, rendez-vous sur le site www.garmin.com/support ou contactez Garmin USA par téléphone au (913) 397-8200 ou au (800) 800-1020.
- Au Royaume-Uni, contactez Garmin (Europe) Ltd. par téléphone au 0808 2380000.
- En Europe, rendez-vous sur le site www.garmin.com/support et cliquez sur **Contact Support** pour obtenir une assistance par pays.

Déclaration de conformité

Par la présente, Garmin déclare que ce produit est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 1999/5/CE. Pour prendre connaissance de l'intégralité de la déclaration de conformité, rendez-vous sur le site www.garmin.com/compliance.

Contrat de licence du logiciel

EN UTILISANT CE TRACEUR, VOUS RECONNAISSEZ ETRE LIE PAR LES TERMES DU PRESENT CONTRAT DE LICENCE DE LOGICIEL. LISEZ ATTENTIVEMENT CE CONTRAT DE LICENCE.

Garmin Ltd. et ses filiales (« Garmin ») concèdent une licence limitée pour l'utilisation du logiciel intégré à ce périphérique (le « Logiciel ») sous la forme d'un programme binaire exécutable, dans le cadre du fonctionnement normal du produit. Tout titre, droit de propriété ou droit de propriété intellectuelle dans le Logiciel ou concernant le Logiciel est la propriété de Garmin et/ou de ses fournisseurs tiers.

Vous reconnaissez que le Logiciel est la propriété de Garmin et/ou de ses fournisseurs tiers et qu'il est protégé par les lois en vigueur aux Etats-Unis d'Amérique et par les traités internationaux relatifs au copyright. Vous reconnaissez également que la structure, l'organisation et le code du Logiciel, dont le code source n'est pas fourni, constituent d'importants secrets de fabrication de Garmin et/ou de ses fournisseurs tiers, et que le code source du Logiciel demeure un important secret de fabrication de Garmin et/ou de ses fournisseurs tiers. Vous acceptez de ne pas décompiler, désassembler, modifier, assembler à rebours, effectuer l'ingénierie à rebours ou transcrire en langage humain intelligible le Logiciel ou toute partie du Logiciel, ou créer toute œuvre dérivée du Logiciel. Vous acceptez de ne pas exporter ni réexporter le Logiciel vers un pays contrevenant aux lois de contrôle à l'exportation des Etats-Unis d'Amérique ou à celles de tout autre pays concerné.

Index

A

affichage des numéros 48
affichage plein écran 71
affichage waypoint 6
aides à la navigation
- configuration 10
- sélection 8

AIS
- ciblage 12, 83
- radar 59
- risques 15, 58

ajouter changement de direction 28
alarme d'arrivée 51
alarme de collision 12, 14, 58
alarme de collision de la zone de sécurité 14, 58
alarme de dérive 51
alarme de haut-fond 77
alarme de poisson 77
alarme de température de l'eau 77
alarme de tension de l'appareil 51
alarme eaux profondes 77
alarme écart route 51
alarme horloge 51
alarmes
- arrivée 51
- collision 12, 14, 58
- dérive de mouillage 51
- eau profonde 77
- haut-fond 77
- horloge 51
- hors parcours 51
- navigation 51
- poisson 77
- précision GPS 52
- sondeur 77
- système 51
- température de l'eau 77
- tension de l'appareil 51
- total de carburant à bord 52

alarmes de navigation 51
alarme total de carburant à bord 52
alignement 43
alignement des données de carte 62
antenne
- connecteur 1
- taille 68
- vitesse de rotation 68

antibruit, radar 63
antibruit, sondeur 76
appels de détresse 80
appel sélectif numérique
- activation 79
- canaux 83
- contacts 80

ASN 79
attribution d'un nom aux moteurs et aux réservoirs 87
Auto guidage
- BlueChart g2 Vision 21
- distance du littoral 46
- ligne 46
- navigation 5

autres navires
- AIS 50, 58
- cap prévu 59
- sillages 50, 59, 82

B

baromètre 43
barre de données de mètre ruban 24, 49, 67
BlueChart g2 Vision
- cartes de données 16
- Fish Eye 3D 18
- Mariner's Eye 3D 17
- photos aériennes 11
- points d'intérêt 21
- symboles des cartes 5

C

cap 42, 43, 67
capacité carburant 51
cap magnétique 8, 43, 67
cap Nord 8, 43, 67
cap prévu 14
capteur de rétroéclairage 1
capteur de vitesse 42, 45, 50, 74
caractéristiques techniques 84
carburant à bord 52
carte de navigation
- AIS 15
- barres de données 48
- détail du zoom 8
- image satellite 9
- informations sur les objets 6
- ligne de foi 9
- orientation 8
- panoramique 5
- photos aériennes 20
- pistes de navire 82
- planisphère 9
- point d'intérêt terrestres 11
- points de services maritimes 11
- points photo 11
- profondeur dangereuse 10
- profondeurs ombrées 10
- roses 11
- symboles d'aides à la navigation 10
- zoom 4

carte de pêche
- aides à la navigation 10, 19
- AIS 15
- barres de données 48
- courants 8
- détail du zoom 8
- image satellite 9, 19
- informations sur les objets 6
- ligne de foi 9
- navigation 5
- orientation de la carte 8
- panoramique 5
- planisphère 9
- roses 11
- stations d'observation des marées 7

carte mémoire 2, 53
cartes
- détails 11
- navigation 4
- pêche 16
- symboles 5, 10

carte SD 2
cartes de données 2
- BlueChart g2 Vision 16

champs de données
- carte 49
- écran pages combinées 23
- radar 67

cibles suspendues 19, 75
code couleurs
- radar 67
- sondeur 76

compas 41
configuration, bouton 3
configuration, traceur 44
connecteur d'alimentation/de données 1
Connecteur NMEA 2000 1
Consulter 6
coordonnées 89
couleur de tracés 6, 31
Couleur, mode 2
couleurs danger 17
couleurs Jour 2
courants animés, marées 8, 21
création de waypoint 27, 60, 74, 81
Croisière, mode 55

D

décalage
- proue 69
- quille 78
- température de l'eau 78

décalage de proue 69
décalage de quille 78
décalage de température de l'eau 78
déclinaison magnétique automatique 47
dérivation de sortie 88
destinations 25
- carte de navigation 25
- navigation vers 33
- Où aller ? 25
- sélection 25

distance du littoral 46
données
- copie 52
- sauvegarde 53

données de points d'intérêt 11, 16, 21
données de vitesse 45

E

eau
- vitesse 50

EBL
- affichage 59
- mesure 59

échelle de zoom 4, 54
écran d'accueil 3
écran, luminosité 2
écran tactile 84
effacer données utilisateur 28, 30, 31, 32
effet mer 63, 65
EGNOS 85
émission calculée 57
émission radar 54
encart de navigation
- carte 49
- écran pages combinées 23
- radar 67

enregistrement 89
enregistrement du produit 89
étiquettes de moteurs et de réservoirs 87

F
face arrière 1
face avant 1
filtre de vitesse 50
Fish Eye 3D
  barres de données 48
  cibles suspendues 19
  cône de sondeur 19
  informations sur les objets 6
  tracés 19
format de position 47
FTC 63, 65

G
gestion de données 52
GPS
  alarme de précision 52
  performances 84
  signaux 2
Guidage vers 26, 33

H
hauteur de sécurité 46
heure
  affichage 47
  format 47
  fuseau horaire 47
homme à la mer
  création depuis le menu principal 3
  création depuis un écran de navigation 27
  depuis une radio VHF 80
  suppression 28

I
identification de waypoint 87
image satellite 16, 17, 19
indicateurs de station d'observation des courants, configuration 8
informations, bouton 3
informations d'almanach astronomique 38
informations sur les objets 6
information système 85
interférence d'objets volumineux 64
interférences 63, 66
interférences de lobes secondaires 64
Itinéraire vers 26, 28, 33

J
jauges
  alarmes d'état 39
  analogique 39
  limites 39
  maximum 39
  moteur 38
  numérique 39
  trajet 40
  type 39
jauges carburant
  affichage 40
  alarmes d'état 39
  configuration 38, 40
  synchronisation avec carburant 40
jauges moteur 38
  alarmes d'état 39
  configuration 38
  navigation entre les écrans 38
jauges trajet 40
jauge vent au plus près 42

journal de suivi
  intervalle 32
  mémoire 32
journal de températures 73
journal d'événements 68
journal profondeur 73

L
langue 2, 45
largeur de ligne 16
lecteur de carte SD 1, 2
ligne de foi 9, 68
ligne de navigation 16
lignes de navigation 68

M
Mariner's Eye 3D
  AIS 15
  barres de données 48
  couleurs danger 17
  image satellite 17
  informations sur les objets 6
  largeur de ligne 16
  marqueurs de distance 15
  profondeur de sécurité 18
marqueurs de distance 15, 68
maximum de l'échelle 38
maximum nominal 38
mesure de la distance 6
minimum de l'échelle 38
minimum nominal 38
mixte, carte photo 20
MOB 27, 80
  suppression 28
modification des cartes 4
moteurs
  étiquetage 87

N
Naviguer vers 6
NMEA 0183 86
NMEA 2000 87
nord de la grille 47
nord réel 47
numéro d'identification 3
numéro d'identification de l'appareil 3

O
Offshore, mode 56
orientation
  affichage compas 43
  affichage radar 67
  carte 8
Où aller ? 33

P
pages combinées
  personnalisation 22
  sélection 22
panoramique
  affichages 3D 15
  cartes 5
paramètres
  affichage 18
  affichage des numéros 75
  affichage VRM/EBL 59
  afficher la portée 14, 59
  AIS 13
  alarme de collision 14, 58
  alarme de poisson 77
  allumage auto 44
  arrivée 51
  A-Scope 75
  ASN 79
  Auto guidage 46
  barre de données de mètre ruban 24, 49, 67
  barres de données 48
  bip sonore 45
  bruit de surface 75
  cap 47
  capacité carburant 51
  cap prévu 14, 59
  capture d'écran 85
  cercles 68
  code couleurs 67, 76
  cône de sondeur 19
  configuration NMEA 0183 86
  configuration NMEA 2000 87
  couleur de tracé 31
  Couleur, mode 2
  couleurs danger 17
  décalage de quille 78
  décalage de température 78
  dérivation de sortie 88
  dérive de mouillage 51
  détails 8, 14, 59
  distance du littoral 46
  eau profonde 77
  effet mer 64
  Enregistrement, mode 32
  étalonnage de la vitesse surface 50
  expressions de sortie 86
  format de position 47
  format d'heure 47
  fréquence 76
  fuseau horaire 47
  GPS 85
  hauteur de sécurité 46
  haut-fond 77
  heure 47
  heure d'été 47
  horloge 51
  hors parcours 51
  information système 85
  interférences 66
  intervalle 32
  largeur de ligne 16
  ligne de foi 9, 68
  ligne de profondeur 75
  lignes de navigation 68
  limites de carte 11
  liste des appareils NMEA 2000 87
  marées/courants 19
  marqueurs de distance 15, 68
  noms d'itinéraire 45
  ombrage sécurité 10
  orientation 8, 67
  période de veille 57
  photos 19
  planisphère 9
  points de service 11
  points d'intérêt terrestres 11
  points photo 11
  portée 77
  précision de la position 86
  précision GPS 52
  profondeur de sécurité 18, 46
  profondeur du point 10
  proue 69

rétroéclairage 2
roses 11
secteurs de feux 11
sensibilité 63, 76
sensibilité à la pluie 65
simulateur 44
sources préférées 88
sources vitesse 45
style 17
symboles 10
symboles de poissons 19, 75
système géodésique 47
taille aides à la navigation 10
taille de l'antenne 68
température de l'eau 77
tension de l'appareil 51
total de carburant à bord 52
transition changement de direction 45
type aides à la navigation 10
types de port 86
unités d'altitude 48
unités de distance 48
unités de pression 48
unités de profondeur 48
unités de température 48
unités de vitesse 48
unités de volume 48
unités système 48
vitesse de défilement 74
vitesse de rotation 68
vitesse vue avant 68
Whiteline 76
zone sans émission 68
zoom 71
paramètres initiaux 2
parasites
FTC 63, 65
interférences 63
mer 63, 64, 65
paramètres par défaut 63
pluie 63, 65
type de radar 63
parcours 26, 28
parcours prévu 13
performances du GPS 84
Perspective 3D
AIS 15
barres de données 48
informations sur les objets 6
largeur de ligne 16
marqueurs de distance 15
photos 20
photos aériennes 16, 20
pilote automatique 32
pistes de navire
affichage 82
aspect 83
durée 82
point d'intérêt terrestres 11
points photo 11
Port, mode 56
précision de la position 86
profondeur dangereuse 10
profondeur de sécurité 18, 46
profondeurs ombrées 10

R

radar
AIS 59
antibruit 63
champ de vision 68
code couleurs 67
couplage à faible constante de temps 65
Croisière, mode 55
décalage de proue 69
échelle de zoom 54
émission 54
émission calculée 57
ligne de foi 68
lignes de navigation 68
marqueurs de distance 68
modes d'affichage 55
Offshore, mode 56
optimisation de l'affichage 62
orientation 67
parasites 63
portée 54, 62
Port, mode 56
sensibilité 63
Sentinelle, mode 57
taille de l'antenne 68
types 55, 63
vitesse de rotation de l'antenne 68
zone sans émission 68
Rallier 26, 33
rapport de position 81
recouvrement radar 61
tracés 69
zoom avant et arrière 62
référence de cap 47
réglages d'usine 2, 86
réinitialisation 86
relief ombré 9
réservoirs, étiquetage 87
rétroéclairage 2
roses 11
roses des vents 11
rotation, affichage 3D 15
routes
affichage d'une liste de 29
changements de direction 28, 29, 45
contournement de waypoint 30
copie 53
création 28, 29
modification 29
navigation 28, 34, 60
navigation arrière 35, 61
navigation avant 35, 61
navigation parallèle à 35, 61
Où aller ? 25
position actuelle 28
radar 60
suppression 30
type d'étiquette 45
waypoints 29

S

sauvegarde de données 53
sensibilité
lobes secondaires 64
objets volumineux 64
radar 63
sondeur 76
type de radar 63
valeur par défaut 63
sensibilité à la pluie 62, 63, 65
Sentinelle, mode
émission calculée 57
zone de garde 57
service d'assistance produit 89
Service d'assistance produit de Garmin 89
services maritimes 11, 25, 33
signaux satellites 2
Simulateur, mode 44
sondages de profondeur du point 10
sondeur
affichage des numéros 75
alarmes 77
A-Scope 75
aspect 74
bruit de surface 75
cibles suspendues 75
code couleurs 76
cône 19
échelle de profondeur 77
fréquences 76
ligne de profondeur 75
sensibilité 76
vitesse de défilement 74
vues 71
Whiteline 76
sortie, dérivation 88
source de données préférée 88
source vitesse du vent 42
stations d'observation des courants
à proximité 37
indicateurs 8, 21
rapports 37
stations d'observation des marées
à proximité 36
indicateurs 8, 21
style de terrain 3D, classique 17
suivi de position 81
symboles 5, 10
symboles de poissons 75
symboles des cartes 5
symboles IALA 11
symboles NOAA 11
systèmes de coordonnées 47

T

touche Marche/Arrêt i, 1
touches
marche/arrêt i
portée 15
tracés
actifs 31
affichage 30
copie 53
couleur 6, 31
enregistrement 31, 32
enregistrement comme itinéraire 31
liste 31
modification 31
modification/suppression 19
navigation 35
Où aller ? 25
suppression 31
sur le recouvrement radar 69
tracés actifs
effacement 31
enregistrement 31
retraçage 31
transfert de données 52, 53, 86

U
unités de mesure 48

V
variation magnétique 47
vent
- apparent 41
- réel 41

vent apparent 41
vent réel 41
version du fond de carte 3
version du logiciel 3
VHF, radio
- appel d'une cible AIS 83
- appels de détresse 80
- appels individuels normaux 83
- canal ASN 83

vitesse de défilement, sondeur 74
VMG 42
VRM
- affichage 59
- mesure 59
- réglage 59

vue du ciel 85
vue fréquence partagée 72
vue zoom partagée 72

W
WAAS/EGNOS 85
waypoints
- affichage 60
- annulation dans l'itinéraire 30
- copie 53
- création 26, 60, 74
- déplacement 27
- homme à la mer 27
- liste de 27
- masquage 60
- modification 27
- navigation vers 34
- navire suivi 81
- Où aller ? 25
- position actuelle 26
- radar 60
- recouvrement radar, étiquette 69
- sondeur 74
- suppression 28
- type d'étiquette 69

Z
zone de garde 57
zone sans émission 68
zoom 4, 15, 71

Pour obtenir gratuitement les dernières mises à jour logicielles (à l'exclusion des données cartographiques) tout au long de la durée de vie de vos produits Garmin, visitez le site Web de Garmin à l'adresse suivante : www.garmin.com.



Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, USA

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House, Hounsdown Business Park, Southampton, Hampshire, SO40 9LR UK

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Sijhih, Taipei County, Taïwan

www.garmin.com

Décembre 2010 Numéro de référence 190-01155-30 Rév. B Imprimé à Taïwan